



R.1 AB

86954

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -
por: "CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO, PARA COCHES DE NIÑOS".

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis plegable perfeccionado, para coches de niños.

5 Con este nuevo chasis se consigue lograr un tipo de coche para niños de gran facilidad de plegado y a la vez dotado de una eficiente suspensión.

Este chasis, aplicable a cualquier tipo de coche, ya sea silla o cuna o cualquier otro que convenga, comprende esencialmente, para cada lado, sendos pares de elementos
10 formando entre ambos respectivas U y articulados entre sí por



21

86954

5 sus extremos curvados, cuyas U dispuestas en un plano vertical y en disposición horizontal reciben en sus elementos inferiores el montaje de los ejes portarruedas, mientras que los elementos superiores de estas U se articulan a los correspondientes extremos inferiores del puente-manillar del coche, con la particularidad de que en estos extremos del puente-manillar están dispuestas sendas anillas-fiador para obtener el bloqueo del chasis en su posición desplegada al cooperar con ellas los extremos libres de los elementos superiores de cada U.

10 Los dos elementos de cada U se relacionan elásticamente entre sí mediante respectivos muelles que se hallan ensartados en sendos ejes-guía en disposición sustancialmente vertical y vinculados entre sí por travesaños que a la vez aseguran el montaje entre las dos U del chasis.

15 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

20 En los dibujos:

La figura 1 ilustra en alzado lateral esquemático el chasis perfeccionado en cuestión, y

la figura 2 muestra esquemáticamente en alzado frontal este mismo chasis plegable.

25 El chasis objeto del modelo comprende en cada uno de sus dos lados dos elementos -1- y -2- con uno de sus extremos curvados y articulados entre sí mediante un pasador -3- constituyendo respectivas armazones en U en disposición horizontal. De estos dos elementos, los inferiores -1- de cada U se vinculan entre sí mediante dos ejes transversales -3- y -4- en los que se instalan las correspondientes ruedas -5- del coche,

30



21
86954

mientras que los elementos superiores -2- de cada U se articulan por sus extremos libres -6- a los extremos inferiores -7- del puente-manillar -8- del coche.

5 En los citados extremos -7- del puente-manillar están ensartadas, en disposición holgada y libremente corrediza, sendas anillas-fiador -9- en las que se introducen amoviblemente los extremos libres -10- de los elementos -2- de las U para conseguir el bloqueo eventual del chasis en su posición desplegada para uso del coche.

10 Los elementos superior -2- e inferior -1- de cada U se relacionan elásticamente entre sí mediante respectivos muelles helicoidales -11- instalados sobre sendos ejes-guía -12- sustancialmente en disposición vertical, cuyos ejes-guía se vinculan entre sí mediante dos travesaños -13- y -14-, uno
15 en posición inferior (y que en el presente caso está constituido por el propio eje -3- de las ruedas), y el segundo en posición superior, cuyos dos travesaños aseguran asimismo el montaje entre los elementos constitutivos de las armazones laterales en U (figura 2).

20 Se comprende que para lograr el plegado del chasis bastará con deslizar las anillas-fiador -9- hacia arriba hasta dejar libres a los extremos -10- de los elementos -2- de las U, en cuyo momento por giro del puente-manillar -8- alrededor del punto -6-, según indica la flecha F (figura 1),
25 se logrará el abatido del manillar y de los elementos -2- sobre los elementos -1- y tren de rodaje del coche.

Preferentemente las diversas piezas componentes de este chasis, estarán formadas a base de tubo metálico.

30 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que



21 APR 1954
86954

difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse este chasis en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios mecánicos más convenientes, por quedar todo ello
5 comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10 1.- Chasis plegable perfeccionado, para coches de niños, caracterizado por el hecho de comprender para cada lado del coche dos elementos en un plano vertical y formando una U dispuesta horizontalmente, articulados por sus extremos de unión curvados, cuyos dos elementos se relacionan elásticamente entre sí, por sus extremos libres sustancialmente rectos, mediante un muelle de suspensión ensartado sobre un eje-guía sustancialmente vertical, vinculándose entre sí los ejes-guía de cada lado por intermedio de dos travesaños que relacionan asimismo entre sí, respectivamente,
15 a los elementos superiores de las U y a los elementos inferiores de las mismas, con la particularidad de que los extremos libres de los elementos superiores de cada U se articulan a los respectivos extremos inferiores del puente-manillar del coche, en cuyos últimos extremos están ensartadas sendas
20 anillas-fiador en disposición holgada y libremente corrediza, introduciéndose en estas anillas los correspondientes extremos libres de los elementos superiores de las U para conseguir con ello el bloqueo del chasis en su posición desplegada.

25 2.- Chasis plegable perfeccionado, para coches de niños, según la anterior reivindicación, caracterizado
30



21 ABR
85954

porque los elementos inferiores de las U se relacionan entre sí mediante ejes transversales en los que están instaladas las ruedas del coche.

3.- Chasis plegable perfeccionado, para coches de niños, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque uno de los ejes portarruedas es el propio travesaño inferior que vincula a los dos ejes-guía portamuelle.

4.- CHASIS PLEGABLE PERFECCIONADO, PARA COCHES DE NIÑOS.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 21 de Abril de 1961.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

