



87006

87006

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don José CAMPANALES ESTANY, residente en Barcelona, calle de Mallorca, nº 146, int. - - - - -

p o r

«NUEVA VÍA DE TREN MINIATURA»

10. El presente Modelo de Utilidad, se refiere a una nueva vía de tren miniatura.

La nueva vía de tren miniatura presenta la gran ventaja de que está constituida por material flexible y deformable, a voluntad, lo que permite modificar la dirección de los distintos tramos formativos de la misma y con ello modificar la forma de un circuito realizado.

15. Para una mejor interpretación, se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo,

8700



no limitativo, de una nueva vía, según la invención, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, se representa una traviesa y encima, separadamente, los raíles oportunos; y

5. En la figura 2, un raíl montado en su oportuna traviesa.

10. Consiste la invención en una vía para trenes miniatura constituida por un perfil continuo (1), de material plástico extrusionado, el cual es cortado en dos longitudes iguales a fin de crear el par de perfiles que se disponen, enchufados, en las traviesas (2), de material plástico moldeadas.

15. La vinculación de los perfiles (1) y (1') a las traviesas (2) se logra por dos pestañas (3) elevadas, enfrentadas y separadas entre sí. Intercalado a las mismas, se sitúa la base del perfil constitutivo de los raíles (1) y (1').

Este raíl, presenta su sección en forma de bordón (4), en la parte superior, prolongándose en su parte inferior por una pared (5) vertical, descendente, de lados cóncavos, terminados en dos saledizos laterales (6).

20. Sobre estos saledizos laterales (6) montan las pestañas (3) de las traviesas (2).

Cada par de pestañas quedan situadas, cerca de cada uno de los extremos de las traviesas.

25. Se sobreentiende que en el presente caso, serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.



N O T A

87006

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Nueva vía de tren miniatura, caracterizada por el hecho de que los raíles están constituidos por un perfil continuo de material plástico moldeado, flexible, el cual es cortado en dos trozos de longitudes iguales a fin de crear el par de ellos, cual perfil, en sección, es un bordón superior con base plana y lados cóncavos, de la pared de unión de la misma al bordón, lo que determina unos salientes horizontales que quedan alojados entre dos pestañas en voladizo, enfrentadas y separadas entre sí, dispuestas en cerca de cada uno de los extremos de las traviesas, también de material plástico moldeado, las testas de cuales pestañas quedan alojadas en la concavidad respectiva de la pared de unión de la base al bordón superior de cada perfil formativo del raíl,
10. mientras que los salientes de la base de éste se adentran entre la parte inferior de la pestaña y la superficie de la traviesa, con lo que de esta manera se consigue una trabazón,
15. elástica, que permite la deformación de los raíles y el perfecto asentado de los mismos en las traviesas.
- 20.

2ª.- NUEVA VÍA DE TREN MINIATURA.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva, que consta de tres hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a de Abril de mil novecientos sesenta y uno.

Para Antonio Aricha



Fig. 1

87006

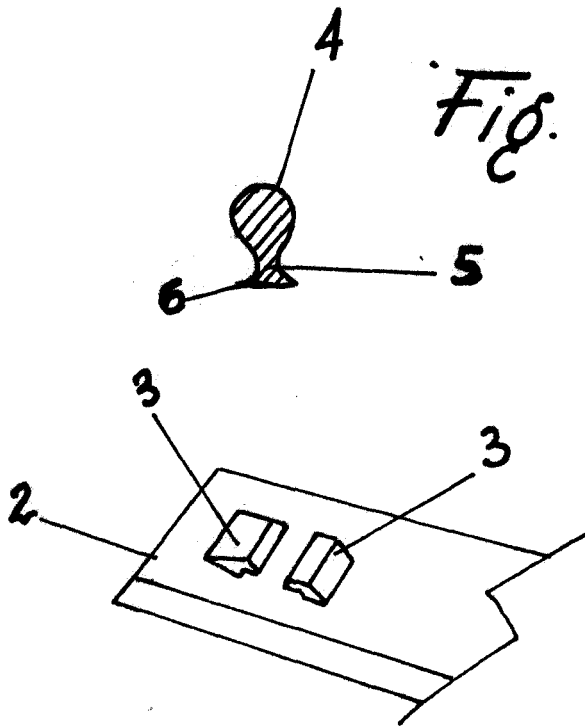
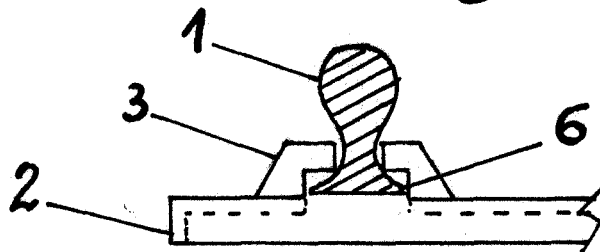


Fig. 2



Barcelona para Madrid
a 22 Abril 1961.

pa.

Antonio Archa
D. A.

Escala variable