



86630

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Jaime CIURANA BORJAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Escudillers, 61, por "ATRIL APLICABLE A BUTACAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a un nuevo tipo de atril destinado a ser aplicado a sillones y butacas y hace que la lectura sea más cómoda cuando se está sentado, a la vez que evita tener que sostener el libro con las manos.

10. La lectura de libros voluminosos resulta muy engorrosa si no se posee un apoyo apropiado. También resulta incómodo el tomar apuntes simultáneamente a la lectura, lejos de una mesa, como ocurre por regla general en el hogar.



86630

A fin de subsanar estas dificultades y problemas, se ha ideado el atril objeto de esta invención, el cual se instala con toda facilidad sobre el brazo de un sillón o butaca, y está provisto de dispositivos adecuados que permiten orientarlo según más convenga y situarlo a la distancia conveniente para la perfecta visibilidad del libro o similar colocado sobre él.

5.

Esencialmente dicho atril está constituido por una plataforma dotada de medios de fijación sobre el brazo de una butaca, sobre la cual va montado en posición deslizante y giratoria, el atril propiamente dicho provisto de articulación que permite graduar su inclinación.

10.

En la cara inferior de la plataforma están situados los medios de fijación, consistentes en una varilla metálica doblada formando un marco, y una plancha metálica provista de resorte que le hace permanecer rebatida contra la cara inferior de la plataforma mientras no está en uso, a la vez que mantiene aplicado también contra la cara inferior la varilla doblada formando marco en cuyos extremos hay las correspondientes articulaciones.

15.

20.

Sobre la cara superior de la plataforma va montada una pieza corredera, en cuyos extremos anterior está la articulación a bisagra del atril, provisto de un tornapuntas articulado y susceptible de apoyarse sobre un dentado practicado en la cara superior de la corredera, lo que permite graduar la inclinación del

25.



86630

- atril. La corredera tiene una abertura longitudinal que guía su desplazamiento y por la que emerge una espiga roscada unida a la plataforma, y en la que se atornilla una tuerca debajo de la que está colocada una pieza metálica que hace la función de arandela, presenta en su cara inferior un saliente que le impide girar y tiene en su extremo frontal una aleta destinada a quedar introducida en una ranura practicada en el extremo superior del tornapuntas con el objeto de mantener plegado el atril cuando no se utiliza.
- 5.
- 10.

En la cara posterior del atril y a ambos lados se han fijado dos tiras de madera provistas de articulación a fricción dura para que se sostenga en posición levantada cuando se necesite aumentar la altura o la anchura del atril cuando en él se ha de colocar un objeto de gran formato como dibujos, música y similares.

15.

Para mayor comprensión de lo expuesto en la presente memoria descriptiva, se acompañan tres láminas de dibujo, en las que, tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20.

En dichos dibujos, la figura 1 es una perspectiva del atril en posición levantada y con la pieza corredera inclinada; la figura 2 es una vista en alzado del conjunto del atril colocado en el brazo de una butaca; la figura 3 es una perspectiva del atril plegado y visto desde su parte anterior; la figura 4 es otra perspec-

25.

80 MAR



86030

5. tiva del atril plegado pero visto desde su parte posterior; la figura 5 es una vista del atril por su parte inferior también en perspectiva; y la figura 6 es una sección parcial que detalla la espiga roscada y la forma de sujeción del tornapuntas por la aleta de la pieza situada bajo la tuerca en forma de palomilla.

10. El atril aplicable a butacas ilustrado en las figuras está constituido por una plataforma -1-, dotada en su cara inferior de una varilla metálica -2- doblada formando un marco con articulación -3- en sus extremos que sobresalen una porción -4- de forma que dicha prolongación haga tope con la plataforma -1- y mantenga la pieza -2- en posición perpendicular a la misma cuando está aplicada al brazo de la butaca; en la citada cara inferior hay además una chapa -5- articulada en su base -6- y provista de un resorte en espiral -7- que la mantiene fuertemente unida a la plataforma o al brazo de la butaca cuando está en uso, según se advierte en la figura 2.

20. Sobre la plataforma -1- presenta montada en disposición corredera una pieza -8- dotada de una abertura longitudinal -9- con sendos dentados transversales -10- a cada lado de dicha abertura. En el extremo anterior de dicha corredera está articulado el atril -11- propiamente dicho, mediante dos bisagras -12- fijas a una pieza transversal -13- fija a la pieza corredera -8-. En la parte posterior del atril -11- está montado en disposición articulada un tornapuntas -14- provisto de una

30 MAR



80030

bisagra -15- y de una boquilla -16- en su extremo libre que encaja en los dentados -10- de la corredera de forma que fija la inclinación del atril. Además, en la parte posterior del atril y a ambos lados hay dos tiras -17- fijas por uno de sus extremos por una articulación -18- a fricción dura que permite ponerlas en posición levantada, con la que queda aumentada la dimensión del atril.

La plataforma está provista en su parte central de un vástago roscado -19- sólidamente unido a una plaquita -20- que está fijada a la plataforma -1- por medio de tornillos -21-. Dicho vástago roscado -19- pasa a través de la ranura -9- de la corredera y tiene enroscada una tuerca en forma de palomilla -22- que se aprieta contra la pieza -23- con función de arandela, y está provista de un saliente -24- por su parte inferior para evitar su rotación, y de una aleta -25- dispuesta de modo que se pueda introducir en una ranura -26- practicada en el extremo superior del tornapuntas, inmovilizando el atril rebatido sobre la corredera cuando no está en uso.

La disposición del vástago permite el desplazamiento longitudinal de la corredera acercando o separando el atril -11- del lector, a la vez que girar en cualquier punto de su ranura longitudinal -9- alrededor del vástago -19-.

Combinando los movimientos del atril y demás elementos, se logra colocarlo en la posición que re-



80030

sulte más cómoda para el lector, con lo que le quedarán las manos libres al no precisarlas para sostener el libro, y podrán tomar apuntes, fumar o simplemente adoptar una postura más cómoda.

5. El conjunto del atril puede plegarse cuando no se usa, rebatiendo la pieza -2- bajo la plataforma quedando asegurado por la acción del muelle -7- que mantiene apretada la chapa -5- contra la plataforma -1-, en cuya parte superior queda inmovilizado el atril
10. y la corredera apretando la tuerca -22- contra la plataforma mientras se pone cuidado en que la aleta -25-, quede introducida dentro de la ramura -26- que queda enfrentada a la aleta al rebatir el atril sobre la corredera.
15. Serán independientes del objeto del presente modelo de utilidad, los tamaños, formas y los materiales empleados en la construcción de los elementos que lo integran, así como los detalles de realización que se adaptarán a los diversos tipos de brazos de butaca y, en general cualquier detalle constructivo o
20. accesorio que no se aparte, altere o modifique la esencia del presente modelo de utilidad.



86030

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Atril aplicable a butacas, que está constituido esencialmente por una plataforma en cuya cara inferior se hallan articuladas, en uno de sus bordes una rama de pinza provista de topes para definir su posición de uso, y en el otro, otra rama de pinza solicitada elásticamente hacia la posición plegada sobre cuya plataforma va montado en posición deslizante y giratoria, el atril propiamente dicho, articulado de forma que su inclinación pueda graduarse a voluntad.
10. 2. Atril aplicable a butacas, según la reivindicación 1, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que en la cara superior de la plataforma va montada una pieza corredera, en cuyo extremo anterior está unida una pieza horizontal en posición perpendicular, provista de dos bisagras que constituyen la articulación del atril propiamente dicho al cual está fijadas, en cuya cara posterior tiene una tornapuntas articulado
15. por una bisagra por uno de sus extremos, mientras que el libre presenta una horquilla susceptible de apoyarse sobre un dentado practicado en la superficie superior de la pieza corredera, por la que emerge un espárrago roscado unido a la plataforma por un medio apropiado,
20. y el cual guía el desplazamiento longitudinal y giratorio
- 25.

V



86630

de dicha corredera, en cuyo espárrago se atornilla una tuerca que fija las posiciones de la misma y una pieza metálica que hace las veces de arandela pero, no puede girar por tener un saliente en su cara inferior que se introduce en la abertura longitudinal de que está provista la corredera, y tiene en el extremo opuesto al del tornillo una aleta levantada destinada a introducirse a una ranura practicada en el extremo superior del tornapuntas cuando no está el atril en uso y se desea asegurar su inmovilidad en la posición cerrada.

5. 10. 3. Atril aplicable a butacas, según la reivindicación 1, que se caracteriza esencialmente porque el atril propiamente dicho es susceptible de aumentar en altura útil por dos tiras fijadas a la cara posterior del atril, una a cada lado, articuladas por uno de sus extremos a fricción dura, y que pueden quedar indistintamente adheridas a la parte posterior del atril o girar con un ángulo de 180° hasta quedar levantadas y en posición de prolongación de los laterales del atril.

15. 20. 4. Atril aplicable a butacas.

La presente memoria consta de ocho hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 30 marzo de 1961.

Jaime CIURANA BORJAS

p.a.

D. JIMÉ CIURANA BORJAS

Tres hojas
hoja n.º 1

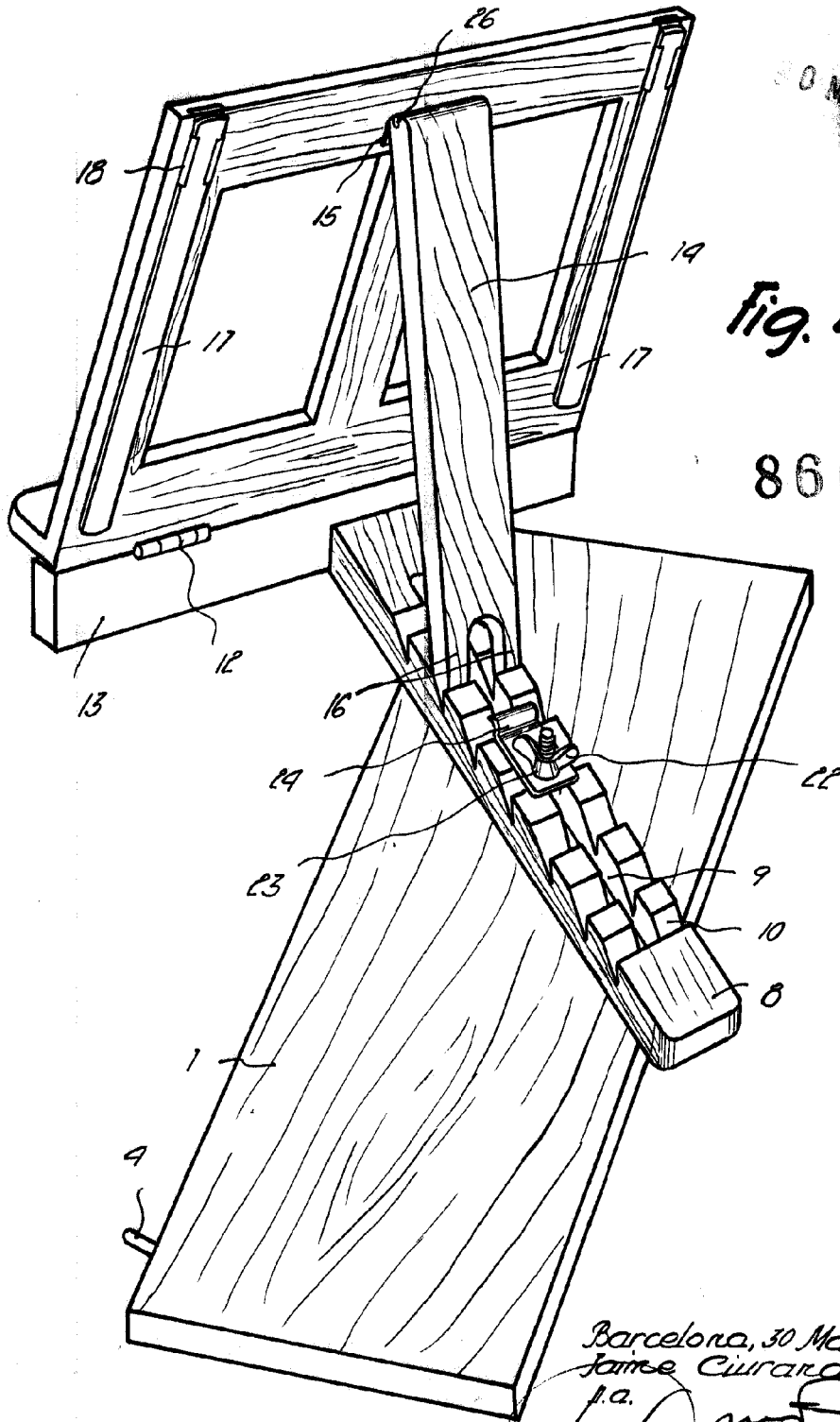


fig. 1

86630

Barcelona, 30 Marzo 1961
Jime Ciurana Borjas
i.a.

7907

7907

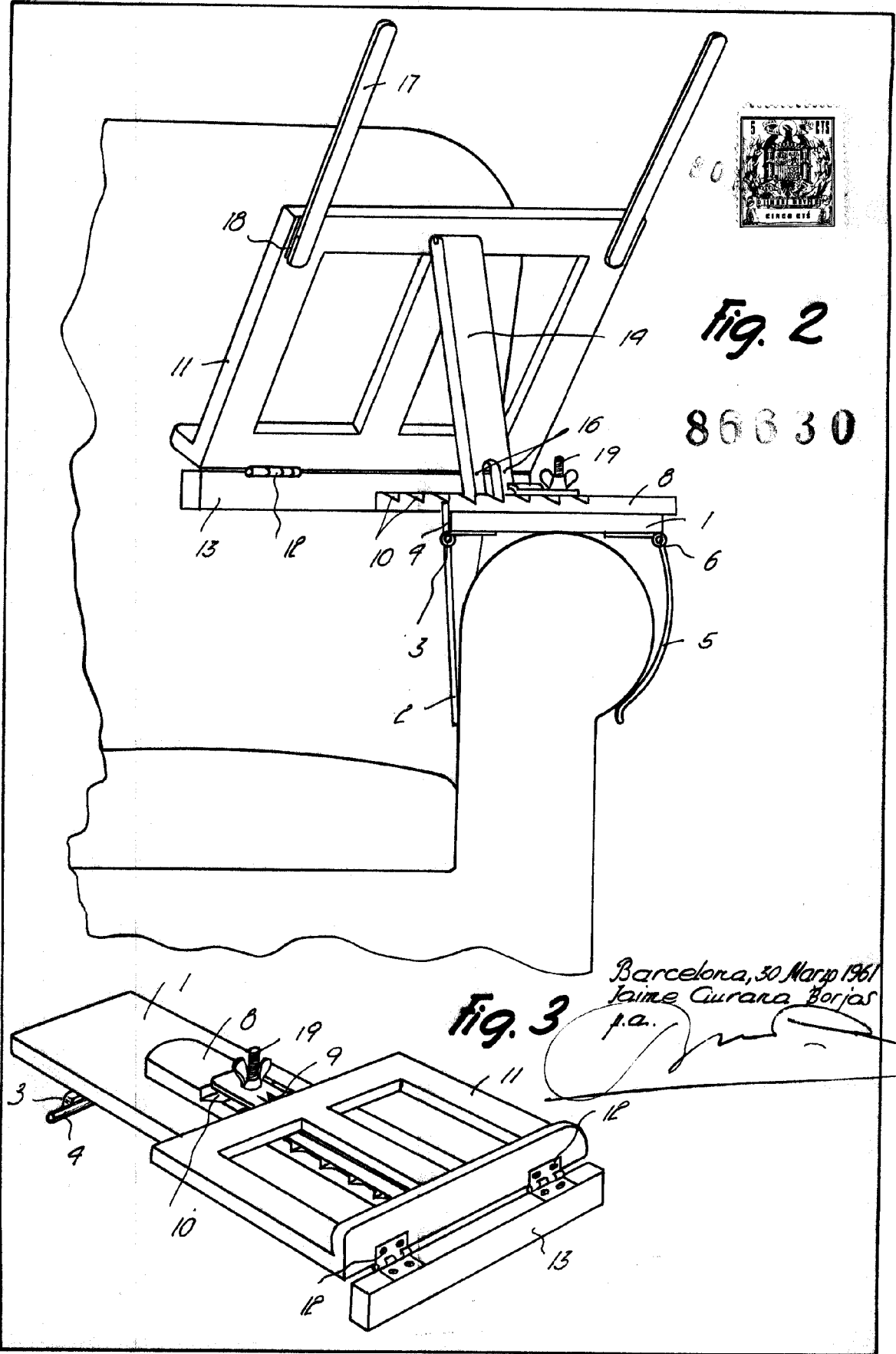


Fig. 2

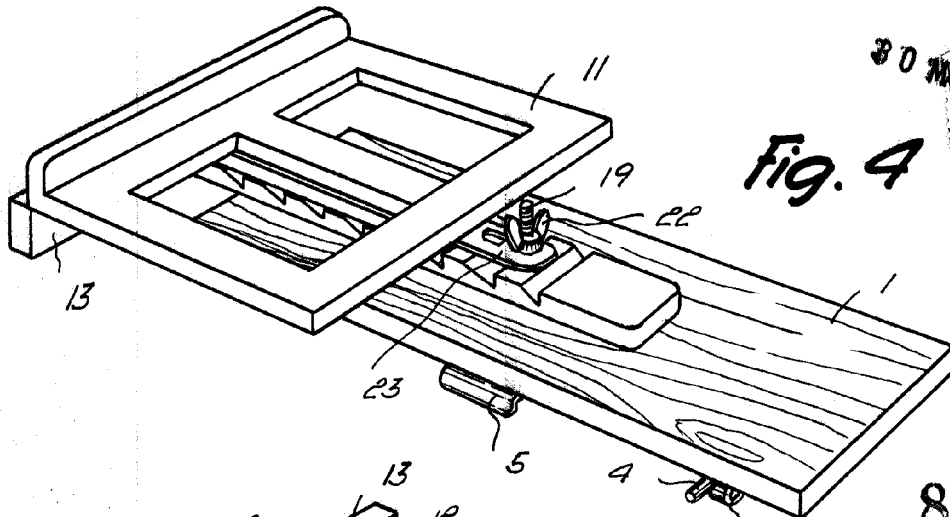
86630

Fig. 3

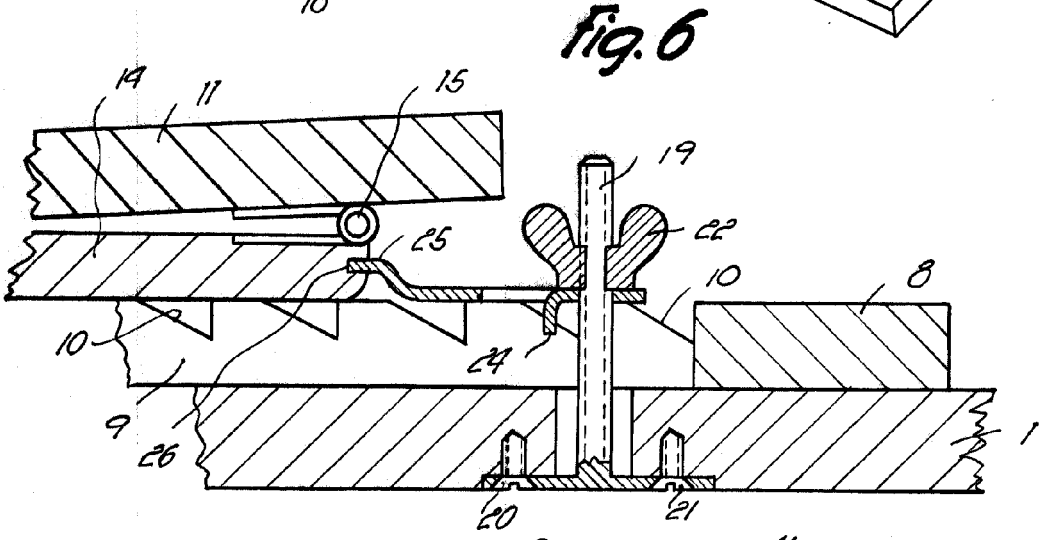
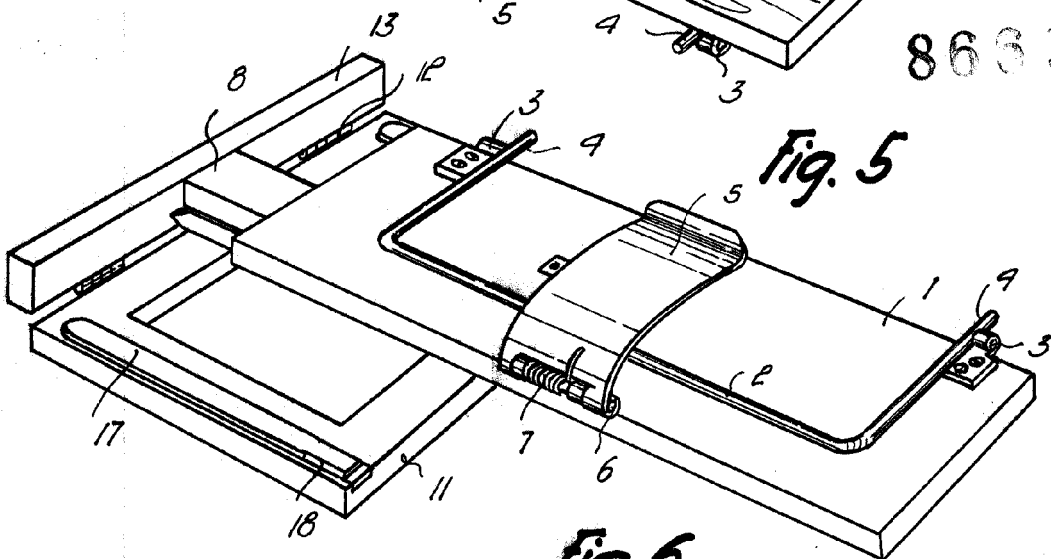
Barcelona, 30 Mayo 1961
Jaime Cuernan Borjas
f.a.

[Handwritten signature]

7907



86630



Barcelona, 30 Marzo 1961
 Jaime Ciurana Borjas
 i.a.