





10 capacidad de éste, sobre todo en las motocicletas, ya que  
permite llevar cómodamente un pasajero detrás del conduc-  
tor, cosa ésta que con los portaequipajes corrientes re-  
sulta molesta o imposible si se trata de llevar un equi-  
paje de cierto volumen. Es cierto que en estos casos, sue-  
15 le recurrirse a amplios portaequipajes con caballetes so-  
porte, pero entonces el peso y el volumen del equipaje,  
(contando con que se lleva detrás un pasajero además del  
conductor), resultan situados en voladizo, fuera de la  
20 rueda trasera, desplazando el centro de gravedad del ve-  
hículo, haciendolo de mas difícil conducción y motivando  
frecuentes accidentes. Como todo esto queda eliminado por  
medio del nuevo portaequipajes remolque del presente Mo-  
delo, es evidente que su solicitante merece el privilegio  
de exclusiva fabricación y venta que implica su registro.

25 En esencia, este nuevo remolque partaequipajes  
se caracteriza porque su chasis o estructura, está com-  
puesta por un tubo, (o barra), formando un circuito cerra-  
do alargado, con los extremos redondeados, doblado en -  
forma curva por su mitad para que resulten dos bastidores  
30 paralelos. En la parte delantera se unen dichos dos bas-  
tidores con una o varias columnas verticales, que actua-  
rán de ejes, y a ella o ellas se une en forma articulada  
la barra o barras de tracción que enganchará el remolque  
al vehículo tractor. En el bastidor superior hay varios  
35 tubos o barras transversales formando un enrejado, con -  
porciones forradas de goma u otra materia blanda y con -  
dos barandillas laterales articuladas que permitan conte-  
ner y amarrar el equipaje, sin dificultar el que se colo-  
quen maletas, cajas u otros bultos mas anchos que la base



40 soporte del portaequipajes. Para el montaje de la única  
rueda central, se dispone de una horquilla horizontal, -  
unida articuladamente a un transversal delantero, cuya -  
horquilla tiene en la parte posterior uno o dos muelles  
que por su parte superior se apoyan en un tubo o barra -  
45 transversal, constituyendo los elementos amortiguadores,  
o muelles de suspensión del remolque.

Para mas facil comprensión de las característi-  
cas esenciales anteriormente expuestas, se acompaña una  
lámina de dibujos que nos muestra un ejemplo de realiza-  
50 ción de este nuevo portaequipajes, con la salvedad de que  
debe interpretarse ampliamente y sin caracter restrictivo  
alguno, dada su condición meramente auxiliar y aclarato-  
ria.

Dichos dibujos representan en sus figuras como  
55 sigue:

Fig. 1.- Vista lateral en alzado.

Fig. 2.- Vista en planta, con las barandillas  
abatidas hacia abajo.

Fig. 3.- Vista de perfil por su parte posterior.

60 Fig. 4.- Perspectiva del bastidor general des-  
provisto del resto de elementos.

Fig. 5.- Sección horizontal, por A-B, de la fi-  
gura 1.

Las diferentes partes que componen el ejemplo  
65 de realización de los mencionados dibujos, se señalan en  
ellos con las siguientes acotaciones numéricas: el chasis  
o estructura general y básica que vemos en la figura 4,  
conforma dos bastidores: el superior -1- y el inferior -  
-2-, constituidos por un solo tubo con sus extremos unidos.



70 En las curvas -3- y -4- de dichos bastidores hay dos cor-  
tos cuellos -5- y -6-, por cuyo interior va un eje con -  
tuercas -8-, al que se une un tubo -7- en T, que resulta  
giratoria y constituye la barra de tracción.

75 Con -9- se señalan las barras transversales sol-  
dadas al bastidor superior -1-, o unidas por otro medio,  
y con -10- unos manguitos de goma u otra materia blanda,  
para amortiguar los roces o ruidos de la carga sobre la  
plataforma de apoyo. En los extremos de dichas barras -10-  
80 (que pueden ser tubulares o macizas), van unidos dos bas-  
tidores -11- en una unión articulada que le permite un -  
giro de 270°.

85 En el bastidor inferior vemos la barra trans-  
versal -12- a la que van articuladas las dos barras -13-  
formando una horquilla, en la que va sujeta el eje -14-  
de la rueda -15- en la cual se señala con -16- el guarda-  
barros y con -17- el transversal de sujeción del mismo.

90 Con -18- se indican dos muelles de acero en es-  
piral, comprendidos entre la curva de la horquilla -13-  
y entre dos apéndices de una barra transversal -19-, de  
modo que sirven de muelles de suspensión de la carga.

95 Una vez descrita la constitución y caracteris-  
ticas de este nuevo portaequipajes remolque, solo nos res-  
ta consignar la posibilidad de que se fabrique en varie-  
dad de tamaños y formas y que sus elementos pueden ser -  
tubos o barras macizas, o una combinación de unos y otros,  
pudiendo introducir cualquier variación secundaria que no  
altere lo esencial de la siguiente

N O T A

Los puntos no conocidos ni practicados en Espa-



- 5 - 86205

100 ña sobre los que se desea que recaigan las reivindicaciones de este Modelo de Utilidad, son:

105 1º.- Remolque portaequipajes, caracterizado por que su estructura básica se compone de un chasis formado por un circuito cerrado, alargado, doblado en forma curva por su mitad, constituyendo dos bastidores paralelos que por las curvas delanteras, dispuestas en dos planos horizontales, van unidos por un eje vertical al cual se sujeta con posibilidades de giro, la barra de tracción de unión al vehículo tractor, existiendo sobre el bastidor superior varias barras transversales, formando una plataforma enrejada y en los extremos de ellas dos barandillas articuladas, poseyendo las barras transversales unos manguitos blandos amortiguadores.

115 2º.- Remolque portaequipajes, caracterizado por que en el bastidor inferior del chasis general mencionado en la precedente reivindicación, hay dispuesta una barra transversal que actúa de eje de articulación de una horquilla en la que se soporta el eje de la rueda, de tal modo que ésta resulta basculante en el chasis, siendo esta basculación amortiguada por dos muelles de suspensión dispuestos en la parte posterior de la horquilla y comprendidos entre ésta y los apéndices de una barra superior transversal. Y

125 3º.- "REMOLQUE PORTAEQUIPAJES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en - -



127 líneas.

86205

Valencia, 4 de marzo de 1961

Por autorización del interesado.

P. IUAN JOSE MARTINEZ

MODELO DE UTILIDAD

86205 NOLA UNICA



Fig. 1

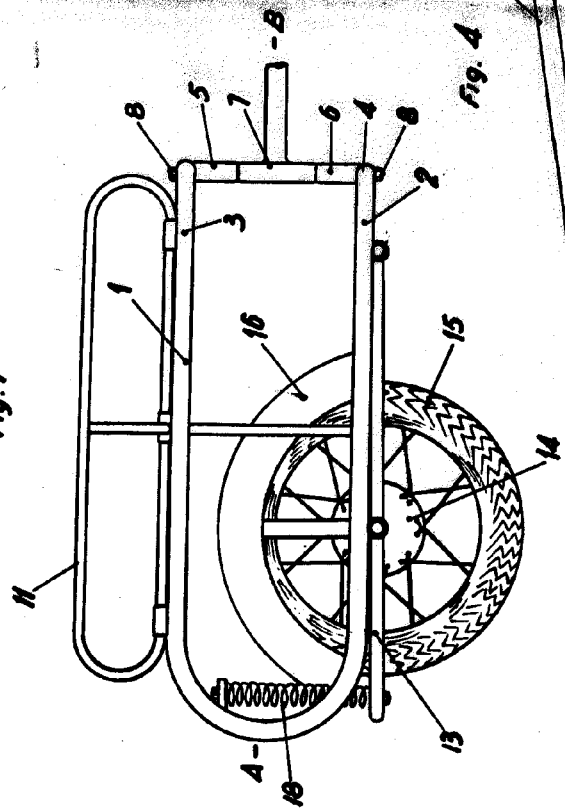


Fig. 2

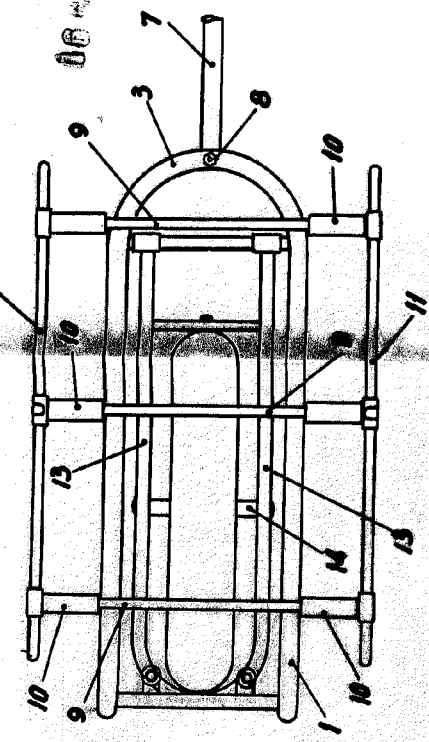


Fig. 4

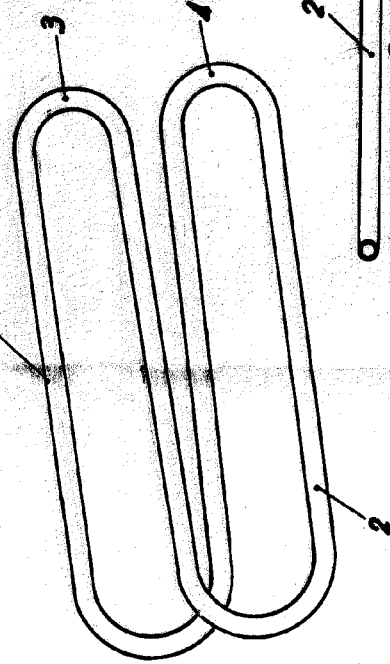


Fig. 3

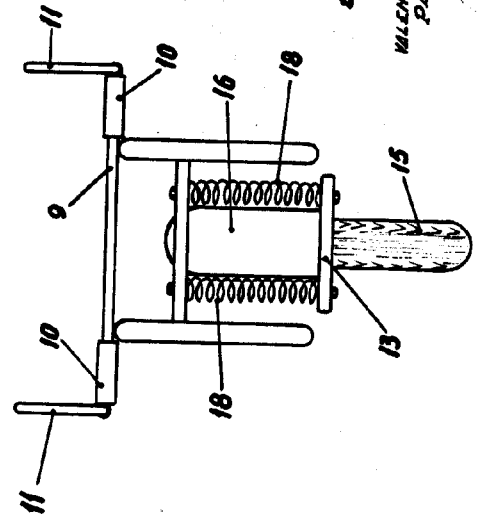
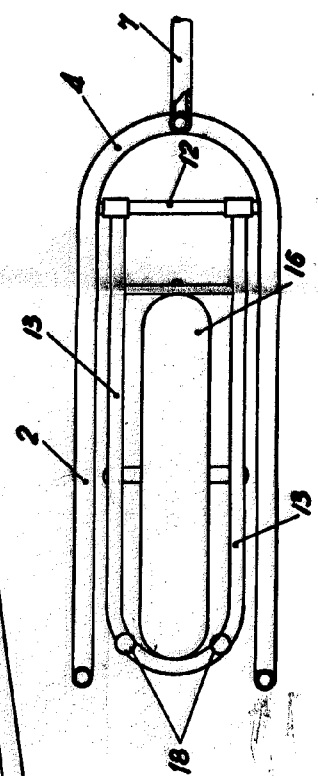


Fig. 5



Seccion A-B

ESCALA VARIABLE

VALENCIA, FEBRERO 1961  
PA.

