

= 4 MAR



86190

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Sergio DIEM; de nacionalidad italiana,
residente en Barcelona, Hotel Colón por "VEHICULO DE
JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, se refiere a un vehí-
culo de juguete, de realización en extremo atractiva
y original, imitando a los llamados "go-warts", el
cual constituye un entretenimiento sumamente diver-
tido.

5.

El vehículo que se describe, consiste esen-
cialmente en un bastidor formado por varillas curva-
das y soldadas, que comprende dos largueros unidos
por un travesaño delantero al que va articulado cen-
tralmente, el eje oscilante de las ruedas delanteras

10.

86190



- y fijada la columna de dirección, un travesaño intermedio al que va unido el asiento para el conductor, soportado posteriormente mediante un tornapuntas unido a un travesaño, que sobresale lateralmente del bastidor y sobre cuyos extremos van montadas locas las ruedas posteriores
5. a una de las cuales se acopla friccionalmente un rodillo de accionamiento conectado con un microelectromotor que a su vez es alimentado mediante una fuente de energía eléctrica montada asimismo sobre dicho bastidor.
10. Para fijar en la posición deseada el eje delantero, se ha formado una serie de muescas en el borde inferior delantero de uno de los largueros, con las cuales se acopla el extremo adyacente de dicho eje por su propia elasticidad.
15. Con el objeto de dar mayor resistencia al montaje de las ruedas posteriores, los extremos traseros del bastidor están doblados sobre sí mismos a modo de horquillas que rodean al eje posterior por arriba y por abajo.
20. Por otra parte, para el montaje de la fuente de alimentación, el bastidor lleva fijado un aro de dimensiones adecuadas a las de la pila o similar, dotado de un tope radial que se aplica contra el fondo de la misma, y el conductor opuesto del motor termina en una
25. hélice elástica, enchufable sobre el borne central de dicha pila.

Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un

86190

= 4 MA



dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un vehículo de características iguales a las del objeto de la invención.

5. El dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva del juguete; la figura 2 un detalle en alzado lateral parcial, seccionado, correspondiente al acoplamiento del eje delantero; la figura 3 una vista en planta inferior de la parte delantera del bastidor con el eje de rueda en posición de marcha en línea recta; la figura 4 una vista análoga a la de la figura 3; con el eje de ruedas en la posición de giro hacia la izquierda; la figura 5 una vista en alzado frontal parcial, seccionado, correspondiente al eje posterior, en la que se observa el motor y el acoplamiento a fricción de su árbol con la rueda; y finalmente la figura 6 muestra una vista en alzado lateral parcial, seccionado, correspondiente al eje trasero de ruedas, en la que se observa la pila, con su montaje y conexiones.
- 10.
- 15.
20. El aludido vehículo está constituido por un bastidor formado por varillas adecuadamente acodadas, curvadas y sujetas, las cuales determinan para aquel, los largueros -1- y -2- que forman unas horquillas -3- en sus extremos posteriores ligeramente inclinados, testero frontal -4-, posterior -5-, fijado este último en los codos -6- de las horquillas -3-, así como los travesaños intermedios -7- y -8-, un puente en arco -9- y dos perfiles, externo -10- y ablicuo -11-, en ambos la-
- 25.

7

86190 = 4 MAR



terales del bastidor, respectivamente. El citado bastidor va asentado sobre dos ejes, delantero -12- y posterior -13-, con sus correspondientes ruedas -14-, retenidas con posibilidad de giro por tuercas -15-, penetrando los extremos del último a través de las horquillas -3-. El eje delantero -12- tiene sus extremos ligeramente acodados para recibir en un plano superior a las ruedas correspondientes y en su parte central presenta una orejeta -16-, sobresaliente por la región anterior, en la que hay practicado un taladro -17- para acoplamiento de un perno -18- cuya cabeza -19- está soldada en la parte superior del bastidor y de cuya soldadura parte, asimismo, la columna de la dirección -20-, que pasa por debajo del puente en arco -9- al que está soldada inferiormente.

La columna -20- termina en un volante -21-, frente al cual, sujeto al travesaño intermedio -7-, queda situado un asiento -22- con respaldo -23-. A la altura del eje de ruedas posterior -13- y sujeto convenientemente al bastidor está emplazado un soporte -24- en el que va fijado un pequeño motor eléctrico -25-, cuyo árbol -26- sobresale lateralmente para acoplarse a frotamiento con la rueda -14- inmediata. Para la alimentación de dicho motor -25- lleva montado el bastidor una pila -27-, que va acoplada en un aro -28- solidario del larguero -2-, que la retiene periféricamente, realizándose la sujeción en sentido axial por un tope -29-, en forma de gancho, solizarizado al aro



86190

= 4 MAR

- 28-. La conexión con el motor se realiza por medio de las conexiones -30- y -31-, la primera de las cuales queda unido al tope -29-, que así y al propio tiempo actúa de borne contra el que asienta uno de los polos de la pila, y a uno de los bornes del motor -25-, en tanto que la segunda -31- partiendo de dicho motor termina en un rizo elástico -32-, de apropiada elasticidad para acoplarse en el otro polo de la pila.
- 5.
10. Para fijar la dirección de marcha del vehículo, el larguero -2- presenta en su cara inferior, a la altura del eje anterior -12-, una pluralidad de entalles o muescas -33- practicadas sobre resaltes, en las cuales se encaja dicho eje, con lo que se sujeta a voluntad su posición y consecuentemente la del juego de ruedas delantero.
- 15.
20. Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo, la manipulación del vehículo objeto de la invención se reduce a enchufar la hélice -32- en el borne central de la pila para dar corriente al motor -25- y conseguir el arrastre de la rueda -14- por el rodillo -26-, con lo cual se pone en movimiento el vehículo y se dirige ajustando el eje anterior en una de las entallas -34-.
25. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos del vehículo, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como

86190



relativas, de los mismos, fuente de energía que ali-
mente al vehículo y, en general, todo cuanto no afec-
te a su esencialidad.

- . -

N O T A

- Se reivindica como objeto del presente mo-
delo de utilidad:
5. 1. Vehículo de juguete, que se caracteriza por estar constituido por un bastidor formado por varillas curvadas y soldadas, que comprende dos largueros unidos por un travesaño delantero al que va articulado centralmente el eje oscilante de las ruedas delanteras y fijada la columna de dirección, un travesaño intermedio al que va unido el asiento para el conductor, soportado posteriormente mediante un tornapuntas unidos a un travesaño posterior y otro travesaño, que sobresale lateralmente del bastidor y sobre cuyos extremos van montadas locas las ruedas posteriores, a una de las cuales se acopla friccionalmente un rodillo de accionamiento conectado con un microelectromotor que a su vez es alimentado mediante una fuente de energía eléctrica montada asimismo sobre dicho bastidor.
 - 10.
 - 15.
 20. 2. Vehículo de juguete, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que uno de los largueros del bastidor presenta un juego de

= 4 MAR



86190

muecas para encaje y fijación a voluntad del eje de ruedas anterior al objeto de determinar orientaciones fijas de las ruedas.

5. 3. Vehículo de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque los extremos traseros del bastidor estándoblados sobre sí mismos a modo de horquillas que rodean al eje posterior por arriba y por abajo.

10. 4. Vehículo de juguete, según la reivindicación 1, caracterizado porque el bastidor lleva fijado un aro de dimensiones adecuadas a las de la pila o similar, dotado de un tope radial que se aplica contra el fondo de la misma, y el conductor opuesto del motor termina en una hélice elástica, enchufable sobre el borne central de dicha pila.

15. 5. Vehículo de juguete:

La presente memoria consta de siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 4 de marzo de 1961.

Sergio DIEM

p. a.

I. FONTE

F.P.

J. SERGIO DIEM

*Des. kojais
kopca r. 1*

85100

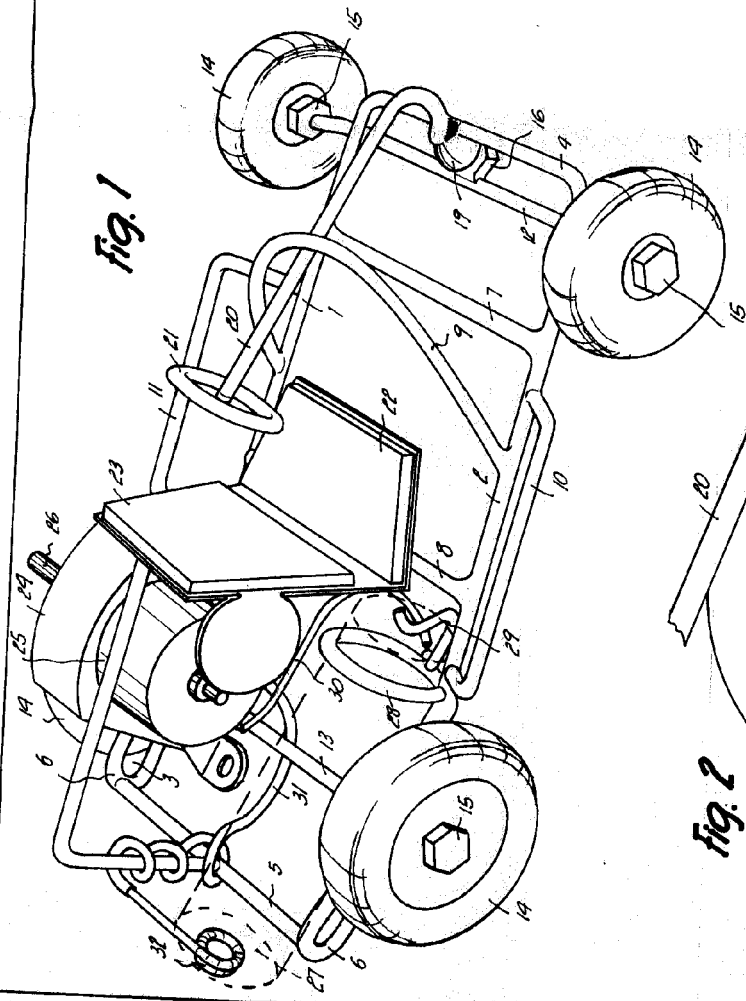


Fig. 1

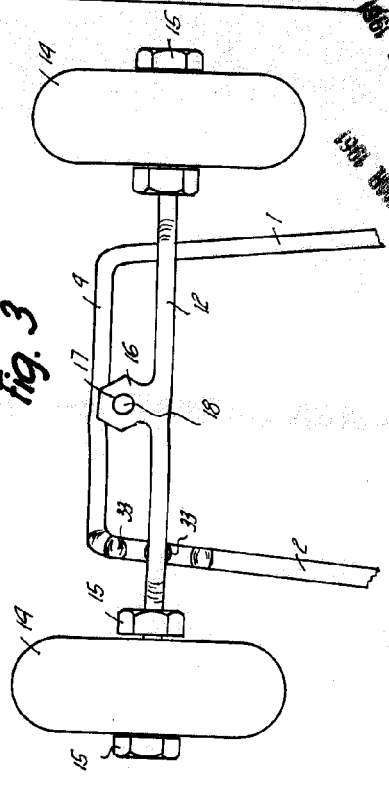


Fig. 3

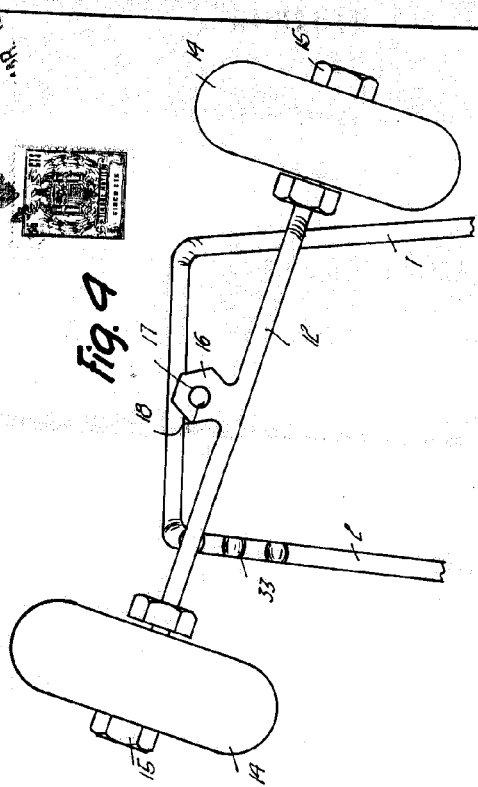


Fig. 4

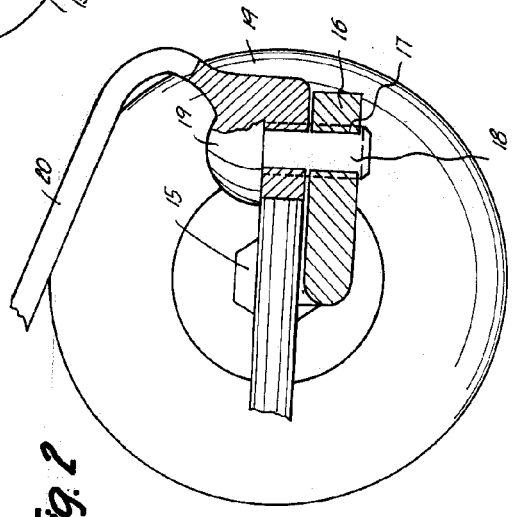


Fig. 2

*Barcelona, 4 Marzo 1961
Sergio Diem
A.C. SERPONTI*

86190



Fig. 5

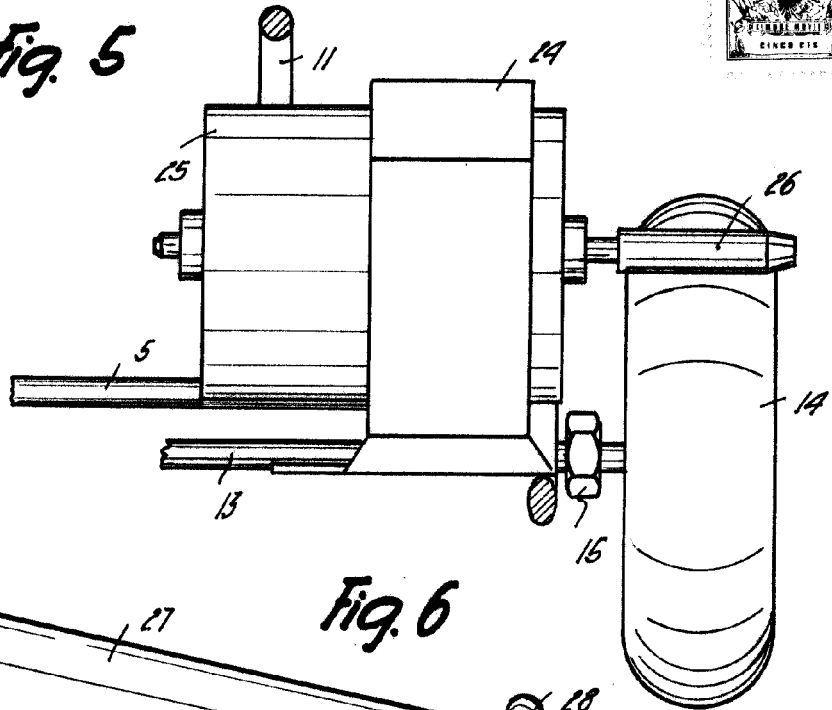
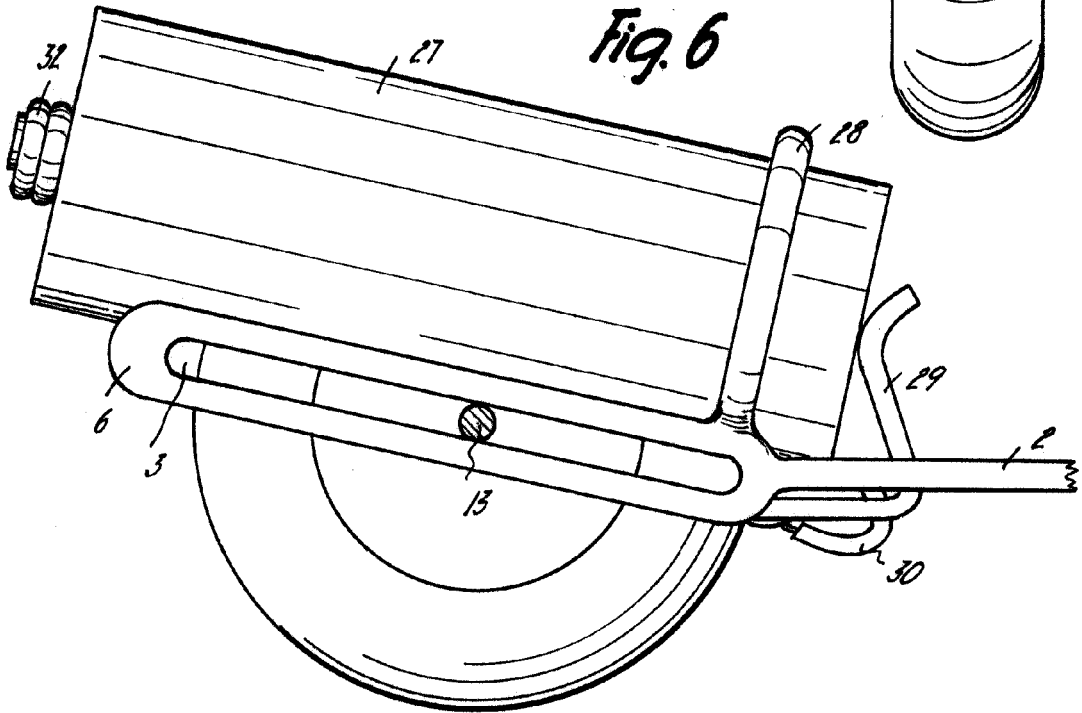


Fig. 6



7036

Barcelona, 4 Marzo 1961
Sergio Diem
f.a.