

86638



MEMORIA      DESCRIPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD cuyo registro se solicita por veinte años.

A favor de

D. Enrique Gómez-Tabanera y García, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-Ruiz Perelló, 8

p o r :

"HERRAMIENTA UNIVERSAL PARA EL AJUSTE DE LOS ELECTRODOS DE LAS BUJIAS DE MOTORES DE EXPLOSION".

-----



- La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de una herramienta universal, que comprende todos los útiles y galgas necesarios para el ajuste de los electrodos de las bujías de los motores de explosión.
- 5.- Una de las causas que motivan frecuentes averías en los circuitos de encendido de los motores de explosión es el desajuste de los electrodos de las bujías.
- 10.- A veces este desajuste es producido por un recalentamiento en los propios electrodos, otras veces por perleamiento, se reduce excesivamente la distancia entre éstos.
- 15.- En cualquier caso se hace necesaria un reajuste de los electrodos así como una limpieza de los mismos.
- En la actualidad esta operación se realiza en los talleres y estaciones de servicio por personal especializado que dispone de las herramientas adecuadas para realizar este reajuste.
- 20.- El depender de la estación de servicio para el reajuste de bujías representa un serio inconveniente para los automovilistas, que no encuentran otra solución pausable a este problema que llevar consigo un juego completo de bujías ajustadas o nuevas de repuesto.
- 25.- El presente modelo de herramienta universal, al agrupar todos los elementos necesarios para el ajuste de los electrodos de las bujías, representa la solución ideal, puesto que en cualquier momento el usuario del vehículo dispone de los útiles necesarios para realizar este cometido.
- 30.- Así mismo, esta herramienta supone un auxiliar importantísimo en el taller de automóviles por su perfecto diseño y tamaño reducido, no superior a una cortaplumas corriente.

86638



35.- Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

40.- Fig. 1ª, vista lateral de la herramienta con sus útiles desplegados.

Fig. 2ª, vista frontal con los útiles plegados.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

(1).- (2).- Juego de llaves de ajuste.

45.- (3).- Palanca.

(4).- Galgas.

(5).- Lima.

(6).- Armadura soporte.

(7).- Argolla.

50.- Como se puede apreciar en las figuras del gráfico adjunto, la herramienta se compone de una armadura (6) compuesta por dos placas alargadas, unidas entre sí por un eje remachado en cada extremo. Cada uno de estos ejes cruza un número adecuado de útiles separados entre sí por arandelas intermedias, de forma que estos útiles pueden alojarse entre los dos laterales de la armadura o desplegarse para su utilización.

55.- Una de los laterales de la armadura tiene un corte circular para facilitar el despliegue de los útiles, así como en uno de los ejes huecos se aloja la argolla (7) que sirve de golgante.

60.- En uno de los ejes se acoplan los útiles de ajuste, que son las llaves (1) y (2), que presentan en su extremo dos cabezas en forma de gancho para doblar el electrodo unido a masa de la bujía. Cada uno de los ganchos tiene una separación entre

86638



65.- caras internas distintas. Además de las llaves mencionadas existe montados en el mismo eje, la lima (5) y la palanca (3). Esta última sirve para forzar el electrodo de masa separándolo del electrodo de tensión.

70.- En el otro eje van montadas galgas de distintos espesores para calibrado de la separación entre electrodos a su valor exacto.

75.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento y su forma de realización práctica, únicamente cabe añadir que en el conjunto y partes independientes constitutivas del todo son susceptibles modificaciones y cambios de materias, forma y disposición en cuanto estas alteraciones no desvirtúan el fundamento esencial del mismo.

#### REIVINDICACIONES

80.- 1ª).- "HERRAMIENTA UNIVERSAL PARA EL AJUSTE DE LOS ELECTRODOS DE LAS BUJIAS DE MOTORES DE EXPLOSION" que se caracteriza por estar constituida por dos piezas alargadas y planas unidas entre sí en los extremos por medio de ejes huecos remachados que cruzan un número adecuado de útiles planos, especiales para el ajuste de bujías, separados entre sí por arandelas intermedias, de forma que dichos útiles pueden girar hasta situarse entre las dos piezas soporte o girar para ser utilizados, presentando una de las piezas laterales un corte circular para facilitar la operación de salida de los útiles y una argolla, como colgante del conjunto, que se acopla a uno de los ejes huecos.

90.- 2ª).- "HERRAMIENTA UNIVERSAL PARA EL AJUSTE DE LOS ELECTRODOS DE LAS BUJIAS DE MOTORES DE EXPLOSION" que se caracteriza porque en uno de los ejes huecos remachados según la anterior reivindicación, se montan un conjunto de útiles planos consis-

86638



95.- tentes en llaves de cabeza doble en forma de dos ganchos cuyas bocas de caras internas paralelas y separación distinta para cada boca, se sitúan abiertas en sentidos opuestos, así como otro útil de forma puntiaguda para usar como palanca y una lima plana; acoplándose al otro eje un conjunto de galgas de distintos espesores.

100.-

3a).- "HERRAMIENTA UNIVERSAL PARA EL AJUSTE DE LOS ELECTRODOS DE LAS BUJIAS DE MOTORES DE EXPLOSION".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento cinco líneas, incluidas éstas.

Madrid, 12 de Abril de 1.961.-

ANTONIO ESCRIVA  
P. P.

86638

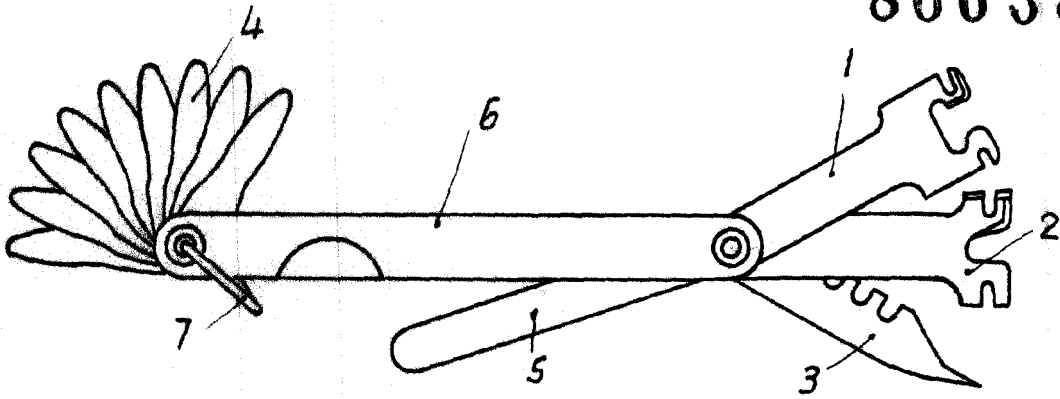


Fig. 1

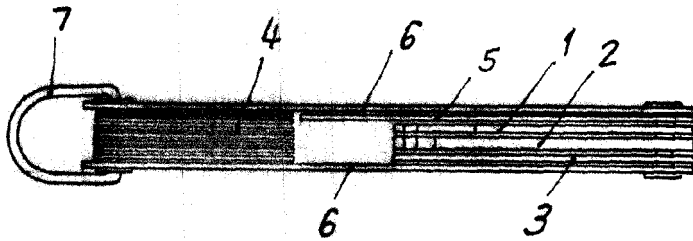


Fig. 2

Madrid, 2 de Abril de 1961