

86751



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UN EMBELLECEDOR-PROTECTOR PARA RUEDAS", a favor de
D. Angel Fernández Oliva, de nacionalidad española,
residente en Barcelona, Ali-Bey, nº 95-99.-

Esta solicitud se refiere a ruedas para mue-
bles, por ejemplo, ruedas del tipo auto-orientables.

El objeto concreto de la misma es un nuevo
sistema de engarce o de inserción de los embellecedo-
res-protectores a uno de los costados de estas ruedas.

5.-

En uno de sus costados las ruedas están pro-
vistas de una conexión o acoplamiento con su eje de
soporte. Por el contrario, en el costado opuesto las
ruedas carecen de elemento alguno y por tanto, al rom-
perse así la simetría de aspecto entre ambos costados

10.-

83751 19



de la rueda el aspecto de ésta desmerece. Es conveniente, por consiguiente, disponer en este costado libre de un embellecedor que le dé a la rueda la simetría deseable y al propio tiempo actúe como protector de la misma.

15.-

En consecuencia, esta solicitud se caracteriza porque el embellecedor tiene forma de disco cóncavo o casquete esférico hueco, formado por una chapa, y el borde de este casquete esférico hueco está afilado para

20.-

acoplarse con el costado de la rueda que a tal efecto está provista de una depresión circular convexa, de curvatura aproximadamente igual a la del casquete, estando bordeada esta depresión convexa por un escalón

25.-

formado en el material de la rueda, el cual está biselado con un ángulo entrante que corresponde al ángulo saliente del bisel del embellecedor.

El dibujo adjunto representa el embellecedor objeto de esta solicitud y la forma de montarlo o acoplarlo a la rueda. En él:

30.-

La figura 1ª representa la rueda vista desde el costado;

La figura 2ª es una sección diametral de la rueda que muestra en corte parte de ésta y el embellecedor colocado;

35.-

La figura 3ª es una vista del embellecedor seccionado; y

La figura 4ª es un detalle a mayor escala que muestra la forma de insertar el embellecedor al acoplarlo a la rueda.

40.-

La rueda -1- estará hecha por lo común de un



- 3 -

88751 196

material plástico adecuado en caucho, pasta vulcanizada o similar y en su costado se ha mecanizado o rebajado una depresión convexa que está bordeada por un ángulo entrante que constituye un bisel -3-.

45.-

El embellecedor -2- es un casquete esférico hueco hecho de chapa metálica cuyo borde está afilado formando un bisel como en -4-.

50.-

Para acoplar el embellecedor -2- a la rueda -1- basta encajarlo sobre ella ejerciendo una ligera presión para que el bisel -4- salte por encima del ángulo que limita el bisel entrante -3-. Esto es perfectamente posible por la elasticidad de la chapa metálica de que está hecho el embellecedor -2- y por la forma de este, así como la propia elasticidad de la rueda

55.-

y esta misma elasticidad y esta misma forma garantizan la perfecta retención del embellecedor -2- una vez que se ha insertado en su sitio como lo muestran las figuras 2ª y 4ª.

N O T A

60.-

Descrito suficientemente el objeto del Modelo, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

65.-

1ª.- Un embellecedor-protector para ruedas, caracterizado porque en el costado libre de la rueda se ha practicado una depresión circular concéntrica, cuya depresión está bordeada por un escalón formado en el propio material de la rueda y biselado interiormente, constituyendo así una pestaña anular y porque en dicha depresión se dispone un disco cóncavo o casquete esférico el cual tiene su borde ligeramente biselado para alojarse a presión en el escalón antes in-

70.-

86751¹⁹



dicado y ser retenido en él por la pestaña anular también citada.

2ª.- UN EMBELLECEDOR-PROTECTOR PARA RUEDAS.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas y dibujos que la ilustran.

Madrid, 19 de Abril de 1.961

Clav

FIG. 1

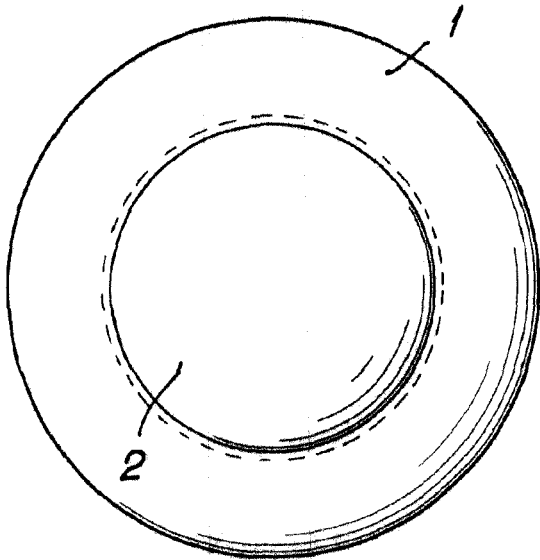
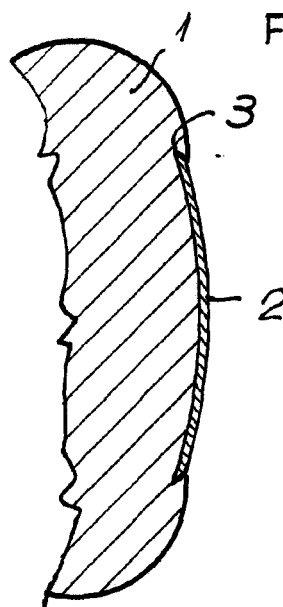


FIG. 2



86751

FIG. 3.

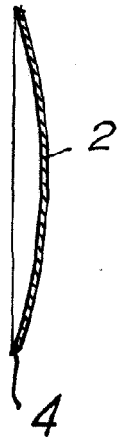
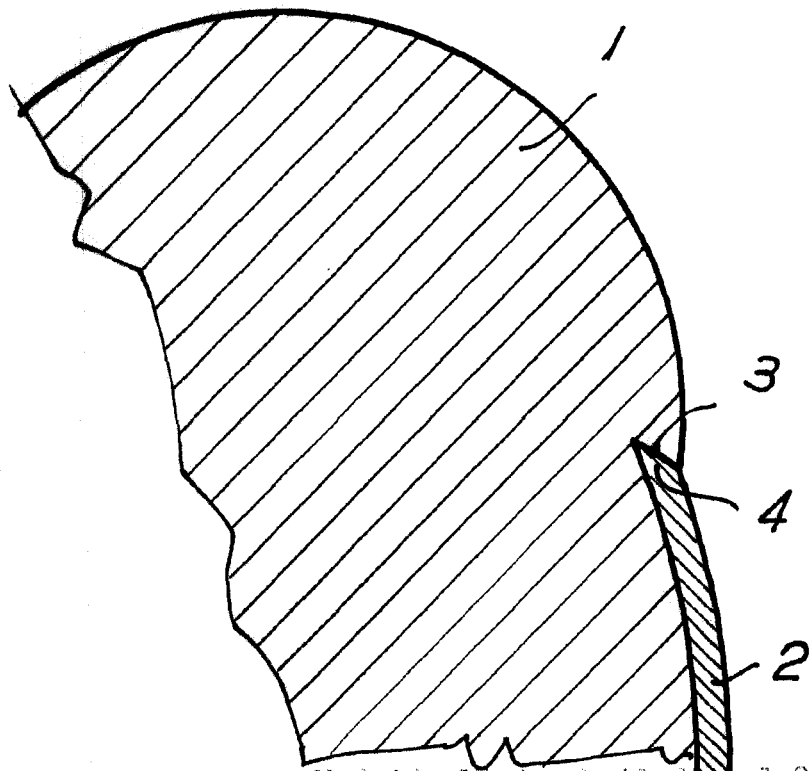


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE.

Madrid, 19 de abril de 1.961

Oliva