

87055

87055

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA CANOA DE JUGUETE", a favor de D. Silvano Silvani Bolzoni, de nacionalidad italiana, domiciliado en Barcelona, Cardoner, 18.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de utilidad se refiere a una nueva canoa de juguete, que presenta notables diferencias en relación a los tipos actualmente conocidos de tales juguetes, que le comunican propiedades importantes que se describen a continuación.

5

Los modelos de canoas de juguete existentes hasta la fecha, sin excepción, presentan la estructura de una lancha propulsada por un motor provisto de una o varias hélices, que, sumergidas en el agua, dan lugar al movimiento

25 ABR



del vehículo mediante su acción de penetración en el agua a modo de tornillo, que da lugar a fuerzas en las aspas de la hélice, capaces de mover la canoa. Este sistema guarda una analogía evidente con las embarcaciones de la realidad, pero está expuesto continuamente a averías y desajustes, debido a estar sumergida en el agua la hélice y en casi todos los casos, también el motor.

La penetración de agua en los mecanismos de éste es muy frecuente, y huelga decir las consecuencias que para el juguete tiene este hecho, es decir, la inmediata destrucción de su parte más importante.

El nuevo modelo, en cambio, describe una canoa de juguete caracterizada porque el elemento motor está provisto también de una hélice propulsora, pero ésta, a diferencia de las realizaciones habituales, no está sumergida en el agua, apoyándose en ésta para el movimiento, sino en el aire, a modo de la hélice de un avión. Es lógico que la propulsión se realizara idénticamente al caso anterior, con la ventaja, sin embargo, de que al no estar sumergida la hélice ni, por lo tanto, el motor, éste se halla por completo al abrigo de penetraciones de líquido en su interior, con la correspondiente seguridad y garantía de funcionamiento del mismo.

Para su mejor comprensión, se acompaña a la presente memoria unos dibujos que ilustran, a título de ejemplo, una realización de la nueva canoa según el Modelo.

La figura muestra, vista en perspectiva, la canoa de juguete que se describe, mostrando los elementos que la caracterizan.

Consta de un cuerpo de canoa -1-, de la forma correspondiente a uno de tales vehículos, que reproduce fielmen



te a cierta escala, con su cubierta -2- y demás elementos que contribuyan a dar una sensación de realidad.

5 En la parte central de la cubierta y correspondiente al lugar habitual, figura el cuerpo -3- que simula la situación de los elementos de mando y control del órgano de propulsión de la lancha, la cual va dirigida por el piloto -4-, ubicado en su lugar adecuado.

10 En la parte trasera del vehículo se forma la prominencia -5- que sirve de sostén al motor verdadero de impulsión de la canoa, que se halla en el cuerpo -6-, y éste es el que dispone de la hélice de propulsión -7-, que como se ha dicho antes, gira en el aire.

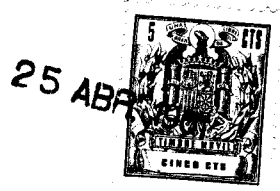
15 El funcionamiento de la canoa es el siguiente: Colocada sobre el agua, en la que flota por su menor densidad global, es impulsada hacia adelante merced a la fuerza de avance que le comunica la hélice -7-, la cual se mueve en el aire exactamente igual a la de un avión e impulsada por un motor -6-, cuya energía puede ser eléctrica, procedente de una pila o acumulador, o bien mecánica, por
20 ejemplo, de un resorte arrollado.

La canoa podrá disponer de medios de orientación adecuados, como quilla, timones, etc. para dirigirla en el rumbo deseado. El nuevo juguete constituye un poderoso me
25 dio de recreo infantil y se distingue por su original estructura, comunicándole la existencia de una hélice giratoria superior, moviéndose en el aire, unas características inusitadas de novedad y atractivo.

30 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la canoa descrita, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Mode-



lo de utilidad:

87055

1.- Una canoa de juguete, caracterizada porque la propul-
sion de la misma se realiza mediante una hélice acoplada
al mecanismo motor y que gira totalmente en el aire, es-
tando adecuadamente situada en la parte superior del vehí-
culo, a cuya impulsión da lugar debido a las fuerzas de
avance originadas por la reacción de las paletas con el
aire y transmitidas a través de la base de soporte del
motor a la canoa, que presenta reproducidos los motivos
característicos de tales embarcaciones.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren
en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la
anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UNA CANOA DE JUGUETE".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas,
mecnografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, veinticinco de abril de mil novecientos
sesenta y uno.

P.A. de D. Silvano Silvani Bolzoni,

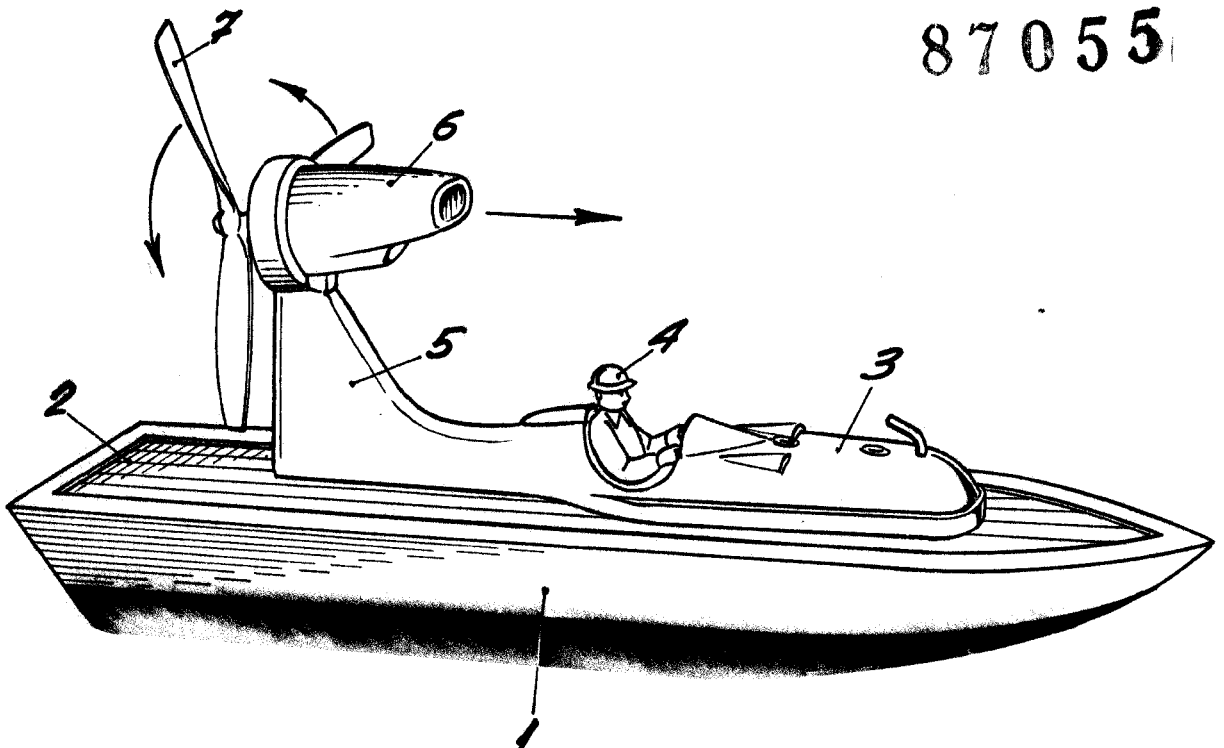
L. DURAN
P. P.

D. SILVANO SILVANI BOLZONI

25 ABR 1961



87055



BARCELONA, 25 ABRIL DE 1961

L. DURAN
P.P.V.

ESCALA VARIABLE