



15 que gracias a la disposición dada a sus elementos, resulta fácilmente acoplable en el interior de vehículos tales como automóviles de turismo, camiones e incluso en omnibus de pasajeros, ocupando poco sitio y dando un gran rendimiento en sus funciones caloríficas. Sobre todo prestará un excelente servicio para calentar los pies del conductor dado que se instala preferentemente en el suelo.

20 El dispositivo a que nos venimos refiriendo está esencialmente compuesto por un recipiente o depósito herméticamente cerrado y de cualquier forma, constituido de plancha metálica o de cualquier otro material, con medios para su fijación en el piso del camión, coche u otra clase de automóvil, en lugar apropiado para que el conductor, ayudante o pasajeros, puedan descansar los pies sobre su superficie superior. El referido depósito dispondrá de un tubo de entrada, con su correspondiente llave de paso, que se conectará con el apropiado conducto tubular al carter del motor del vehículo, de modo que el agua de refrigeración de los cilindros del motor, una vez calentada por éstos se haga llegar al recipiente mencionado y de aquí, a través de otro tubo de salida, seguirá el agua hasta el radiador del vehículo, estableciéndose así un circuito de circulación del agua que calentará dicho recipiente y con ello los pies del que los apoye en él y también el interior de la cabina o vehículo. Tanto para reforzar la plancha de apoyo de los pies que tapa el recipiente radiador, como para retardar el paso del agua caliente por su interior, dentro de éste se dispondrá varios tabiques que compartimentarán la caja, sin cerrar los departamentos, o sea dejando paso de unos a otros.

25

30

35

40



45 Con objeto de facilitar la comprensión de las características generales que dejamos expuestas, se acompañan dos láminas de dibujos que representan un ejemplo de realización de este dispositivo, viéndose en su figura 1, una perspectiva del mismo, en la figura 2, una sección transversal y en la figura 3, una vista del dispositivo destapado. Como fácilmente puede comprenderse, tales dibujos no deben interpretarse en sentido limitativo, puesto que por su carácter de ejemplo se aportan con fines -
50 aclaratorios.

Con arreglo a los mencionados dibujos, vemos que este dispositivo calefactor se compone de una plancha base -1- rectangular, sobre la que se suelda o se une herméticamente por cualquier otro medio, una caja formada por los tres lados verticales -2- y un tercer lado curvado -3- mas una tapa -4- con su cuerpo dotado de los nervios -5- obtenidos por hendido, con el fin de darle a esta superficie una mayor resistencia a que se curve o doble al apoyar los pies. En el interior de la caja así formada se
55 disponen dos tabiques verticales -11- y -12-, en forma ondulada, de los cuales el -11- parte de un lado -22-, (figura 3), y no llega hasta el lado opuesto, formando entre éste y el extremo del tabique un paso de agua -13-. El otro tabique -12- tiene la disposición opuesta, o sea, parte
60 de un lado -2- y en el opuesto deja otra abertura o paso -14-, a fin de canalizar al agua y que no pase libremente.

En la citada caja cerrada señalamos con -6- las cuatro orejetas perforadas necesarias para su sujeción en
70 el piso del vehículo y con -9- el tubo de entrada de agua.



caliente al interior -8- del recipiente disponiendo de la llave de paso -10-. Este tubo de entrada -9- es el que está conectado con un tubo que recibe el agua caliente del carter del motor.

75

Por medio del tubo -7-, el agua caliente que pasa por el recipiente o espacio -8-, por entre las planchas -11-12- y los lados, va hacia el radiador del automovil estableciéndose con ello un circuito cerrado que no afecta en absoluto al funcionamiento del motor sino al contrario, puesto que el dispositivo descrito no actúa mas que de medio enfriador del agua caliente procedente del motor, aprovechando su calor en una función útil de calefacción de los ocupantes del vehículo.

80

85

Aunque en los dibujos se ha representado un recipiente o radiador rectangular, es evidente que variando sus formas no se alterarían sus funciones ni propiedades. Por ésto cabe realizar este dispositivo en las mas diversas formas y dimensiones y con la posible variación de cualquier detalle constructivo, siempre que no altere lo esencial que se expresa en la siguiente

90

N O T A

=====

Los puntos que se reivindician en este Modelo de Utilidad como nuevos y de propia invención, són:

95

1º.- Dispositivo calefactor para automoviles, caracterizado por estar compuesto por un recipiente herméticamente cerrado y de poca altura, con su cara superior dotada de nervaduras de refuerzo para darle rigidez, y de unas orejetas para su sujeción al piso del vehículo, poseyendo dicho recipiente un tubo de entrada con una lla-



100

ve de paso, que se conecta con un conducto tubular al carter del motor, tomando del mismo el agua de refrigeración de los cilindros, la cual se hace llegar al citado recipiente hermético que actúa de radiador calefactor del interior del vehículo y de los pies de los ocupantes que se apoyen sobre él, mientras que en otro lado, dicho recipiente va dotado de un tubo de salida, por medio del cual se hace llegar el agua al radiador del vehículo, estableciendo así un circuito de circulación de agua con obligado paso desde el carter al recipiente para aprovechar en él su calor por radiación.

105

110

2º.- Dispositivo calefactor para automoviles, caracterizado porque en el interior del recipiente de la precedente reivindicación, hay dispuestos varios tabiques normales al fondo y unidos a éste y a la tapa, adoptando formas onduladas, cuyos tabiques establecen unas compartimentaciones comunicadas unas a otras por lados opuestos y alternados, constituyendo un conducto sinuosos de paso del agua que dificulta su libre paso para mayor aprovechamiento del calor. Y

115

120

3º.- "DISPOSITIVO CALEFACTOR PARA AUTOMOVILES" de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 124 líneas.

Madrid, 28 de febrero de 1961

Por autorización del interesado.



86 19 1

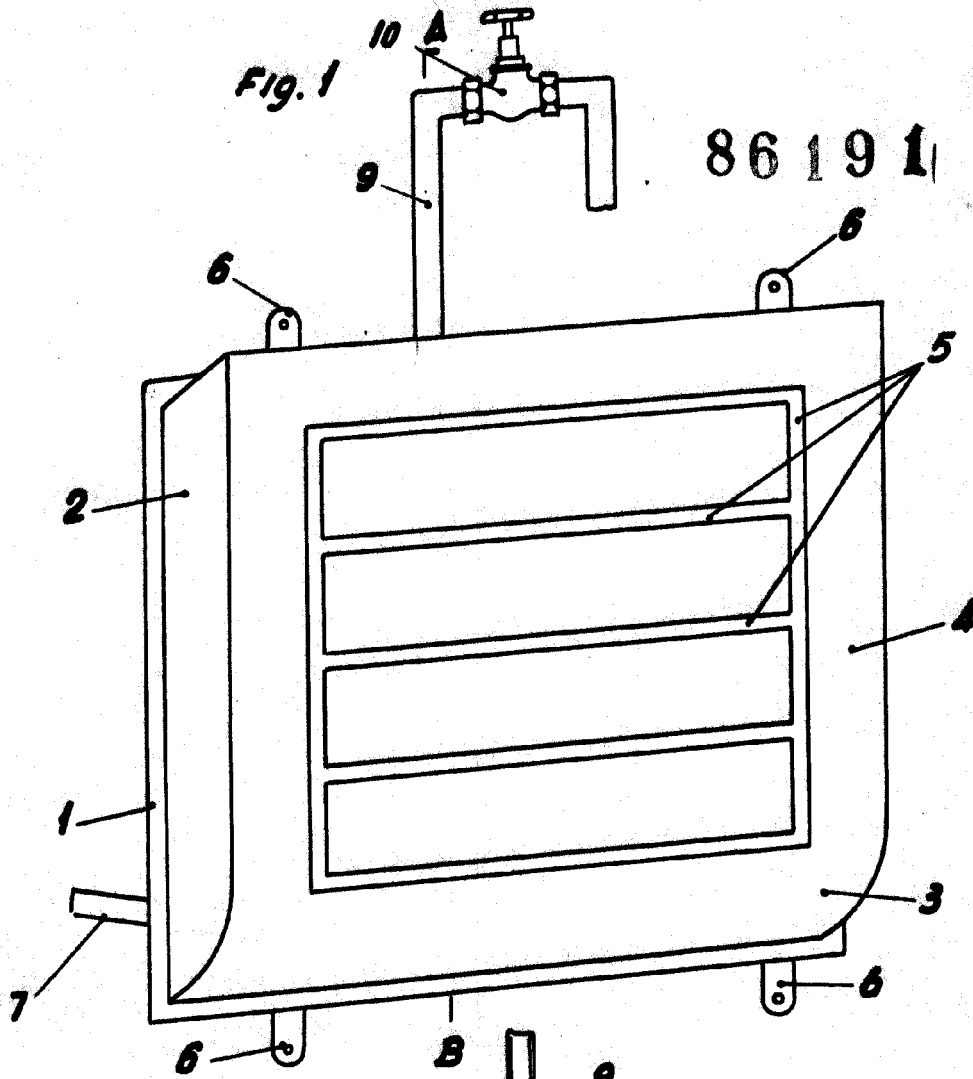
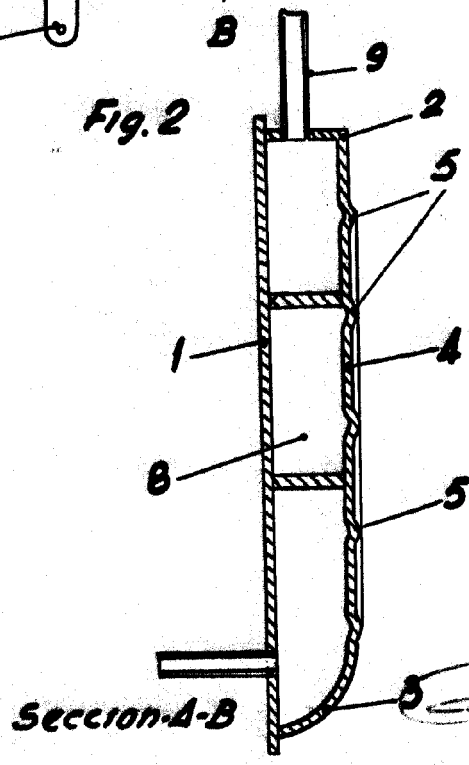


Fig. 2

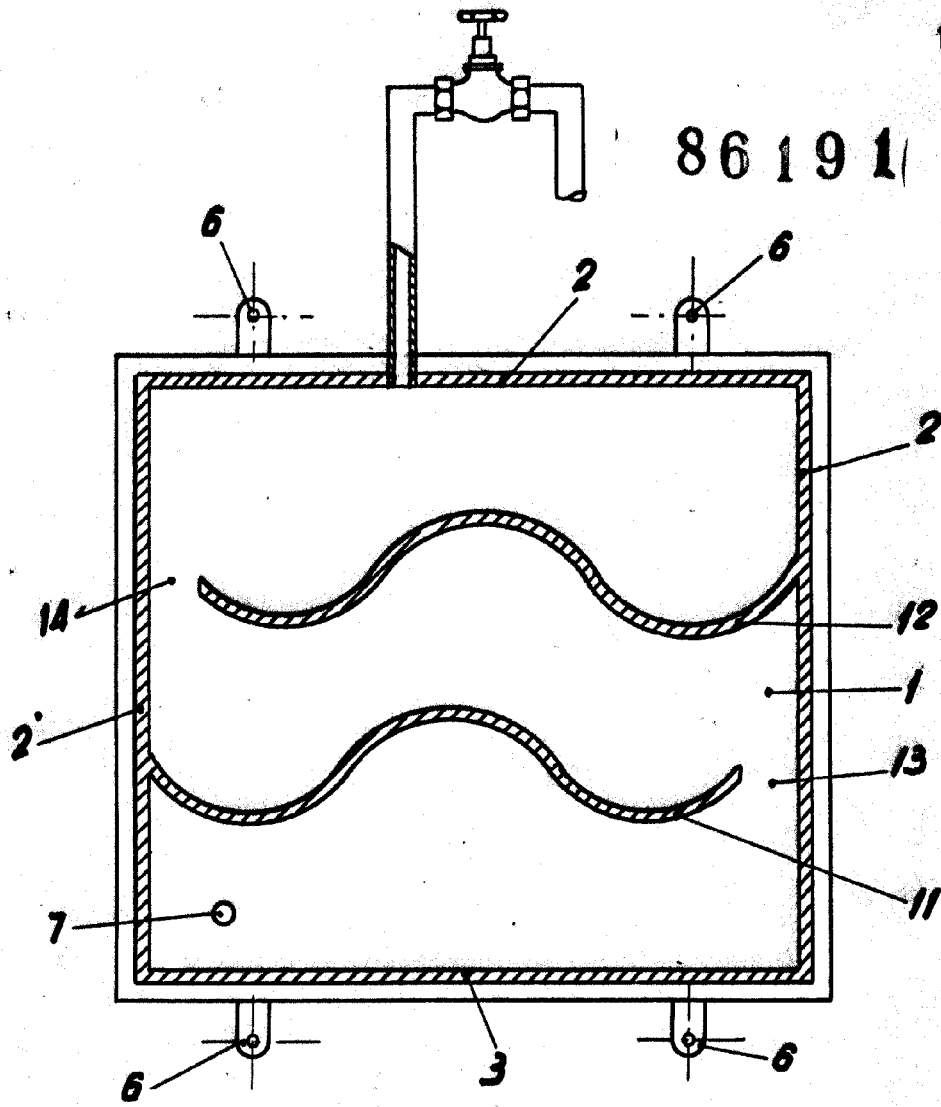


ESCALA VARIABLE

MADRID, FEBRERO, 1961

Juan Coll
P.A.

Fig. 3



ESCALA VARIABLE

MADRID, FEBRERO 1961
P.A.