

86209

46 MAR 1955



86209

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de los SRES. DON ANTONIO MORENO GONZALEZ Y DON ANTONIO DE LOS SANTOS RUIZ, ambos de nacionalidad española, residentes en SEVILLA (ESPAÑA), calle Fray Isidoro de Sevilla, 12, por: "UNA CARROCERIA PARA BOTELLAS ADAPTABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS".

Memoria Descriptiva

5 El transporte de botellas para el reparte a domicilio, tanto de leche, licores, refrescos etc. presenta el inconveniente del intercambio de la caja de botellas vacia por las llenas, teniendo necesidad de buscarle colocación a la caja vacia sin taparle la salida a las llenas; ésta operación tiene además que realizarse con cierta rapidez para evitar que el vehículo que las transporta esté el menos tiempo posible estacionado.

Estos inconvenientes han sido eliminados con la construcción de este modelo cuyo registro se solicita, el cual representa

86209

6 MAR. 19



10

una carrocería metálica construida especialmente para el transporte de botellerías en general, en la que es fácil y rápido el intercambio y colocación de cajas, ya que dicha carrocería es descubierta por ambos lados y las cajas colocadas sobre un emparrillado metálico independiente unas de otras.

15

Este modelo está constituido por un chasis metálico en forma de caja, en el que la parte posterior es un mamparo (1-figs. 1-3) convenientemente arriostrado, siendo fijado a un techo (2-figs. 1-2-3) que hace unión con el tabique (3-figs. 1-2-3) trasero; este tabique lleva una zona hueca prevista de un juego de puertas (4 y 5-fig. 2) abatibles para el alojamiento de repuestos, herramientas etc.

20

La parte de peso (6-figs. 1-3) hace unión con el mamparo (1-figs. 1-3) y el tabique (3-figs. 1-2-3), quedando formada la carrocería, siendo ésta completada por un emparrillado tubular (7-figs. 1-3) paralelo entre sí en todo los sentidos para el alojamiento de las cajas, las cuales quedan montadas sobre unos perfiles interiores metálicos (8-fig. 4) en forma de U con las patillas plegadas a 90° permitiéndole a las cajas desplazarlas con toda facilidad.

25

30

La parte inferior de la carrocería lleva sobre sus laterales y en el lado derecho, una ranura (9-fig. 1) rectangular como estribo y entre ésta y el hueco del guardabarro (10-fig. 1) una pequeña nevera (11-fig. 1) para botellas sueltas, así como un alojamiento rectangular (12-fig. 1) para cajas o envases rotos etc.

El lado izquierdo de la carrocería también lleva una serie de huecos (13-fig. 3) con el mismo fin.

35

Este modelo puede sufrir modificaciones siempre que no alteren la esencialidad del invento.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que representa:

40

La fig. 1: Una vista en alzado lateral de la carrocería.

La fig. 2: Vista en alzado posterior de la misma.

86209



6 MAR. 1961

La fig. 3: Otra vista en alzado lateral y,

La fig. 4: Un detalle en sección de los perfiles sobre los que descansan las cajas.

45

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

50

1.- Una carrocería para botellas adaptable a toda clase de vehículos, caracterizada por estar formada por un mamparo metálico anterior y un tabique hueco posterior unidos ambos entre sí por un techo todo debidamente arriostrado.

55

2.- Una carrocería para botellas adaptable a toda clase de vehículos, según reivindicación 1ª, caracterizada por llevar la parte inferior o peso de la carrocería formando un solo cuerpo con el mamparo y tabique, y sobre ambos laterales inferiores, una serie de alojamientos rectangulares y un hueco nevera con tapa abatible.

60

3.- Una carrocería para botellas adaptable a toda clase de vehículos, según reivindicación 1ª y 2ª, caracterizada por llevar en el hueco central que se forma entre el techo, el piso, mamparo y tabique, un emparrillado tubular unido entre sí por medio de perfiles longitudinales de sección en U con una pestaña plegada a 90º sobre la faldilla de dicho perfil en U.

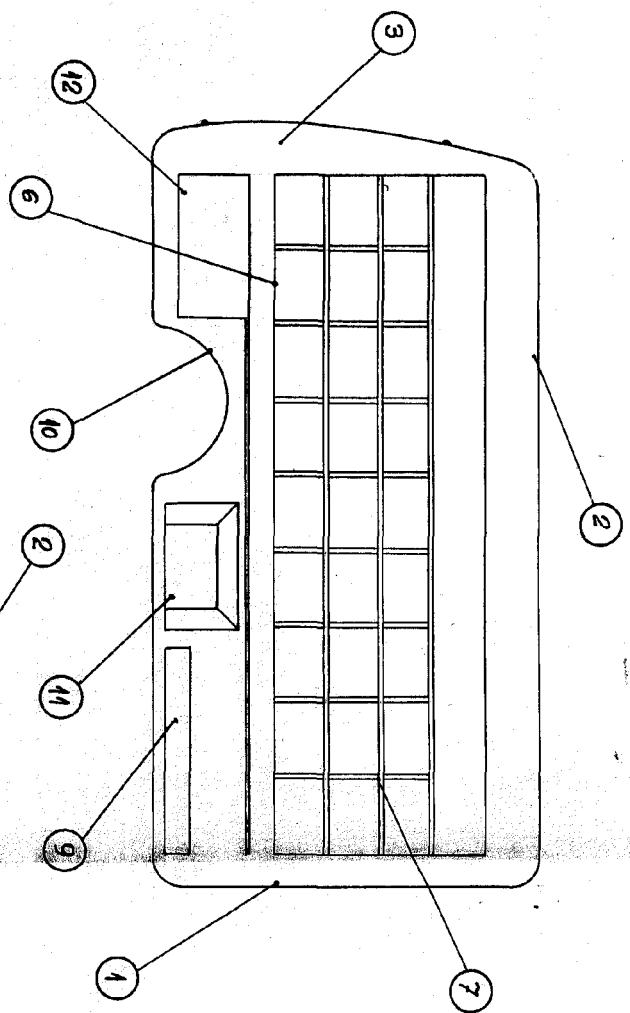
4.- "UNA CARROGERIA PARA BOTELLAS ADAPTABLE A TODA CLASE DE VEHICULOS"

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas numeradas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 6 MARZO DE 1.961-

Procedido de la Comis.
[Firma]

Figura 1.



86209

Figura 2.

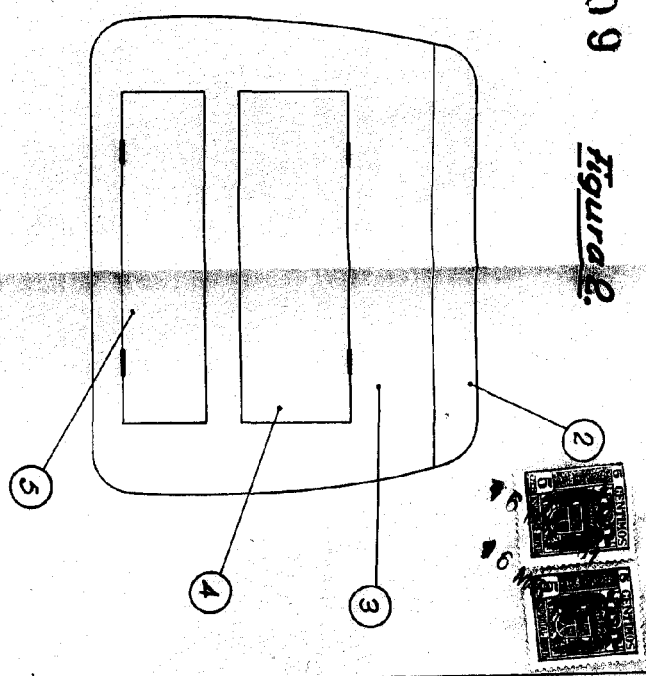


Figura 3.

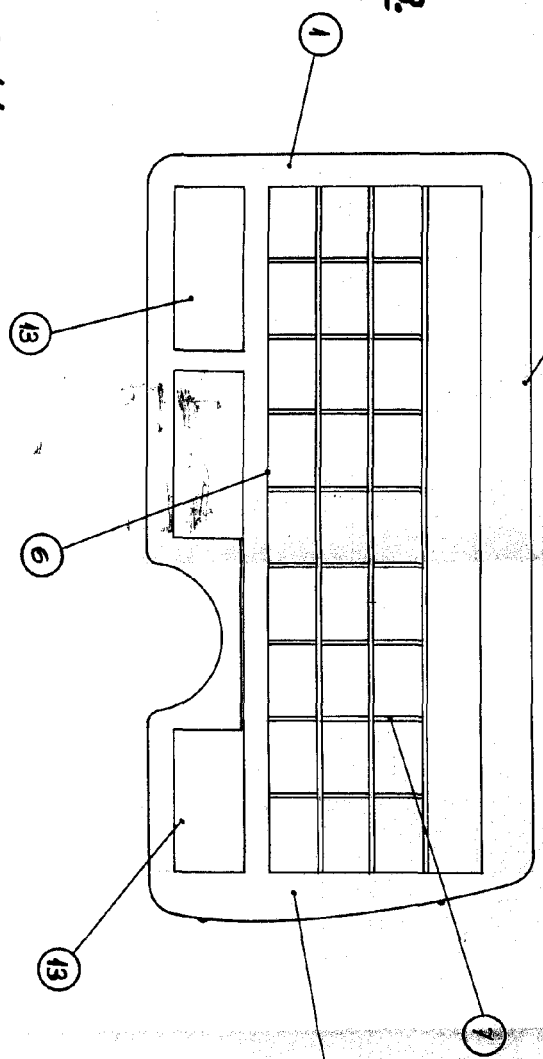


Figura 4.



Fernán-Urribe