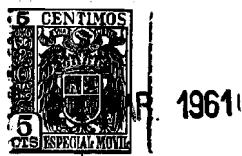


86394

86394



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"TRAZADOR DE RUMBOS", a favor de Don Juan Antonio
Lete Fernández, de nacionalidad española, residente
en Bilbao, c/. Pilar Santaló nº 4.-

- - - -

Esta solicitud se refiere a un modelo de transportador náutico para el trazado de rumbos, marcaciones o demoras.

5.- Dicho transportador se caracteriza porque consiste en una pieza transparente, hecha en cualquier material adecuado, en forma de triángulo rectángulo isósceles, cuyos catetos llevan grabada la graduación sexagesimal de una circunferencia cuyo centro es el punto medio de la hipotenusa, yendo grabada en esta última
10.- una escala milimétrica.



1961

86394

El dibujo adjunto muestra, a título de ejemplo ilustrativo, una vista de este transportador.

15.- El transportador, como puede apreciarse en el dibujo, está formado por una pieza de un material plástico transparente, tal como el conocido en el mercado con el nombre de "plexiglás", cuya pieza tiene la forma de un triángulo rectángulo isósceles, con catetos -1- y -2- e hipotenusa -3-.

20.- Los catetos -1- y -2- llevan grabada la graduación sexagesimal de una circunferencia cuyo centro se halla en el punto O que es el centro de la hipotenusa -3-.

Esta hipotenusa -3- lleva grabada, a partir del punto cero, sendas escalas milimétricas.

25.- Estos transportadores generalmente se usan por pares, teniendo grabados en sus catetos los 360 grados de la circunferencia dividida en cuatro cuadrantes, representando sus cuatro puntos cardinales por las letras N-S y E-W. Dividiendo cada cuadrante en dos partes se obtienen los puntos cuadrantales o laterales que se representan con las letras NE, SE, SW, NW, que se nombran nordeste, sudeste, sudoeste y noroeste. Cada medio cuadrante se divide en dos partes iguales y se obtienen ocho puntos "colaterales u octantes" que se nombran uniendo la denominación del punto cardinal con la del cuadrante entre los que esté comprendido, y se escriben con las respectivas iniciales, así, NNE nornordeste, ENE lesnordeste, ESE lesueste, SSE sursueste, SSW sursudoeste, WSW oesudoeste, WNW oesnoroeste y NNW nornoroeste.

30.-

35.-

40.-



MAR. 1961

86394

45.- Para el trazado de una marcación, demora o rumbo, se orienta el transportador sobre un meridiano, de tal manera que el cero de la escala milimétrica -3- así como el número de grados del rumbo; marcación o demora a trazar, coincida con un meridiano y con un simple traslado, con ayuda del otro transportador, se tendrá el rumbo, marcación o demora en el punto deseado.

50.- Las modificaciones de cualquier orden que puedan ser introducidas en el objeto descrito y que por referirse a formas, dimensiones, proporciones y materia, no afecten a la esencialidad característica del mismo, se considerarán a todos los efectos como incluidas en el presente Modelo sean cualquiera las circunstancias que concurran.

55.-

N O T A

Descrito suficientemente el objeto del Modelo, se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

60.- 1ª.- Trazador de rumbos, que se caracteriza porque consiste en una pieza transparente, de forma de triángulo isósceles rectángulo, cuyos catetos llevan grabada la graduación sexagesimal de una circunferencia cuyo centro se halla en el punto medio de la hipotenusa, yendo grabada en esta última una escala milimétrica.

65.-

2ª.- TRAZADOR DE RUMBOS.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro



1961

85394

hojas y dibujos que la ilustran.

Madrid, 24 de Marzo de 1.961

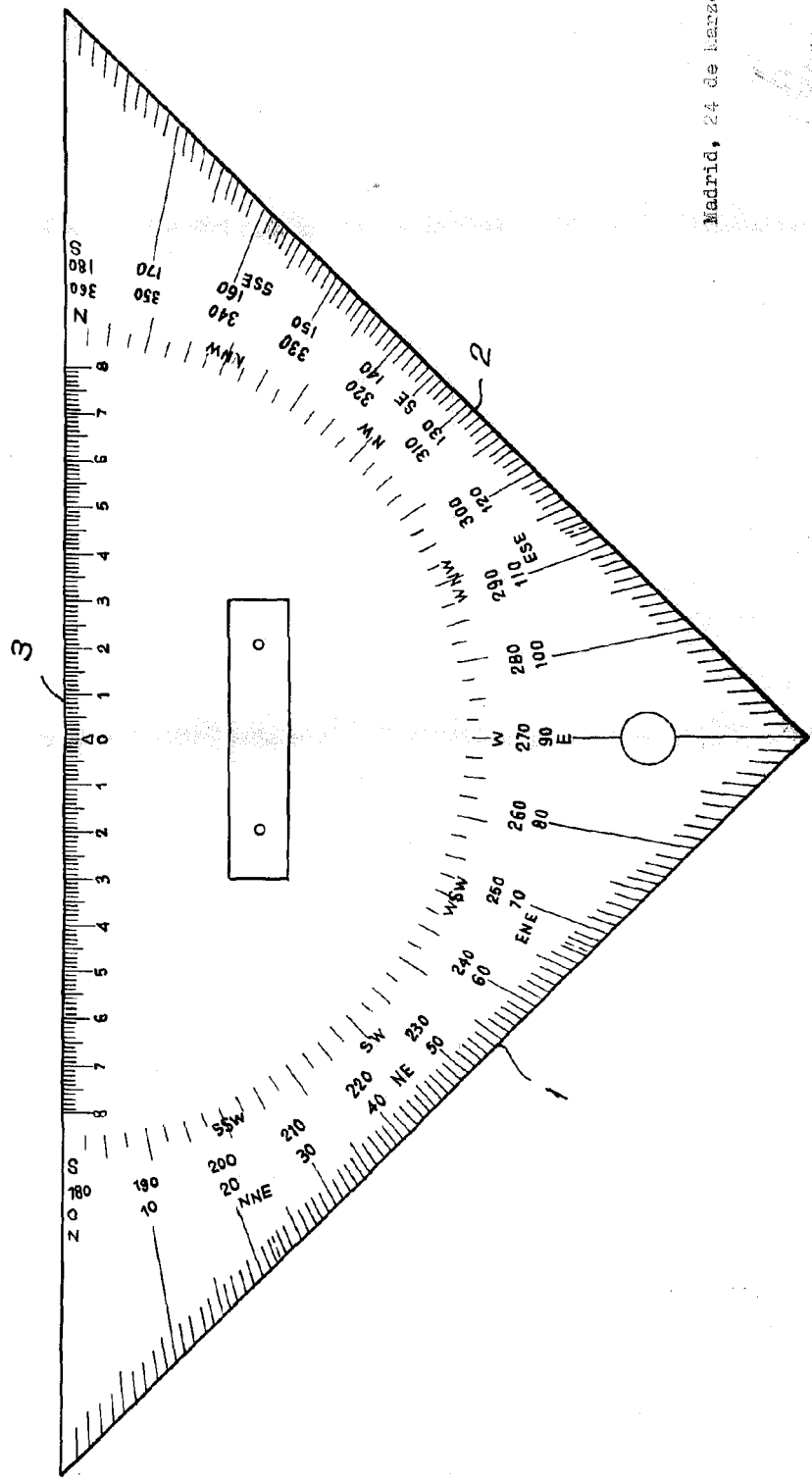
Clas.

JUAN ANTONIO LETE FERNANDEZ

HOJA UNICA,



25004



Madrid, 24 de Marzo de 1.961

ESCALA VARIABLE