

№86614



86614

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional a favor de:

Don CANDIDO GOMEZ GOMEZ y

Don ADOLFO SACRISTAN MARTINEZ

de nacionalidad española y con residencia en Valladolid, calle Gamazo número 18 por:

"UNA CAJA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE POLLOS"

866 14



MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este Modelo de Utilidad se refiere, conforme indica su enunciado, a una caja perfeccionada para el transporte de pollos, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Este resultado industrial, mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce actualmente.

10 Esta caja cuyo registro se preconiza, esta constituida por las siguientes partes constructivas:

- A.- Caja propiamente dicha.
- B.- Tapa de cobertura.
- C.- Departamentos.
- D.- Topes.

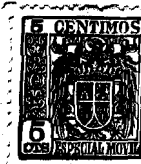
15 Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva, dos hojas de planos, en las que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre si.

20 En las citadas hojas de dibujos, se aprecian las siguientes referencias:

FIGURA PRIMERA.- La misma corresponde a una vista en planta del desarrollo de esta caja.

En la misma tenemos:

25 1.- Superficie que crea el fondo del envase, de forma cuadrada y de dimensiones convenientes, ajustada a los casos de utilización racional.



866 14

30

2.- Planos que cierran lateralmente esta caja. Los citados laterales son de forma rectangular y van fijados en forma abatible sobre los berdes de la plancha de fondo -1-.-

Estos laterales presentan una pluralidad de perforaciones de dos clases.

35

3.- Perforaciones circulares, previstas cuatro por cada banda lateral y en la misma altura.

4.- Perforaciones rectangulares, dos por cada lateral.

40

Las referidas perforaciones tienen por misión, permitir la entrada de aire al interior de la caja para su continua ventilación y renovación.

45

5.- Ranuras practicadas en dos de los laterales en frentados, presentando cada uno tres ranuras, en posición vertical y paralela, que permiten el alojamiento de las solapas de los planos interiores que determinan los necesarios compartimentos.

50

6.- Solapas de ajuste de los laterales entre si para formar el cerramiento, estando previstas dos solapas en dos de los laterales situados en posición enfrentada.

La unión citada, se verifica por grapas, cosido, pegado o cualquier otro medio adecuado.

FIGURA SEGUNDA.- Representa la misma una vista en alzado de la caja propiamente dicha.

55

En la misma se identifica la posición de plegado de los planos laterales y disposición de perforaciones de autoventilación.

866 14



En esta figura, aparece situada la tapa en su parte superior y con cierta separación.

60 FIGURA TERCERA.- Muestra la misma el desarrollo de la tapa correspondiente de cobertura.

En la misma tenemos:

7.- Plano superficial superior, de forma cuadrangular.

65 8.- Laterales correspondientes, fijados en los bordes del plano -1-, en forma asimismo abatible. Estos laterales son iguales entre si y de forma rectangular.

9.- Solapas para el armazón de la tapa en forma envolvente sobre la base inferior o envase.

70 Esta unión, se realiza tambien por los medios mas convenientes.

10.- Cortes angulares, situados en los angulos de la propia tapa y que definen el medio de fijación de unos topes interiores, cuya descripción se realizara en su momento.

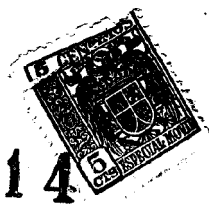
75 11.- Perforaciones circulares para autoventilación.

FIGURA CUARTA.- Muestra una vista en planta superior del envase, el que aparece sin tapa y permite identificar los departamentos formados por la aplicación interior de los planos divisorios.

80 Dicho interior de esta caja, aparece dividido en cuatro departamentos iguales entre si y de configuración cuadrada.

85 12.- Corresponde a los citados planos, situados, dos en sentido perpendicular que se cortan por su parte central y cuatro planos, laterales paralelos a los lados de estructuración del propio envase.

866 14



13.- Indica las camaras de aire formadas, en el interior de la caja, por la aplicación de los planos paralelos mencionados.

90

En esta figura, se aprecia perfectamente, la forma de ensamblar, las solapas de los laterales -12- , a traves de las ranuras -5- del envase, según la figura 1ª.-

95

FIGURA QUINTA.- Muestra en alzado un detalle de un plano intermedio de separación.

En la misma tenemos:

14.- Lamina propiamente dicha, de forma rectangular.

100

En total son tres laminas las que contiene cada envase.

Una ve ellas va situada en el centro de la caja y dos colocadas en los extremos, formando asi la camara de aire con las paredes de la caja.

105

15.- Ranuras de encaje entre si, de las laminas asociadas.

16.- Perforaciones para el paso de aire en el interior del envase.

110

FIGURA SEXTA.- Da misma muestra otro detalle en alzado, de una de las tres laminas de separación interior.

120

Cada plano mencionado, -17- presenta dos apendices -18-, cada uno en un extremo, que encajan en las ranuras -5- de las paredes de la propia caja. Estos apendices tienen como misión ademas, asegurar la perfecta ventilación y respiración de las cajas, en cuanto al transporte de las mismas se refiere, ya que puestas en pila dichas cajas los apendices al sobresalir de la linea de construcción de los laterales del envase, no per



86614

miten el contacto entre las cajas contiguas.

125

19.- Perforaciones para ventilación.

20.- Ranuras de encaje en las laminas -14-, que por estar dispuestas en la parte opuesta y en relación con sus dimensiones permiten el montaje de las series de laminas citadas, para que estas queden a la misma altura y permitan cerrar perfectamente la caja.

130

FIGURA SEPTIMA.- Corresponde la misma a una vista en alzado de uno de los topes que se sitúan para determinar mas aun si cabe el ajuste de los planos cerrados.

135

Dichos topes -20- estan constituidos en número de cuatro y se acoplan por dobléz, sobre los cortes angulares-10- de la tapa.

Dichos topes presentan unos cortes inferior y ranura de alojamiento sobre las zonas de unión angular de los planos intermedios -14- y -17- anteriormente citados.

140

FIGURA OCTAVA.- Muestra en sección longitudinal, un detalle de realización del carton utilizado en la fabricación de esta caja énvase, apreciandose los planos exteriores que recubren y contienen a la sección ondulada interior.

145

FIGURA NOVENA Y DECIMA.- Muestran en perspectiva, esta caja, en posición abierta y cerrada y en ambos casos totalmente montada.

Las referencias correspondientes, por haber sido anteriormente descritas, no se considera precisa su repetición.

150

Este envase con preferencia se fabricara en carton, pero cualquier otro material utilizado, se encontrara asimismo comprendido en el area de esta protección.

155

Las ventajas principales de este envase, son su facultad de desarme y montaje rapido y facil, gran registencia, eficaz ventilación y acondicionamiento de los pollos, gran duración, indeformabilidad y economía.



866 14

Descrita suficientemente la naturaleza del presente registro de Modelo de Utilidad, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo, se considerara incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

160

N O T A

Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

165

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Una caja perfeccionada para el transporte de pollos que se caracteriza esencialmente por estar constituida por una lamina base, de forma cuadrangular, que presenta cuatro planos laterales perifericos, cuyo plegamiento forma el correspondiente cerramiento estructural formativo de la caja de contención, cuya unión se determina por la superposición angular de unas pestañas apropiadas previstas en los mencionados laterales, los que presentan una pluralidad de perforaciones circulares, y rectangulares en su superficie, para permitir la autoventilación del interior de la caja, existiendo unas ranuras en dos de estos laterales para posterior introducción de unos apendices constituidos en los planos intermedios de la caja.

170

180

2ª.- Una caja perfeccionada para el transporte de pollos según la anterior reivindicación, caracterizada esencialmente por comprender una tapa de cobertura del referido envase, que se situa en su parte superior, estando formada esta tapa, por un plano basico de igual forma que la caja mencionada y presentando asimismo unos laterales abatibles para formar laterales envolventes y de ajuste sobre el envase de contención

185

190

866 14



195

presentando esta tapa en su parte superior unas perforaciones para ventilación y en las esquinas, unos cortes angulares, para permitir la posterior aplicación de unos topes interiores que han de reforzar la estructuración de la caja.

200

3ª.- Una waja perfeccionada para el transporte de pollos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender seis laminas interiores, que dorman dos de ellas una cruz central y define la formación de departamentos y las restantes quedan situadas en posición paralela a los laterales del propio envase para crear camaras de aire interiores que faciliten la respiración interior acoplándose estas laminas a la misma altura por medio de unos cortes opuestos practicados en los citados planos intermedios, alojándose en las ranuras previstas en los laterales.

205

210

4ª.- Una caja perfeccionada para el transporte de pollos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizada esencialmente por comprender unos topes interiores, plegados angularmente y que por medio de un corte se montan sobre los planos intermedios, alojándose estos soportes en las ranuras angulares de la tapa para reforzar su estructuración e impedir la deformación del conjunt.

215

5ª.- UNA CAJA PERFECCIONADA PARA EL TRANSPORTE DE POLLOS.

Todo ello tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de ocho hojas foliadas y macanografiadas por una sola de sus caras y dos hojas de dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 de abril de 1.961

Fig. 1^a

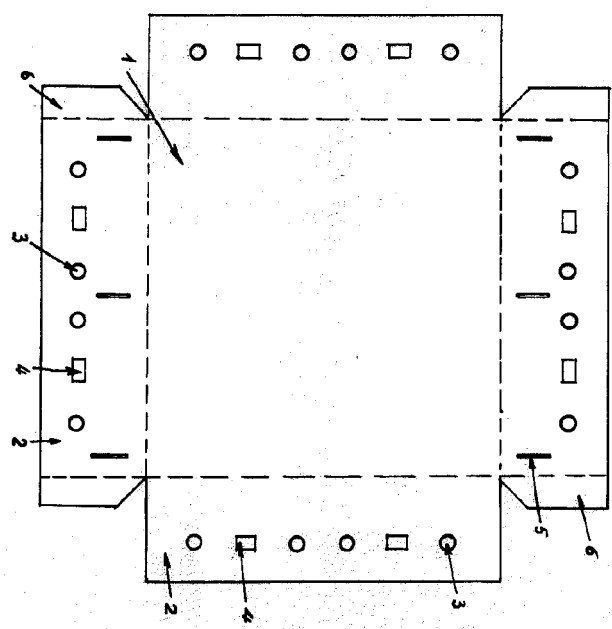


Fig. 2^a

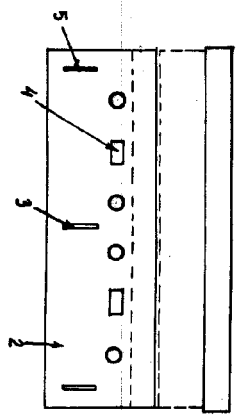


FIGURA VARIABLE

Fig. 3^a

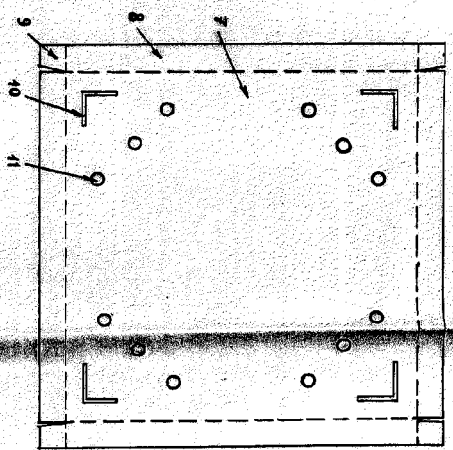
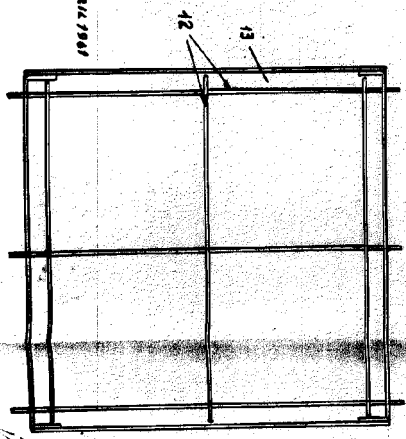


Fig. 4^a



MADRID ABRIL 1961

Fig-53

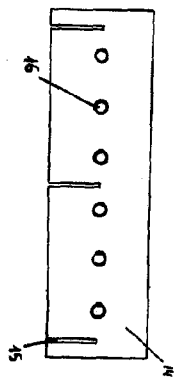


Fig-63

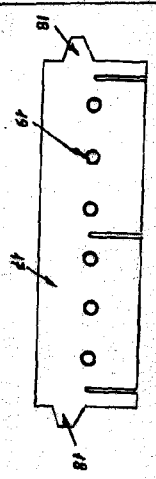


Fig-83



Fig-93

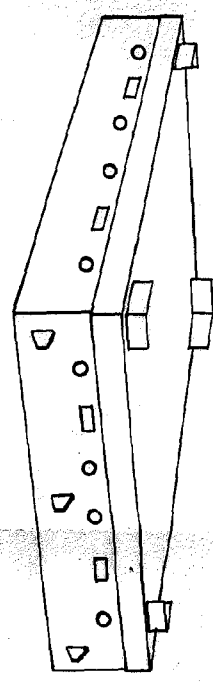


Fig-103

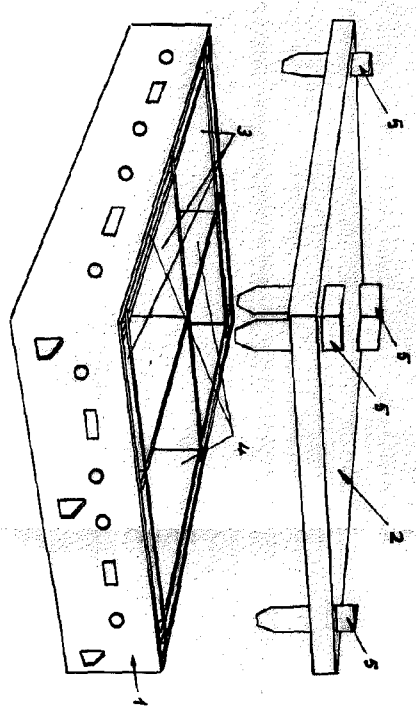


Fig-73

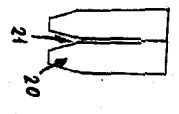


FIGURA VARIANTE

MADEIRA, ABRIL, 1961