

86511

86511



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

en España, a favor de Don Gregorio DEL CAMPO
LAGARON, de nacionalidad española, residente en
BILBAO, o/ José María Escuzá nº 4; cuyo modelo
se refiere a:

" BOLSA CON RUEDAS INCORPORADAS SUSCEPTI-
BLE DE SER LLEVADA POR ARRASTRE "

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere
conforme su enunciado indica a una bolsa con
ruedas que realiza la misión para la que espe-
cíficamente ha sido concebido con una seguridad
y una eficacia máximas.

5.-

Otro detalle importante del presente mode-



5.-

lo, es debido a que este tipo de bolsa sirve para el transporte de mercancías, para llevarla suspendida de la mano, en su aplicación ordinaria y que por el hecho de tener unas ruedas incorporadas y un mango extensible, puede disponerse en forma tal, que permite ser arrastrado el conjunto.

10.-

Una vez que se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del invento, otros detalles y características del mismo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se dá, en la que se exponen los detalles más particulares del invento que aquí se preconiza, como asimismo los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse.

15.-

Estos detalles se dán a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización, pero el invento no queda limitado exactamente a los detalles aquí expuesto, debiendo ser considerada por lo tanto esta descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

20.-

En los dibujos:

25.-

La figura 1ª., corresponde a una vista del conjunto del dispositivo de arrastre, cuando se encuentra en disposición de ser arrastrado el

88511



conjunto formado; ya que en esta figura se apreciaba como el conjunto está apoyado sobre las ruedas y el mango de tracción extendido.

5.-

La figura 2ª., muestra el conjunto de la bolsa, con el mango plegado y en posición estática, ya que se encuentra apoyado sobre las ruedas y unas patas auxiliares.

10.-

La figura 3ª., es un detalle seccionado de la disposición telescópica del mango plegable.

La figura 4ª., representa una vista del conjunto con el mango extendido.

15.-

Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que mediante el número -1- se indica el bastidor principal del carro de transporte, que está constituido por unos tubos, por cuyo interior y en forma telescópica, se introduce el mango extensible; siendo -2- las ruedas sujetas a los largueros-1-, que permiten el cómodo desplazamiento por tracción. El número -3-

20.-

es un travesaño inferior, que une las barras -1- y que posee unos entalles -4- que inmovilizan la bolsa -14-, que en dicho bastidor se sujeta. Corresponde el número -4- a unos pequeños entalles de la barra -3-, donde quedan encajados los tirantes de unión de la bolsa -14-.

25.-

Mediante el número -5- se señala el travesaño superior, que une los largueros -1- y que



- 5.- sobre él se sujeta por una solapa la bolsa -14-; siendo -0- el travesaño, que a la vez que une los largueros -1-, sirve de asa del conjunto de la bolsa, cuando su mango se halla plegado; esto es, que la mano que ha de transportar el conjunto de la bolsa abraza simultáneamente el mango -3- y el travesaño -0-, precisamente cuando el conjunto adopta la forma representada en la figura 2ª. El número -7- es el gancho solidario del travesaño -0-, que permite la suspensión de paquetes a transportar; siendo -8- el mango, que cuando el conjunto toma la forma señalada en la figura 2ª, se abraza con la mano simultáneamente que el mango -0- y en estas condiciones se verifica el transporte del conjunto, suspendido de la citada mano, como puede hacerse con una bolsa corriente. Si solamente se sujeta el mango -3- y se efectúa una tracción, las varillas -9- solidarias del mango -3- salen del alojamiento tubular -1-, y entonces queda el conjunto en posición de ser transportado apoyado en la rueda -2-.
- 10.-
- 15.-
- 20.-

- 25.-
- Corresponde el número -9- a los brazos del mango -3-, que quedan alojados en el interior de los largueros tubulares -1-; siendo -10- el disco solidario de los brazos -9- en su parte terminal, que queda internamente y que impiden la



5.-

10.-

15.-

20.-

25.-

salida cuando se efectúa la tracción en el mango -8-; igualmente se muestra con -11- el casquillo tubular, que se suelda en la embocadura superior del larguero -1- y que hace de limitador de recorrido, cuando sale el brazo -9-, al ser el mango extendido; con el número -12- el bastidor inferior, que sirve de apoyo al conjunto de la bolsa; ya que sobre él directamente se apoya; siendo -13- las patas solidarias del bastidor -12-, que permiten que el conjunto quede apoyado en el suelo en forma estable; tal como se aprecia en la figura 2ª. El número -14- es el conjunto de la bolsa; siendo -15- las tiras solidarias a la bolsa -14-, que son sujetar al bastidor -1-.

Descrita convenientemente la naturaleza del actual modelo, como asimismo la forma de poderlo llevar a la práctica para convertirlo en una realidad industrializable, se hace constar que en el mismo serán susceptibles de introducir todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan no se cambie, altere o modifique la esencialidad del objeto descrito.

NOTA

Se declaran como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

86511



REIVINDICACIONES

- 1^a.- Bolsa con ruedas incorporadas susceptible de ser llevada por arrastre, que está organizada sobre un bastidor general que forma el carro de transporte, el cual está constituido por dos tubos paralelos, en cuyo interior se encuentra adaptado en forma telescópica un mango extensible, formado por una pieza ahorquillada, cuyos brazos se introducen por el extremo superior de los tubos del bastidor, caracterizándose además dicho conjunto por contar con unas ruedas de deslizamiento, suspendidas en los extremos inferiores del bastidor.
- 5.-
- 10.-
- 2^a.- Bolsa con ruedas incorporadas susceptible de ser llevada por arrastre, que se caracteriza porque el bastidor a que se refiere la nota 1^a, posee en su parte inferior un travesaño que une entre sí los tubos del bastidor, cuyo travesaño posee unos entalles en los que se acoplan unos tirantillos que retienen la bolsa.
- 15.-
- 20.-
- 3^a.- Bolsa con ruedas incorporadas susceptible de ser llevada por arrastre, caracterizada por contar con un bastidor principal de acuerdo con las reivindicaciones 1^a y 2^a, la cual en su parte superior posee un travesaño, sobre el que se sujeta la bolsa, mediante una solapa que ésta tiene producida.
- 25.-

865 1 1



5.- 4ª.- Bolsa con ruedas incorporadas susceptible de ser llevada por arrastre, que se caracteriza porque el bastidor a que se refieren las notas precedentes, en su lado superior posee un segundo travesaño con una desviación central formando asa que se utiliza cuando el mango de tracción está recogido, cuyo travesaño se caracteriza además por contar con unos ganchos de suspensión para transportar objetos.

10.- 5ª.- Bolsa con ruedas incorporadas susceptible de ser llevada por arrastre, que se caracteriza porque el brazo de tracción a que se refiere la nota 1ª, en el extremo inferior de sus brazos alojados en los tubos del bastidor, tiene adaptados sendos topes que impiden su salida total de los tubos, los cuales poseen igualmente en su embocadura un tope formado por un casquillo tubular.

20.- 6ª.- Bolsa con ruedas incorporadas susceptible de ser llevada por arrastre, caracterizada porque en la parte inferior del propio chasis general se encuentra dispuesto un pequeño bastidor que soporta la bolsa, cuyo bastidor está provisto de unas patas para permitir la colocación del conjunto en sentido vertical.

25.- 7ª.- "BOLSA CON RUEDAS INCORPORADAS SUSCEPTIBLE DE SER LLEVADA POR ARRASTRE"/



- 8 -

86511

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de OCHO HOJAS escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid 4 de Abril de 1.961

E. GONZALEZ VACAS
P. P.



86511

Figura 1ª

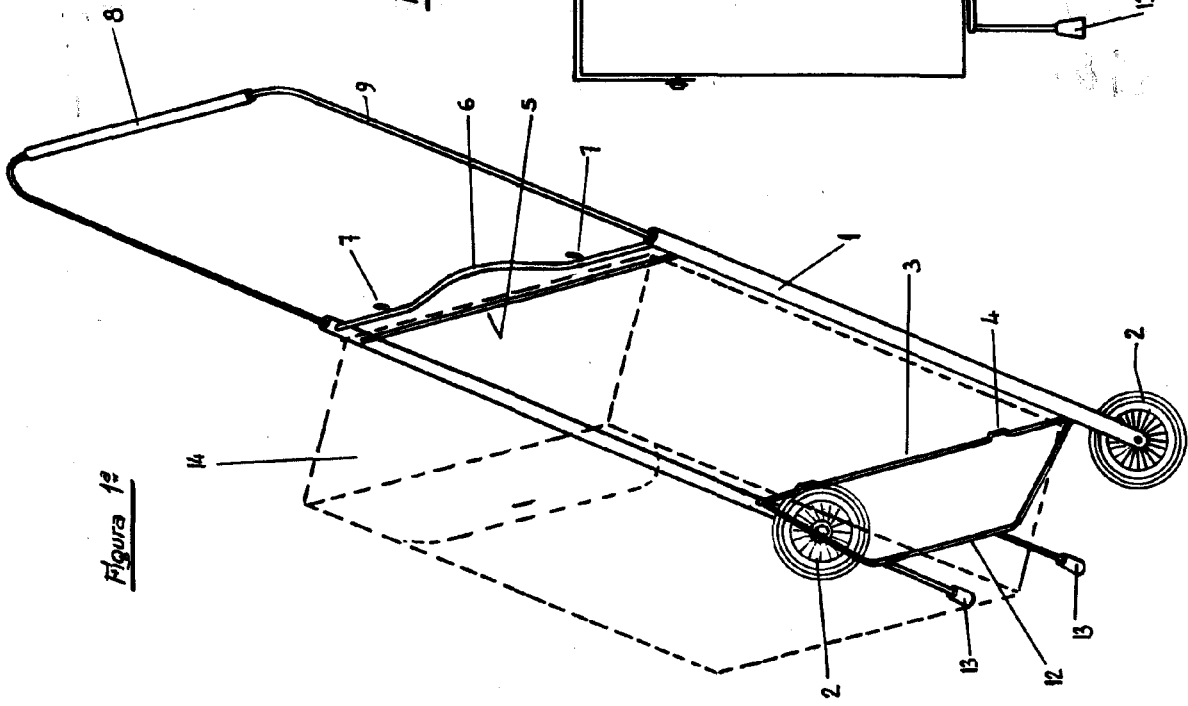


Figura 4ª

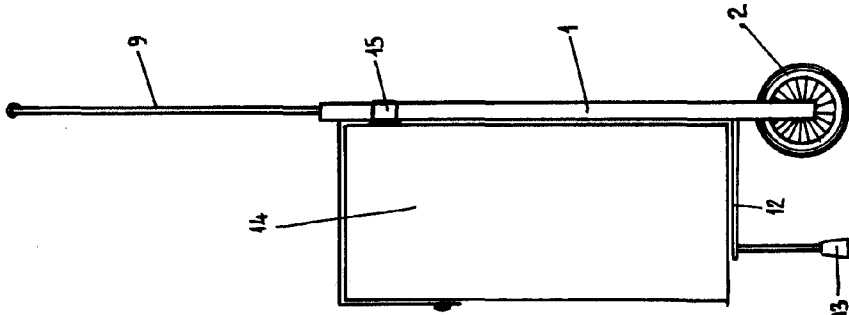


Figura 3ª

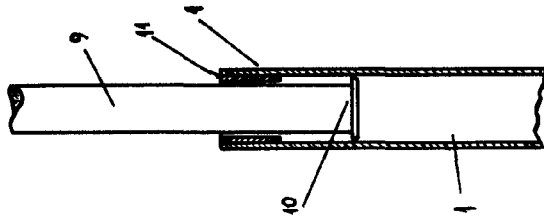
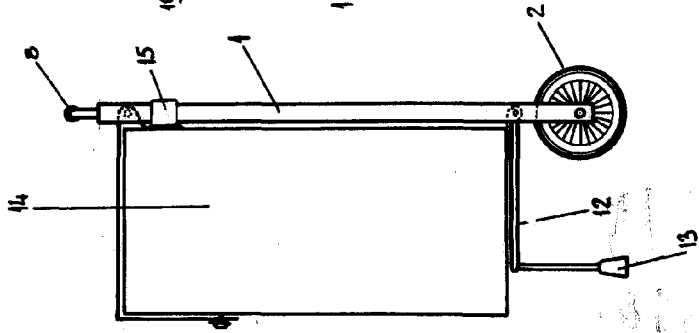


Figura 2ª



Madrid, A. Dobl. 1891.
P. A. E. Gonzalez-Vacas.

[Handwritten signature]