

86691



86691

MODELO DE UTILIDAD

Por "UN CINTURON PARA LASTRE, PERFECCIONADO", a favor de Villarrubia y Sagú, S.A., de nacionalidad española, residente en Barcelona, Sagrera, 44 á 58. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo hace referencia a un cinturón para lastre, perfeccionado, que constituye uno de los elementos componentes de los equipos para la práctica de la inmersión submarina y que siguiendo la técnica constantemente renovadora que influye sobre ellos, está dotada de unas mejoras, que modifican fundamentalmente su cometido, alcanzando un resultado nuevo, lo mismo industrial, que técnicamente.

El primero de estos perfeccionamientos atiende, preferentemente, a la colocación en la cinta o banda de tales cinturones, de las pastillas de plomo destinadas al lastrado del usuario; las cuales se colaban, anteriormente, ensartando la indicada cinta a través de las perforaciones que estas piezas tienen en



su cuerpo, siguiendo un proceso lento y engorroso puesto que los accesorios terminales del cinturón (hebillas) debían ser desmontadas para ajustar el paso de la cinta, y siendo el lastre conveniente, una operación de tanteo y comprobación, el resultado defectuoso, era la causa de que se prolongara el trabajo de los preparativos de la inmersión. Por el contrario, la nueva modalidad de engarce de estas pastillas, permite efectuarlo sin desprenderse el portador, del cinturón después de puesto, ni para ponerlas ni para quitarlas.

Esta consecuencia está mecánicamente conseguida por medio de dos aberturas practicadas oblicuamente en los bordes laterales de la pastilla, que dejan libre el acceso a la cinta que penetra por los lados, uno después de otro, maniobrando hábilmente.

Para la fácil comprensión de lo expuesto, se reproduce en un plano adjunto, un ejemplar de la pastilla de lastre, y presentada desde distintos puntos de vista.

En la Fig. 1, se vé la pastilla frontalmente, y dibujada de canto por uno de sus lados, poniendo de manifiesto que está integrada por un núcleo central -6-, que rodeándose cuadrangularmente por un bordón -7-, establece en dos de sus lados, las perforaciones -8- y -8a-, que hemos venido mencionando. Con la particularidad de que éstas pasan a permanecer abiertas por la existencia de las dos entalladuras -9- y -10-, observándose que están en forma tal que sus bordes presentan dos declives -11-, determinando un vértice agudo en el centro de cada entalladura, con lo que se brinda la entrada de la cinta -12-, siguiendo la inclinación natural con que están efectuadas las incisiones.

Así, la Fig. 2, muestra la cinta -12-, ya colocada, en los espacios que la corresponden en la pastilla, indicando en línea



de trasos la segunda maniohra que debe efectuar para penetrar en dos tiempos, salvando la resistencia que los dos tramos menores -12- y -13a-, oponen al doblado de la cinta textil.

Una de las circunstancias, que favorecen mayormente esta última operación de la cinta, es la de que, la pastilla, presenta una sensible curvadura (viéndola en sección) como aparece dibujada complementariamente a la Fig. 1.

En la Fig. 3, se dibuja, vista en alzado, la mitad de la hebilla que corresponde al elemento receptor -14-, la cual comprende uno de los perfeccionamientos fundamentales, por el hecho de tener la dimensión de su altura, igual o lo suficientemente menor, para darle libre paso a través de las ventanas -8- y -8a-, de las pastillas de lastre. Tal equivalencia, se muestra por la prolongación de las líneas límite de la altura del cinturón, que como puede observarse, pasan exactamente por la luz de tales ventanas; alcanzándose con la indicada posibilidad de paso, el que puedan seguir usándose los lastres fijos anteriores -15-, (como el que se dibuja al margen de la figura) presentando con esto un segundo aspecto en el que persiste la finalidad de recambio o supresión de pastillas de lastre, con la facilidad que otorga el no tener que desmontar ninguna de las hebillas ni pasadores de las que regulan la longitud de la cinta textil.

Finalmente, en la Fig. 3, se muestra otra de las ventajas del nuevo cinturón que radica en la pieza -16-, como parte activa de la hebilla de enganche, cuya condición de espontánea liberación, es debida a su forma que otorga un mayor grosor a la parte más voluminosa de la pieza -16-. La zona horquillada -17-, es la parte en que ejerce su presión la pieza oponente -14-, que de este modo actua también de contrapeso, basculando desde su punto de sujeción a la cinta -12-, con lo que aumenta considera-



26691

blemente, la tendencia a invertir su posición, liberando rápidamente a su contra-hebilla.

5 Descrito suficientemente el objeto del presente Modelo, es de hacer notar que en su realización práctica, podrán variar sus formas, dimensiones, proporciones y disposición de sus elementos, así como los materiales utilizados, sin que por ello se altere ni modifique su esencialidad.

- N O T A -

10

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

15 1º.- Un cinturón para lastre, perfeccionado, destinado a la práctica de inmersiones, que se caracteriza por comprender la presencia de diversos lastres integrados por una pieza compuesta de un núcleo rodeado de un bordón a modo de bastidor cuadrangular, determinando dos aberturas paralelas y verticales, con la particularidad de que en dos puntos opuestos de sus bordes laterales, presenta una ranura que interrumpe la continuidad del mismo, dejando abierto al exterior un paso por el que tiene acceso la cinta del cinturón, en posición de canto y de deslizamiento hasta incluir toda su altura.

20 2º.- Un cinturón, según la reivindicación anterior, caracterizado porque las ranuraciones, están practicadas de modo que sus bordones presentan una arista media aguda determinante de dos vertientes biseladas que facilitan el deslizamiento de la cinta textil.

25 3º.- Un cinturón, según la reivindicación primera, caracterizado porque el elemento pasivo de enlace de las dos piezas de su hebilla, tiene como altura un diámetro equivalente al de las aberturas verticales de las pastillas de lastre, circunstancia que le

30



86691

permite su libre paso sin necesidad del desmonte de los accesorios de regulación de longitud de la cinta.

5 49.- Un cinturón, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque la pieza activa de su hebilla de enganche, presenta en la zona horquillada y en su sección en que actúa de zuncho de tracción, un engrosamiento en su volumen que le sirve de contrapeso con el que facilita su basculación en el momento del rápido desprendimiento por emergencia.

50.- UN CINTURON PARA LASTRE, PERFECCIONADO.

Madrid, 15 de Abril de 1.961

FERNANDO PERALTA
Fernando Peralta

11356
ALJETA

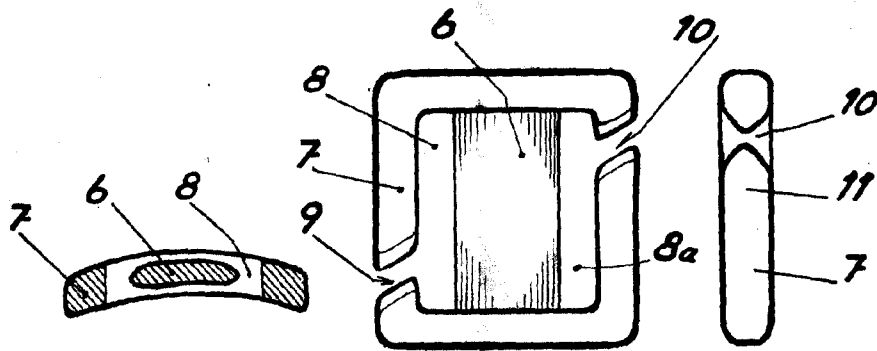


Fig. 1

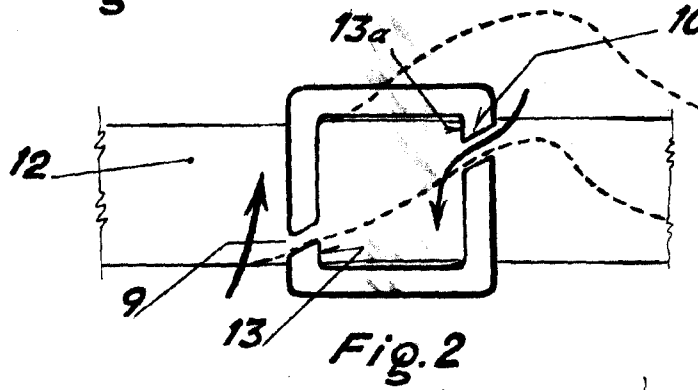


Fig. 2

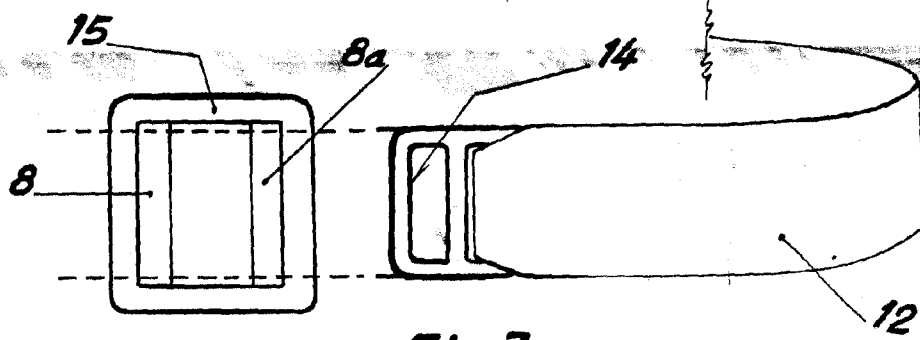


Fig. 3

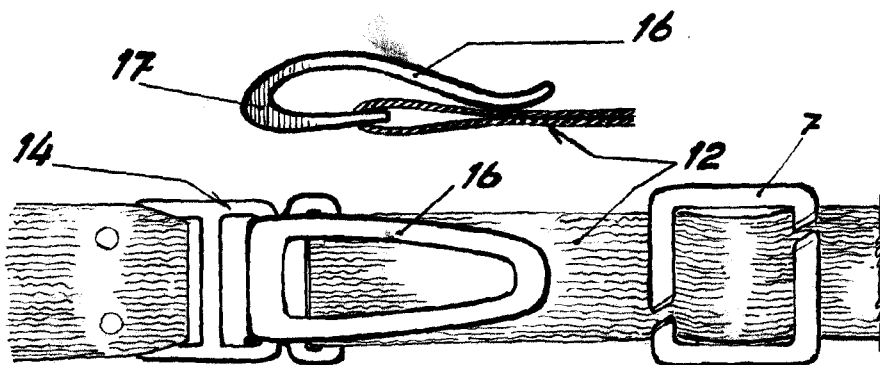


Fig. 4

P.A.
Fernando Peraire

Escala variable