



86443

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Fabriciano GAJA FONT, de nacionalidad española, residente en Manlleu (Barcelona), Paseo Estación, 1, por "ASA PERFECCIONADA PARA MALETAS Y SIMILARES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un asa perfeccionada para maletas y similares, que a su completa seguridad, añade una facilidad de montaje pocas veces lograda, sin detrimento de su robustez.

5. El montaje de las asas en maletas, carteras y similares, crea siempre problemas de difícil solución, tanto más si se pretende aunar en una sola realización la simplicidad constitutiva y la seguridad de suspensión.
10. Atendiendo a las premisas enunciadas se ha ideado



86443

el nuevo modelo de asa objeto del presente modelo de utilidad, la cual se caracteriza por estar formada mediante una tira de material resistente y flexible, provista de sendos bucles en sus extremos, que rodean cada uno a un pasador transversal montado en un escudo portador de medios de fijación a la maleta o similar, yendo la tira flexible recubierta de una funda protectora.

5. Los escudos son portadores de orificios que dan paso a sendos tornillos que se fijan en la maleta.

10. En una realización que deriva de las anteriores, el pasador en donde se retiene el bucle correspondiente ensarta asimismo a dos argollas de las que se prolongan espigas fileteadas, dirigidas hacia abajo, y situadas a ambos lados de los bucles.

15. Finalmente el pasador puede prolongarse por sus extremos en sendas espigas fileteadas, dirigidas hacia abajo, adoptando el conjunto una forma de U invertida, soldada en el escudo correspondiente.

20. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

25. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en sección del asa en reposo, con argollas que se prolongan en espigas; la figura 2 es una vista similar, en la posición de trabajo; la figura 3 es una planta con



05443

- los escudos semiseccionados; la figura 4 es una sección por el plano IV-IV de la figura anterior; la figura 5 es una vista en planta de una realización en que los escudos presentan un par de orificios para el paso de tornillos de retención; y la figura 6 es una sección similar a la figura 4 pero en la que el pasador se prolonga en espigas fileteadas dirigidas hacia abajo, y se halla soldado el escudo correspondiente.
- 5.
10. El asa descrita está constituida en el aludido dibujo por una tira -1- flexible y resistente, de lona u otro tejido similar, de extremos doblados formando sendos bucles -2- retenidos por corchetes o gemelos -3-. Esta tira está recubierta por una funda -3a-
15. elástica, flexible, y lavable, especialmente de material plástico, que protege a la tira y la embellece, pudiendo presentar una coloración adecuada según el resto de la maleta. La retención de ambos bucles -2- es idéntica, por lo cual sólo se describe uno para facilitar la comprensión. El bucle -2- rodea a un pasador -4-, transversal, montado en el interior de un escudo -5-, de borde anterior -6- ligeramente levantado para suavizar el roce con la funda. Dicho pasador ensarta a dos argollas -7-, de las que se prolongan sendas espigas fileteadas -8-, destinadas a retener el conjunto en la maleta, mediante la cooperación de tuercas apropiadas. Estas espigas están situadas a ambos lados del bucle -2-, y quedan ocultas por el escudo -5-.
- 20.
- 25.



83443

Las argollas -7- y espigas -8- pueden sustituirse por un par de orificios -9- en el escudo -5-, destinados a dar paso a sendos tornillos de retención (figura 5).

5. Cabe una variante en el sistema de retención, y está representado en la figura 6. Este sistema prevé al pasador -4- con sus extremos doblados hacia abajo y prolongándose en sendas espigas -10- fileteadas, adoptando el conjunto una forma de U invertida, soldada en el interior del escudo -5-.

Cualquiera que sea el sistema de retención adoptado, la simplicidad de montaje es sobresaliente, detalle importante para beneficiar la economía del asa.

15. Asimismo, en cualquier tipo de retención empleado, la robustez del conjunto queda asegurada, a pesar de tratarse de una tira flexible que puede adoptar dos posiciones: una aplanada (figura 1) y otra curvada para la posición de uso (figura 2).

20. Serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.



88443

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Asa perfeccionada para maletas y similares, que está constituida esencialmente por una tira flexible, resistente, que forma sendos bucles en sus extremos, cada uno de los cuales rodea a un pasador transversal montado en el interior de un escudo protector, portador de medios de fijación a la maleta, cuya tira está protegida por una funda elástica.
10. 2. Asa perfeccionada para maletas y similares, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que el dispositivo de retención de los escudos está formado por unos orificios formados en los mismos, destinados a dar paso a sendos tornillos que se fijan en la maleta.
15. 3. Asa perfeccionada para maletas y similares, caracterizada esencialmente por el hecho de que el dispositivo de retención está formado por unos aros ensartados en los pasadores, de los cuales se prolongan sendas espigas fileteadas dirigidas hacia abajo, y situadas a ambos lados de los bucles correspondientes, quedando ocultas por los escudos.
20. 4. Asa perfeccionada para maletas y similares, según la reivindicación 1, caracterizada esencialmente
25. por el hecho de que el dispositivo de retención está for-

20 MAR



- 6 -

86443

mado por los pasadores transversales de cuyos extremos se prolongan sendas espigas fileteadas dirigidas hacia abajo, adoptando un contorno en U invertida, soldada por acodamientos en la cara interna de los respectivos escudos.

5.

5. Asa perfeccionada para maletas y similares.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 20 marzo de 1961.

Fabriciano GAJA FONT

p.a.

I. FABRICIANO GAZA FONT

Foja d'obra

86443

Fig. 1

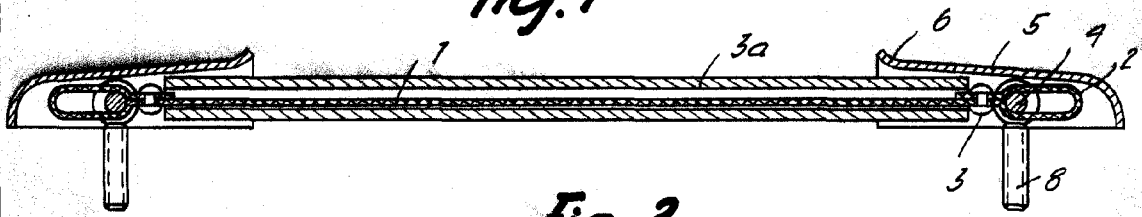


Fig. 2

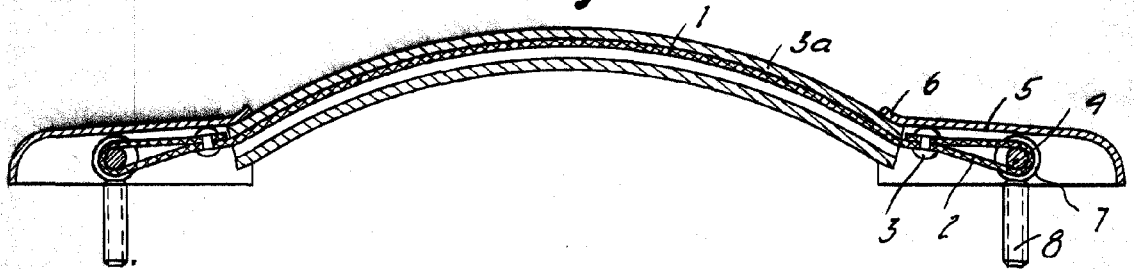


Fig. 3

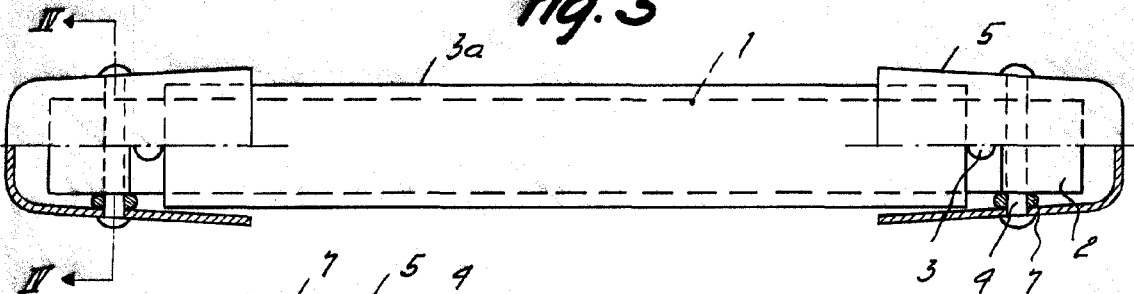


Fig. 4

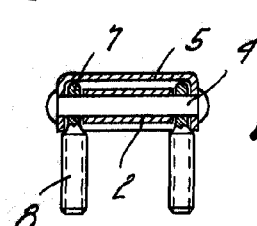


Fig. 5

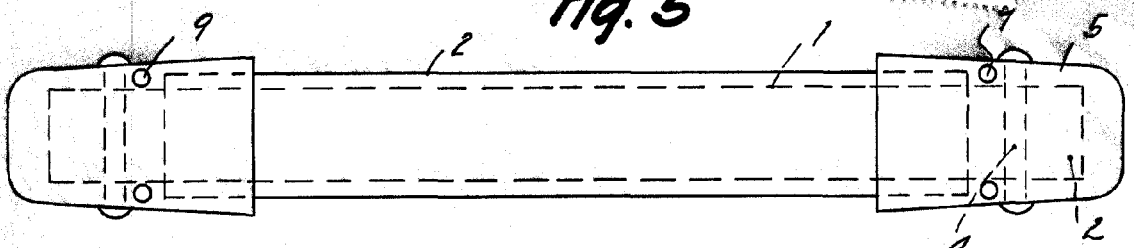
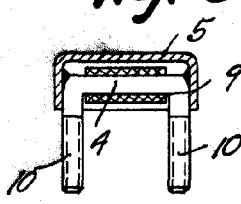


Fig. 6



Barcelona, 20 Marzo 1961
Fabriciano Gaja Font

[Handwritten signature]



7898