

86525



86525

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : «UNA CANOA DE JUGUETE DESMONTABLE».

-----

A nombre de : INDUSTRIAS SHAMBER'S, S. A.

Residente en : VALENCIA, Padre Rico, 13.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M. U. 1.288, A-R).

86525



La presente Memoria se refiere como su enunciado indica, a una canoa de juguete, con motor fuera de borda, que presenta la particularidad de ser totalmente desmontable, por estar constituida por diversas piezas acopladas entre sí de forma sencilla,

5.- Asimismo, esta canoa, puede navegar impulsada por la hélice de que está provista, mediante la torsión de un elástico que se ha aplicado al eje de la misma, y fijo por su otro extremo a un punto de la proa de la nave.

10.- En esencia, las piezas de que está constituida la canoa, son la correspondiente al casco de la misma, la cubierta, el motor y el tripulante, siendo estos dos últimos también de dos piezas, simétricas según un plano longitudinal que las divide.

15.- Por el aludido objeto, se solicita el correspondiente privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, a fin de garantizar a favor del recurrente, el derecho a la explotación exclusiva del mismo en toda España.

20.- A continuación se hará una detallada descripción de la canoa citada, con referencia a los planos que se acompañan, en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no alteren sustancialmente las características esenciales de la misma.

En dichos dibujos se ilustra:

25.- En la figura 1, perspectiva del conjunto.



En la figura 2, alzado de la canoa.

En la figura 3, vista del casco por su cara inferior.

Según el ejemplo de ejecución representado, la canoa que se preconiza, está constituida por un casco 1 de material elástico, que se une a la cubierta 2 por medio de sus bordes 3 pegados.

En la cubierta 2, se ha previsto una abertura 4 dotada de un reborde 5 de forma adecuada, en la que se incluye la figura 6 de un tripulante, que queda fijo a la misma por medio de un pivote que se introduce en el fondo de dicha abertura, existiendo también sendos taladros para introducir la punta de los pies del tripulante impidiendo a éste que gire sobre el pivote citado.

En la popa del casco, formando una sola pieza con el mismo, se ha previsto un saliente inferior 7 simulando timón y soporte de la hélice 8. Sobre esta saliente, y acoplándose a él por introducción de un vástago inferior en un taladro previsto, se ha colocado una pieza 9 simulando el motor fuera de borda.

Tanto este motor, como el tripulante, están formados por dos piezas simétricas, que se unen entre sí por diversos pivotes previstos en el borde de una de las mitades, que se introducen en sendos orificios existentes en la mitad contraria.

Atravesando a la pieza 7 de la parte inferior de la popa del casco, se ha colocado un eje 10, cuyo extremo anterior está doblado en forma de gancho 11, mientras que el posterior se une solidariamente a una hélice 8, en la que se ha previsto, en una de sus palas, una manivela 12.

En la proa de la cubierta, existe un pequeño gancho 13 y en el mismo lugar correspondiente al casco, un saliente 14 dirigido hacia abajo.

En el citado gancho, se sujeta el extremo de una tira elástica 15, cuyo extremo contrario, se une al gancho 11 del eje 10.



De esta forma, asiendo la manivela 12 de la hélice 8, se la hace dar vueltas, obligando a la tira elástica 15 a retorcerse tanto más cuantas más vueltas se le hagan dar.

60.- Esta torsión, acumula una energía en la tira elástica, que cuando se suelta la hélice, la obliga a girar en sentido contrario hasta recuperar su posición normal, y este giro logra que la canoa sea impulsada en el agua como por un motor de cualquier forma.

65.- La forma, materiales y dimensiones podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

#### REIVINDICACIONES.

70.- 1ª.- Una canoa de juguete desmontable, caracterizada por estar constituida por un casco unido por sus bordes a una cubierta, en la que en su zona central, se ha practicado un alojamiento para la colocación de un tripulante, que se une al mismo por introducción de un pivote en un taladro, y un motor enganchado en el reborde trasero del alojamiento para el tripulante y sujeto al casco por introducción de un pivote en un taladro previsto en éste.

80.- 2ª.- Una canoa de juguete desmontable, según reivindicación primera, caracterizada por haberse previsto en la cara inferior del casco, en la popa un saliente atravesado axialmente por un eje, y en la proa otro saliente con una muesca central, a fin de que en éste apoye una tira elástica fija a un gancho existente en la proa de la cubierta, y llegue hasta el eje de la popa, sin establecer contacto con el fondo de la canoa.

86525

5 ABR



85.- 3ª.- Una canoa de juguete desmontable, según anteriores reivindicaciones, caracterizada porque el eje de la popa de la canoa, tiene su extremo anterior en forma de gancho para fijar en él el extremo de la tira de material elástico, y el contrario fijo a una hélice, a fin de que ésta gire cuando la tira elástica desahaga una torsión a la que haya sido sometida.

90.- 4ª.- Una canoa de juguete desmontable, según reivindicaciones anteriores, caracterizada por haberse previsto en una de las palas de la hélice, un pivote que sirva de mango de manivela, a fin de facilitar la operación de torsión a dar a la tira elástica, para acumular la energía necesaria para poner en movimiento a la canoa.

5ª.- «UNA CANOA DE JUGUETE DESMONTABLE».

Madrid, 5 ABR. 1961

INDUSTRIAS SHAMBER'S, S. A.

P. A.



86525

Fig.1

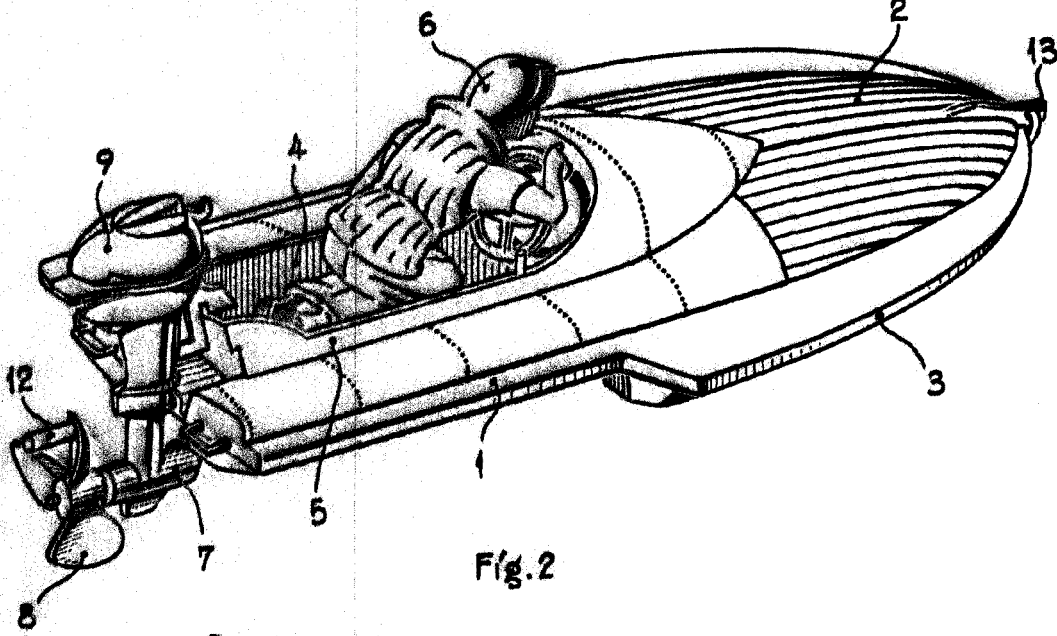


Fig.2

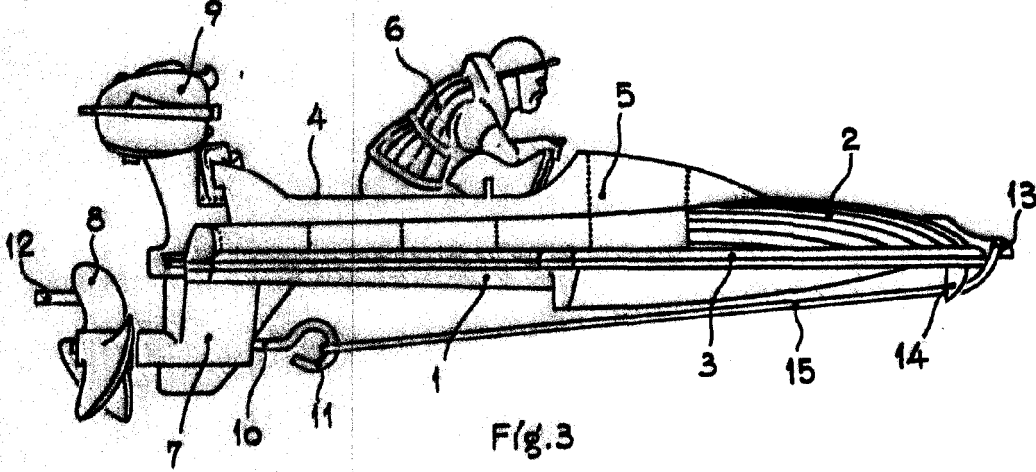
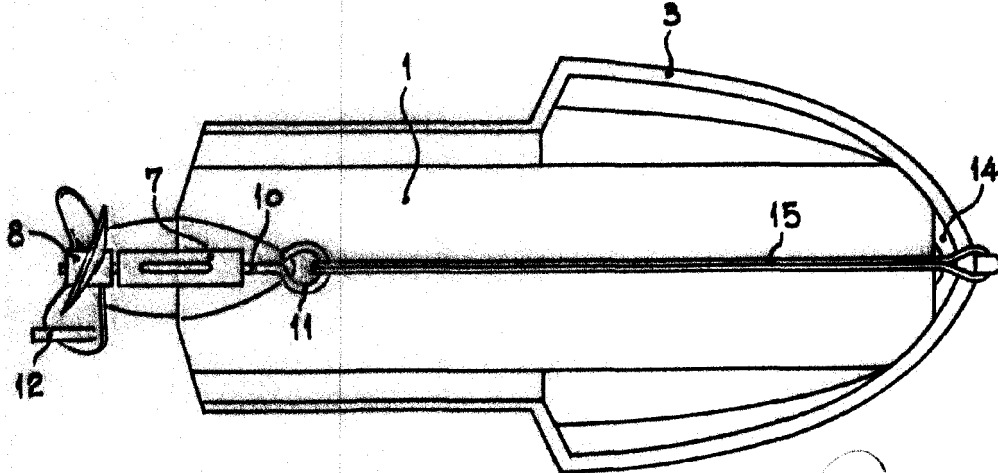


Fig.3



Madrid, 5 ABR. 1961  
P.A.

Escala variable.