



86161

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "REFUERZO DE ORIENTACION PARA CARRETILLAS", a favor de
DON ANTONIO SALA SERRA, residente en SABADELL (Barcelona),
Carretera de Barcelona, núm. 243.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un re-
fuerzo de orientación para carretillas.

5. Las carretillas elevadoras para almacenes deben pre-
sentar un soporte de sustentación de la menor longitud posi-
ble para que puedan desplazarse a pesar de los normalmente
estrechos pasillos de los almacenes, pudiendo maniobrar con
facilidad.

10. Estos soportes están constituidos en este caso por
refuerzo de orientación, dispuesto de forma que comprende dos
brazos en forma de U que sujetan el bastidor de la carretilla

86161

11



5. por arriba y por debajo, y presentando el ramal superior inclinado, y el inferior de las dos piezas unidos entre sí por un travesaño, y en la parte extrema del ramal, unión con el fondo unas ruedas de apoyo locas, colaborantes con las ruedas normales del bastidor, para facilitar el deslizamiento y orientación de la misma.

Estos brazos en su fondo, dispuestos de forma vertical, permiten por sujeción del usuario de la carretilla el empuje y orientación de la misma.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

15. La figura 1, muestra en perspectiva este refuerzo y en línea de puntos una carretilla al que el mismo es aplicado.

20. Sobre el bastidor 1 de la carretilla se fijan rígidamente las piezas en U de ramas horizontales, con su rama superior inclinada, siendo estas piezas constituidas por unos elementos tubulares 2, unidos a unos elementos laminares 3, que constituyen la rama inferior, estando estas ramas inferiores sujetas entre si por un travesaño 4, sujeto a su vez al bastidor. En el punto de unión de las piezas 2 y 3 se dispone el cojinete 5 de apoyo y giro del soporte de rueda 6, colaborantes con las

25. ruedas normales del bastidor.

30. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo. Podrá, pues, construirse con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.



86161

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Refuerzo de orientación para carretillas, que se caracteriza esencialmente, porque saliente de la parte inferior posterior del bastidor son previstos dos refuerzos horizontales, unidos entre si por un travesaño también fijo al bastidor, y presentando estos en su extremo final un refuerzo vertical, que por su extremo superior se inclina fijándose como refuerzo en el extremo superior del bastidor, comprendiendo los refuerzos en su punto de unión un cojinete de giro del soporte de unas ruedas de orientación colaborantes con las normales de la carretilla, y siendo los refuerzos verticales aptos para dirigir manualmente la carretilla.

10. 2. Refuerzo de orientación para carretillas.
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 11 de Feb. 1931

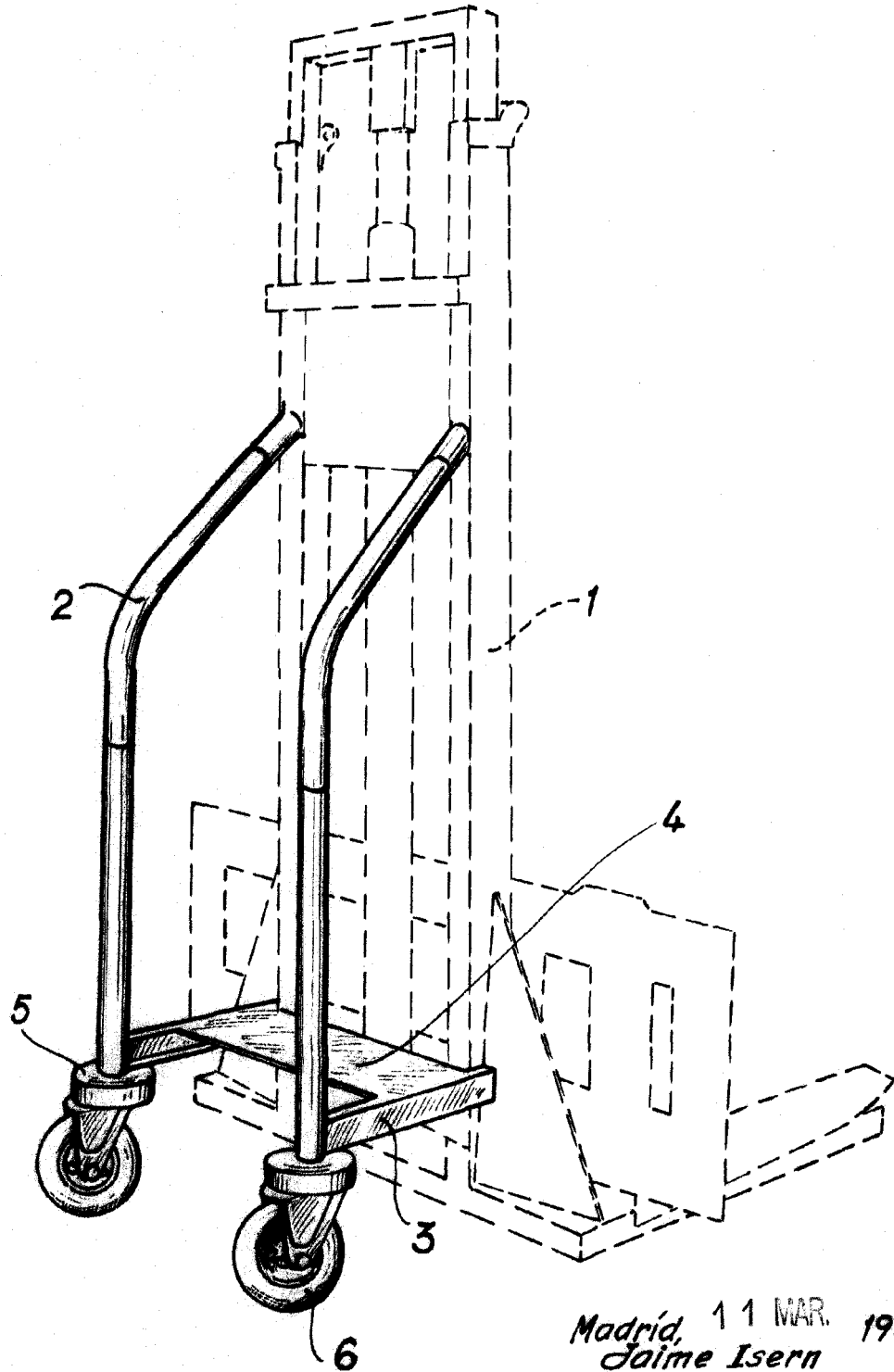
20. ANTONIO SALA SERRA

p. a.

SECRETARÍA DE FISCALÍA
N.º 1

86161

11 MAR



Madrid, 11 MAR. 1961
Jaime Isern

p.p.
[Signature]