



12 ABR

86941

86941

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA CAMARA MULTICELULAR PARA LOS NEUMATICOS DE VEHICULOS", a favor de D. José Prat Abel y D. Antonio Ausió Vilá, de nacionalidad española, domiciliados en Barcelona, Aribau, 209, 6ª, 2ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

La cámara multicelular para los neumáticos de vehículos a que se refiere el presente Modelo de utilidad, elimina los riesgos de accidente que pueden derivarse del estallido o pinchazo de una cámara de vehículo automóvil durante su marcha, por cuanto impide la salida instantánea del aire de la cámara, que es lo que provoca el desequilibrio del vehículo, aunque por su cons

5.



titución permite que aquella se deshinche paulatinamente, dando tiempo para la maniobra de frenado del automóvil, evitando así el accidente.

Numerosas soluciones han sido arbitradas a fin

5. de impedir que el neumático quede subitamente sin aire, por efecto de un pinchazo en plena ruta; pero tanto en el caso en que se pongan cámaras internas, concéntricas, aisladas, que se mantengan bajo presión cuando la envolvente de ellas se ha desgarrado, como en otras ocasiones
10. en que se introducen líquidos disolventes de la goma, que actúan de tapones en la zona del pinchazo, evitando la salida del aire, se ha observado poca eficacia práctica, bien sea por la complicación de las válvulas necesarias a las distintas cámaras concéntricas o por la
15. poca rapidez de la junta que constituyen los mencionados disolventes.

El presente Modelo obedece a una técnica diferente cual es la de no impedir la salida del aire, sino retardarla todo lo posible, a fin de que la progresiva

20. flaccidez que va tomando el neumático después del pinchazo, sea suficientemente lenta para permitir al conductor realizar, con toda seguridad, las maniobras que conduzcan a la detención del vehículo y subsiguiente reparación o cambio de la cámara averiada.

25. Para ello la cámara que se describe va dotada de una serie de tabiques seccionadores, dispuestos de modo que constituyan celdas en el interior de la cámara, no aisladas entre sí, sino comunicadas a través de pequeños taladros practicados en los propios tabiques de división,
30. X de modo que el llenado de la cámara pueda efectuarse normalmente a través de la única válvula de que está dotada

12 AB



5. y en cambio la salida accidental del aire, por pinchazo en una de las cámaras, se ve retardada por efecto del camino laberíntico que el fluido está obligado a recorrer antes de salir al exterior por el agujero provocado.

Un ejemplo de una de las posibles realizaciones que puede tomar la cámara objeto del presente Modelo, está representado en los dibujos que, para facilidad de las descripciones, se incluyen en esta memoria.

10. La figura 1 es una sección transversal de la cámara tórica representada en planta en la figura 2, apareciendo en una y otra los tabiques de división que constituyen las distintas celdas, intercomunicadas por taladros practicados en los propios tabiques.

15. Como indican dichas figuras, la cámara tórica -1- del diámetro y características adecuadas a cada tipo de neumático, está dividida interiormente en secciones por dos clases fundamentales de tabiques: los de una clase están constituidos por planos -2- cuya posición (figura 1) corresponde a diámetros de la circunferencia generatriz -3- de la cámara y los de la segunda clase, están formados por discos -4- dispuestos perpendicularmente al contorno de la cámara y cuyos planos pasan por el eje geométrico de la propia cámara.

20. La intercomunicación de todas las celdas así constituidas, está asegurada por pequeños taladros -5- (dotados o no de membrana de cierre), practicados en los propios tabiques divisores a que dan lugar los planos -2- y -4-, cuyos taladros permiten el llenado normal de la cámara por medio de la única válvula -6- de que  
30. ella está dotada, pero dificultan la rápida salida del



aire encerrado en las celdas, cuando se ha establecido una comunicación accidental con la atmósfera, por causa de su pequeño diámetro y del número reducido de los mismos.

Se comprende que, tanto el número como la disposición de las dos clases fundamentales de tabiques, será variable para modificar el número total de celdas de la cámara, así como podrá variar todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia de la cámara anteriormente descrita, a los efectos del presente Modelo.

10. N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1.- Una cámara multicelular para los neumáticos de vehículos, caracterizada esencialmente por disponer, dividiendo su sección interior, dos tipos principales de tabiques seccionadores, unos constituidos por planos correspondientes a diámetros de la circunferencia generatriz y otros formados por discos normales al contorno de la cámara, que dan lugar a una pluralidad de células, intercomunicadas entre sí por intermedio de pequeños taladros practicados en los planos divisores, para permitir el hinchado normal de la cámara y retardar su vaciado accidental en caso de pinchazo de la propia cámara.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UNA CAMARA MULTICELULAR PARA LOS NEUMATICOS DE VEHICULOS".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.



- 5 - 86941

Barcelona, doce de abril de mil novecientos  
sesenta y uno.

P.A. de D. José Prat Abel y  
D. Antonio Ausió Vilá,

L. DURAN  
P. P.

jc.

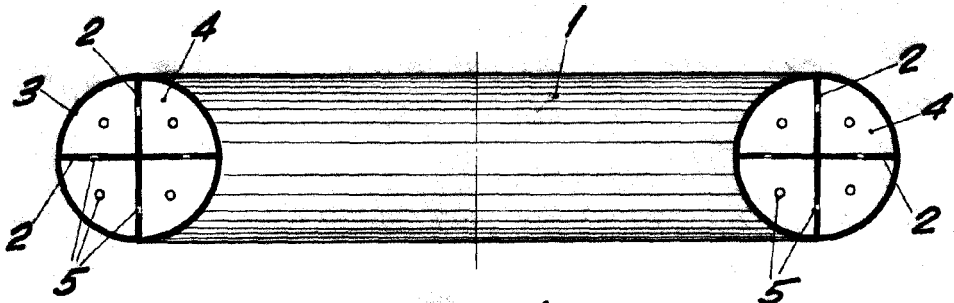


Fig. 1

86941

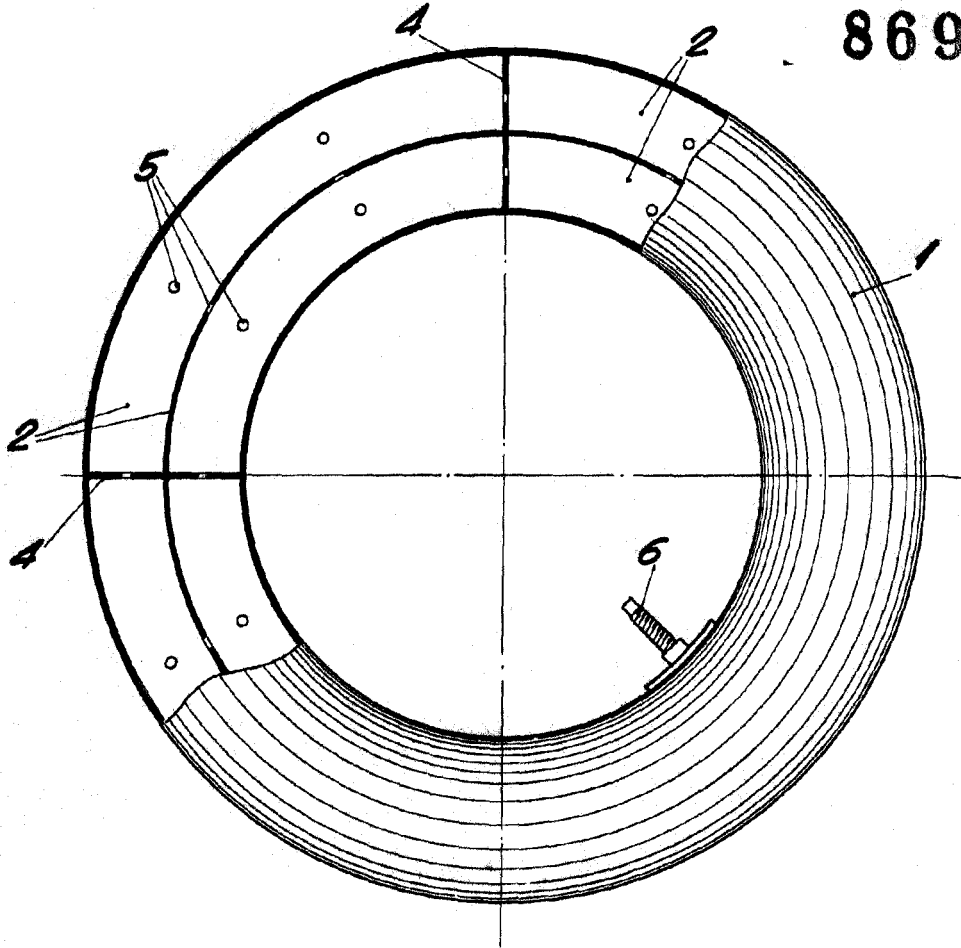


Fig. 2

BARCELONA, 12 ABRIL DE 1951

L. DURAN

P.P.H.

ESCALA VARIABLE