



5

86791

86791

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN COJINETE DE RODILLOS", a favor de D. Francisco Gómez Alcobenda, de nacionalidad española, domiciliado en Esplugas de Llobregat (Barcelona), Ave María, 15, 1ª.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la técnica de construcción de máquinas y aparatos, es de uso frecuente la aplicación de cojinetes, que reduzcan la fricción de las partes giratorias, sirviendo de apoyo directo a los ejes que se montan sobre los mismos. Como es sabido, los tipos de cojinetes usados son muy variables, contrayéndose sin embargo a unos tipos fundamentales entre los cuales se pueden distinguir los cojinetes llamados lisos y los de bolas, rodillos y similares, siendo general en los cojinetes lisos, su consti-



tución a base de dos mitades superpuestas, las cuales se montan sobre el eje una vez hechos los ajustes necesarios. Sin embargo los demás cojinetes, de tipo de bolas, rodillos u otros, se montan de forma enteriza, es decir formando una sola pieza y por lo tanto obligan a otros sistemas de montaje.

5. Este Modelo de utilidad se refiere a un cojinete de rodillos, mediante cuya constitución peculiar se hace posible obtener las ventajas de rozamiento mínimo de los cojinetes de rodillos usuales, pudiendo a la vez ser montado en dos mitades, facilitando el montaje de la máquina o aparato al que vaya destinado. Por lo demás este cojinete reúne unas notables condiciones de simplicidad que hacen muy amplio su campo de aplicación, siendo económica su fabricación.

10. Esencialmente está constituido este cojinete, por un aro circular que constituye el camino de rodadura de los rodillos y que posee en su parte interna y junto a las bases, sendas pestañas periféricas que retienen en su interior a los rodillos, los cuales reposan directamente sobre el eje. Para el montaje del aro que constituye el camino de rodadura, el soporte del mismo es de dos mitades unidas entre sí por medio de tornillos, poseyendo un alojamiento cilíndrico limitado interiormente y cerca de su base por sendos nervios periféricos que determinan la fijación del cojinete.

15. Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo representativo de un cojinete de rodillos, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

20. La figura 1 es una vista frontal del cojinete montado, la figura 2 es una sección del mismo y la figura 3 es una vista en perspectiva del aro que forma el camino de rodadura.

25. La figura 4 es una vista lateral del cojinete montado, la figura 5 es una sección del mismo y la figura 6 es una vista en perspectiva del aro que forma el camino de rodadura.

30. La figura 7 es una vista superior del cojinete montado, la figura 8 es una sección del mismo y la figura 9 es una vista en perspectiva del aro que forma el camino de rodadura.



ra del propio cojinete.

Según tales figuras, el cojinete objeto de este Modelo está constituido por dos piezas arqueadas -1- y -2-, cuyos bordes están cortados según planos -3- y -4-, oblicuos, coincidiendo dichas piezas -1- y -2- por los bordes resultantes del corte mencionado, para constituir un arco circular único que determina interiormente el camino de rodadura de los rodillos.

El arco formado por la unión de las piezas -1- y -2- posee medios para la retención de los rodillos -5-, consistiendo en los rebordes -6- y -7- interiores y situados de forma adyacente a las bases del arco resultante.

El eje -8- sobre el cual se monta este cojinete, recibe de un modo directo la acción de los rodillos -5- y para llevar a cabo el montaje del cojinete en la máquina o aparato deseado, se prevén dos medios soportes -9- y -10-, los cuales se ajustan entre sí para comprender en el alojamiento cilíndrico -13- determinado, entre ambos, el arco constituido por las piezas -1- y -2-, uniéndose los medios soportes -9- y -10- entre sí, de un modo desmontable, por medio de unos tornillos -11- y -12-.

Para la retención del cojinete en el interior del alojamiento -13- determinado por los medios soportes -9- y -10-, éstos poseen interiormente y adyacentes a las bases del alojamiento cilíndrico -13- las pestañas -14- y -15- que producen la retención del mencionado cojinete.

Se sobreentiende que la fijación del cojinete en el soporte de la máquina se llevará a cabo además del Modelo descrito, con otras disposiciones que permitan efectuar la retención de dicho cojinete en el soporte, sin que para ello varíe la esencialidad del cojinete, sobre el que propiamente recae el presente Modelo.



Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del cojinete descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

5. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:
- 1.- Un cojinete de rodillos, caracterizado porque el camino de rodadura de los rodillos, está constituido por dos piezas arqueadas cuyos extremos están cortados en bisel, coincidiendo dichas piezas para formar un arco que contiene en su interior los rodillos, los cuales están retenidos por los extremos mediante sendos nervios periféricos adyacentes a las bases de dicho alojamiento cilíndrico, recibiendo dichos rodillos de un modo directo, el eje sobre el que se monta el cojinete, el cual queda dispuesto en un alojamiento determinado por dos medios soportes unidos entre sí de un modo desmontable.
- 10.
- 15.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:
- 20.

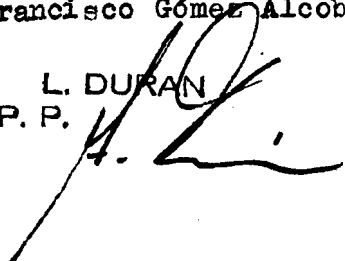
2.- "UN COJINETE DE RODILLOS".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

- Barcelona, cinco de abril de mil novecientos sesenta y uno.
- 25.

P.A. de D. Francisco Gómez Alcobenda,

L. DURAN
P. P.





86791

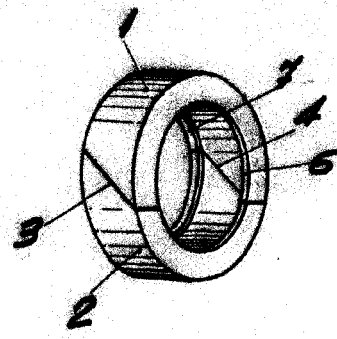
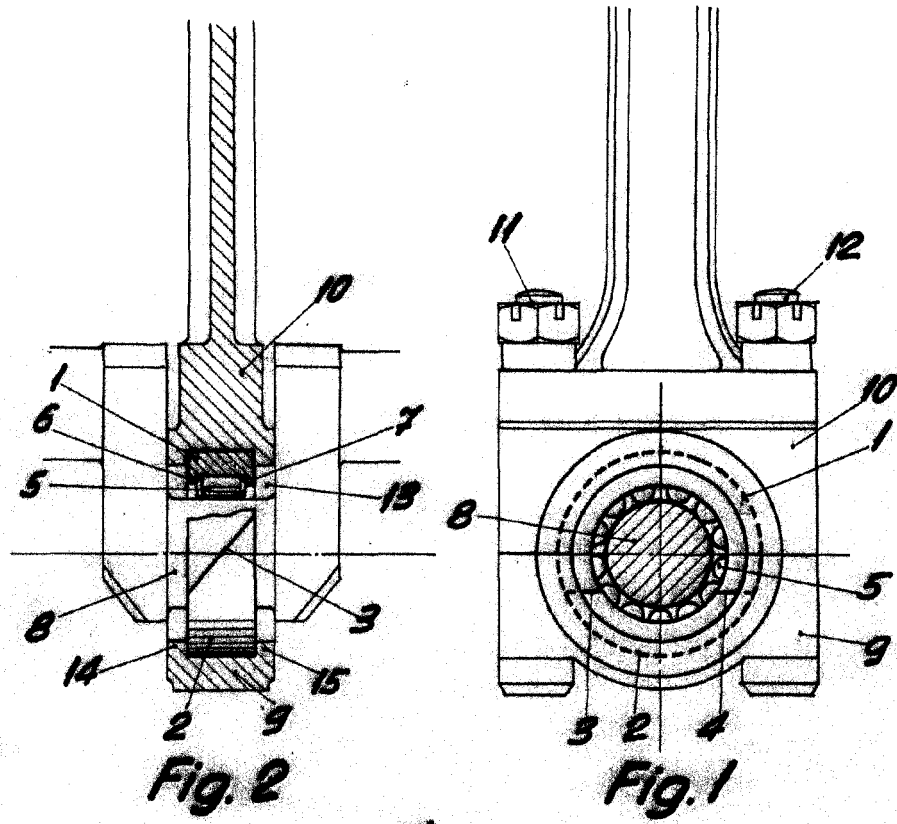


Fig. 3
BARCELONA, 5 ABRIL DE 1951
L. DURAN
P.P.I.
[Signature]

ESCALA VARIABLE