



86590

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años en España,
a favor de Don Moisés Arciniega Blanco, residente en
Madrid, calle de Renorra nº 19, por:

"PORTAQUIPAJES PARA AUTOMOVILES"

5 El presente modelo de utilidad se refiere a
un portaquipajes para automóviles, constituido por un
fondo formado por perfiles y un bastidor de cuatro tu-
bos montados sobre seis piezas-soportes que se acoplan
al indicado fondo de perfiles.

10 Con el portaquipajes que se reivindica se
proporciona un ahorro de material y mano de obra sobre
los ya conocidos con fondo de rejilla a base de tubos,
al tiempo que se suprime peso y se obtiene una presen-
tación muy estética.

El modelo objeto de este registro está cons-
tituido por los siguientes elementos:

15 - Un fondo de perfiles ranurados huecos que
encierran tiras de goma para adaptarse al techo del au-
tomóvil, cuyo fondo está formado por cuatro perfiles ex-



83590

5 teriores que constituyen un rectángulo, otros perfiles interiores dispuestos en sentido longitudinal, paralelos a los laterales del rectángulo, y uno transversal que nace en el centro de un perfil lateral y termina en el opuesto. La unión de estos perfiles se efectúa por medio de tornillos.

- Un cerco o bastidor de cuatro tubos, dos laterales más largos y otros dos más cortos que constituyen el delantero y trasero.

10 - Seis piezas-soportes para sujetar los tubos, de las cuales cuatro se disponen en las esquinas del fondo de perfiles, presentando las mismas apéndices hacia el interior, y dos centrales que se colocan en la parte media de los perfiles laterales del fondo.

15 Para mejor comprensión, haremos un ejemplo de realización, referenciando las figuras que constan en el plano de esta memoria.

La figura 1ª ilustra una vista en perspectiva del portaequipajes.

20 La figura 2ª muestra una vista en planta del fondo de perfiles.

La figura 3ª presenta una vista en corte por A-B, descrito en la figura 2ª.

25 Los números que se señalan en tales figuras corresponden a las distintas partes y detalles del portaequipajes, por lo que con referencia a los mismos su descripción es la siguiente:

El portaequipajes se compone de un fondo a ba-



86590

5 se de perfiles huecos con ranuras -15-, montados sobre
tiras de goma -16-, cuyo fondo está formado por cuatro
perfiles: dos laterales -1- y otros delantero y trasero
-5-, que constituyen un rectángulo, y otros perfiles
interiores longitudinales -2-, paralelos a los laterales
-1-, y un perfil transversal -4- colocado en el centro
del fondo. La sujeción de unos perfiles a otros se efectúa
por medio de los tornillos -3-.

10 Sobre este fondo se coloca un cerco de cuatro
tubos, sustentados por seis piezas-soportes. Los tubos
laterales -10- encañan por sus extremos en los alojamientos
-8- de los soportes -9-, dispuestos en las esquinas -14-
del fondo, y pasan a través de las abrazaderas -11-
de los soportes centrales -12-. Los tubos delantero
15 y trasero se alojan en los apéndices interiores -7-
de los soportes -9-.

20 En -15- se señala la parte de los perfiles -1-
donde apoyarán los soportes centrales -12-, y en -14- se
muestra las partes donde descansarán las piezas-soportes
-9-.

25 Suficientemente descrito el objeto de este modelo de
utilidad, únicamente queda por hacer constar que el
cambio de materiales y dimensiones, así como modificaciones
de detalle que pudieran introducirse, se encuentran
comprendidas y protegidas por el presente modelo y,
por tanto, no serán objeto de distinto registro.



86590

N O T A

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5 1.- Portasquipajes para automóviles, caracte-
rizado porque está constituido por un fondo de perfiles
ranurados huecos, que encierran tiras elásticas, para
adaptarse al techo del automóvil, cuyo fondo está for-
mado por cuatro perfiles exteriores que constituyen un
10 rectángulo, otros perfiles interiores dispuestos en sen-
tido longitudinal y un perfil transversal que cruza por
la parte media desde un perfil lateral al opuesto, ha-
ciéndose la sujeción de todos los perfiles por medio de
tornillos.
- 15 2.- Portasquipajes para automóviles, según lo
reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque
sobre este fondo va montado un cerco formado por cuatro
tubos, dos laterales y otros dos que constituyen el de-
lantero y trasero, sustentados por seis piezas-soportes,
cuatro de las cuales se disponen en las esquinas del fon-
do y las otras dos en el centro de los perfiles laterales,
20 a la altura del perfil transversal.
- 25 3.- Portasquipajes para automóviles, según lo
reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado por-
que los tubos laterales pasan a través de las piezas-so-
portes centrales y enchufan por sus extremos en los ako-



86590

jamientos de las piezas-soportes de las esquinas, mientras que los tubos delantero y trasero se alojan en los apéndices interiores de estas piezas-soportes.

4.- "Portasquipajes para automóviles".

según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con el plano que a la misma se acompaña.

Consta esta memoria de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 10 ABR. 1961

FIG. 1

8859010 AB 1984
5
ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO
CINCO KIS

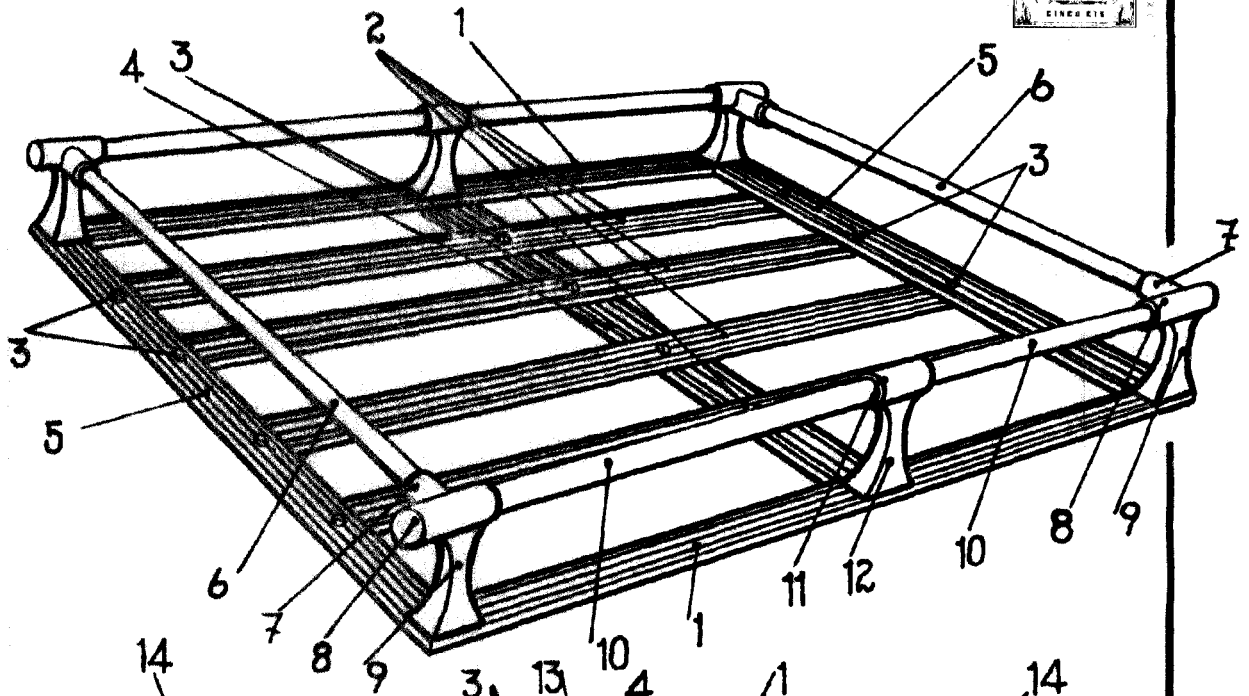


FIG. 2

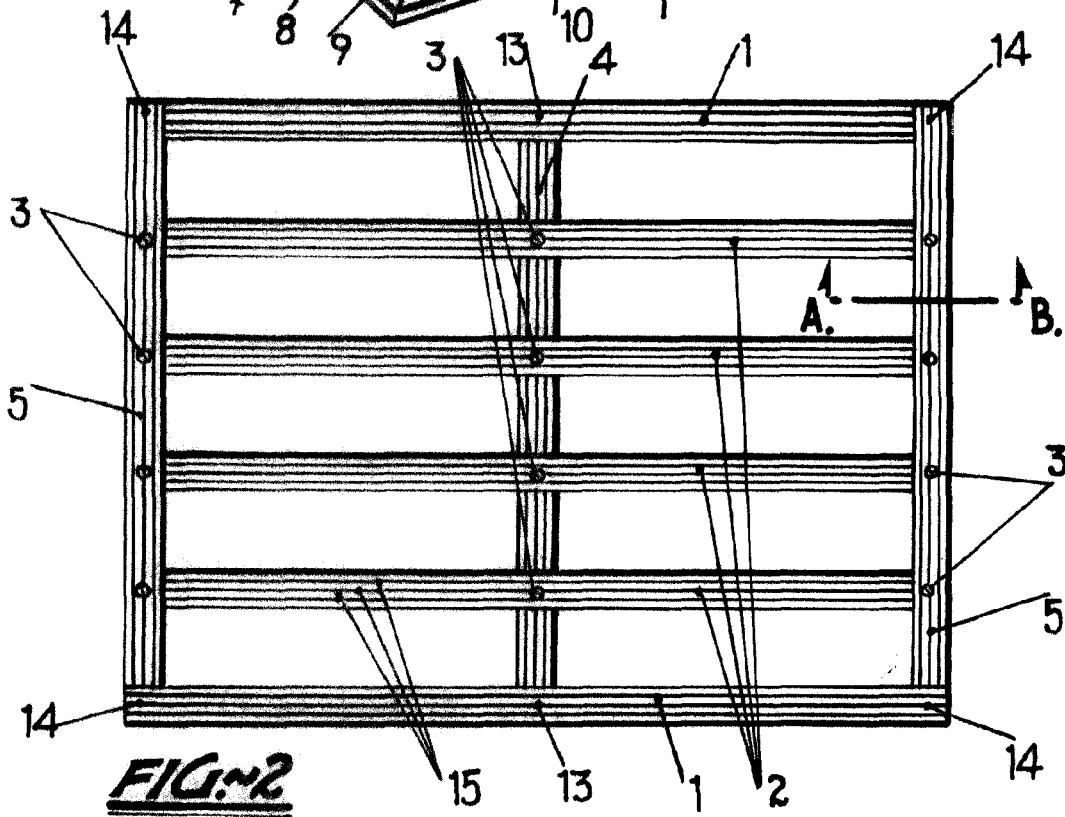
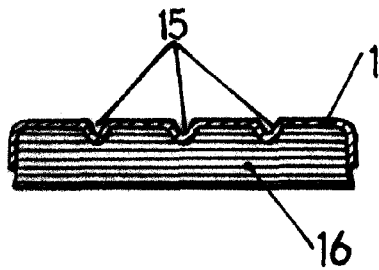


FIG. 3



M. Arciniega