

= 2 MAR.



86153

MODELO
DE
UTILIDAD

a favor de Don José M^a MAJORAL SANFELIU, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Balmes, 365, por "BUTACA CON SUSPENSION ELASTICA".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una butaca o sillón dotada de suspensión elástica, especialmente diseñado para proporcionar un alto grado de comodidad.

5. La sillería de construcción metálica suele presentar una rigidez incompatible con la obtención de un buen grado de comodidad indispensable para el descanso. Teniendo en cuenta las deficiencias expuestas, se ha ideado la butaca objeto de la invención,
10. que dentro de un estilo simple de líneas y de confec-



86153

= 2 MAR 19

ción muy resistente, presenta unas cualidades de comodidad poco comunes.

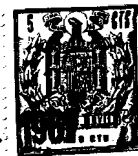
5. La butaca en cuestión está constituida esencialmente por un bastidor inferior que constituye las patas, sobre él está montado un bastidor doblado transversalmente formando diedro, y que soporta en sus dos caras al asiento y respaldo de la silla, en disposición flotante por medio de una pluralidad de bloques elásticos, atravesados axialmente por sendas espigas unidas a la cara inferior del asiento y deslizables a través de otros tantos orificios practicados en los largueros del bastidor inferior.

10. Tanto el asiento como el respaldo de la silla están soportados por una serie de tiras longitudinales flexibles, resistentes, sobre las que van unidas mediante dispositivos convencionales, una pluralidad de tablillas transversales, provistas de cortes en los que encajan dichas tiras.

15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

20. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva de los armazones de la butaca desprovistos de los almohadones o cojines respectivos; la figura 2 corresponde a un detalla a mayor escala de uno de los dispositivos de suspensión con la espiga desli-
- 25.

20153 = 2 MAR



zable en posición de reposo; la figura 3 es una vista similar a la anterior, pero en la posición de trabajo; y las figuras 4 y 5 responden a sendas vistas en sección transversal de una de tablillas que componen el respaldo y asiento, respectivamente.

5.

La butaca descrita está formada por dos perfiles metálicos, doblados en U de ramas divergentes, y en posición invertida, de los cuales una rama es la pata anterior -1- y la otra la posterior -2-, mientras que el tramo central constituye un larguero -3-, del que parte un travesaño -4- de unión entre ambos perfiles, formando el conjunto un bastidor de sustentación de una sola pieza.

10.

Sobre los largueros -3- descansa en posición flotante un bastidor -5- correspondiente al asiento y que posteriormente se prolonga formando ángulo divergente para constituir el bastidor -6- del respaldo. El montaje flotante se lleva a cabo mediante una serie de espigas -7- unidas a la cara inferior del bastidor -5- mediante tornillos -8-, las cuales atraviesan longitudinalmente a sendos bloques elásticos -9- situados entre los bastidores -5- y -3-, atravesando aquella espiga -7- al bastidor -3- y finalizando en una cabeza -10- de tope.

20.

25.

La presión realizada sobre el bastidor -5- del asiento obliga a comprimirse a los bloques elásticos -9- (figura 3), deslizando las espigas -7- a través de los orificios del bastidor -3-.



88153 = 2 MAR

5. El respaldo está formado por dos tiras longitudinales -11- flexibles y resistentes, por ejemplo de cuero, unidas a los elementos transversales del bastidor -6-, constitutivo del respaldo que atraviesan a una pluralidad de tablillas transversales -12-, por cortes transversales formados de canto en ellas; la unión entre las tablillas y las tiras se efectúa mediante tornillos -13-.

10. Por su parte el asiento está constituido por tiras longitudinales -14-, unidas al bastidor -5- en forma similar a la descrita sobre las que van montadas unas tablillas transversales -15-, provistas de encajes inferiores -16- y retenidas mediante clavos -17-.

15. Las patas -1- y -2- presentan conteras protectoras -18-.

20. Como se desprende de la descripción que antecede, las tablillas -12- y -15- son acopladas a las tiras -11- y -14- respectivas, en ambos casos por medio de cortes transversales; en el primero de ellos se trata de cortes pasantes, practicados entre los cantos de las tablillas, en el segundo los cortes son superficiales, a modo de ranuras, y afectan sólo a la superficie inferior de las citadas tablillas. Es natural, por otra parte, que los sistemas de fijación descritos no han de quedar limitados a su aplicación al respaldo y asiento respectivamente, sino que en cualquiera de estas partes de la silla se puede uti-

25.

86153

= 2 MA



lizar uno cualquiera de los dos sistemas explicados.

Encima de los juegos de tablillas descritos se puede montar los cojinetes o almonadones más adecuados para completar la butaca.

5. Es evidente que la butaca descrita es susceptible de proporcionar una comodidad absoluta por cuanto el asiento y respaldo quedan montados flotantes sobre los bloques elásticos -9-. Asimismo la original constitución de respaldo y asiento mediante tiras flexibles y tablillas, les dota de cierta elasticidad y permite amoldarse al cuerpo del usuario.
- 10.

- Por otra parte se desprende que, debido a la sencillez constitutiva de la silla, carente de resortes, muelles, etc., influye favorablemente en su economía.
- 15.

- Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos elementos que la integran, formas y dimensiones de los mismos y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.
- 20.



= 2 MAR.

86153

NOTA

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Butaca con suspensión elástica, constituida esencialmente por un bastidor inferior que constituye las patas, sobre el cual está montado un bastidor doblado transversalmente formando diedro, y que soporta en sus dos caras al asiento y respaldo de la silla, en disposición flotante por medio de una pluralidad de bloques elásticos, atravesados axialmente por sendas espigas unidas a la cara inferior del asiento y deslizables a través de otros tantos orificios practicados en los largueros del bastidor inferior.
10. 2. Butaca con suspensión elástica, según la reivindicación anterior, caracterizada esencialmente por el hecho de que, tanto el asiento como el respaldo están soportados dos por una pluralidad de tiras flexibles longitudinales, debidamente unidas a los respectivos bastidores, sobre las que encajan cortes formados transversalmente en una pluralidad de tablas transversales fijadas a dichas tiras por medios usuales.
15. 3. Butaca con suspensión elástica.
- 20.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva, la cual consta de

! 86153 = 2 MAR



siete hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Barcelona, a 2 de marzo de 1961.

José María MAJORAL SANFELIU

p.a.

J. JOSE' NI MAJORAL SANTILLI

Hoja única

81153

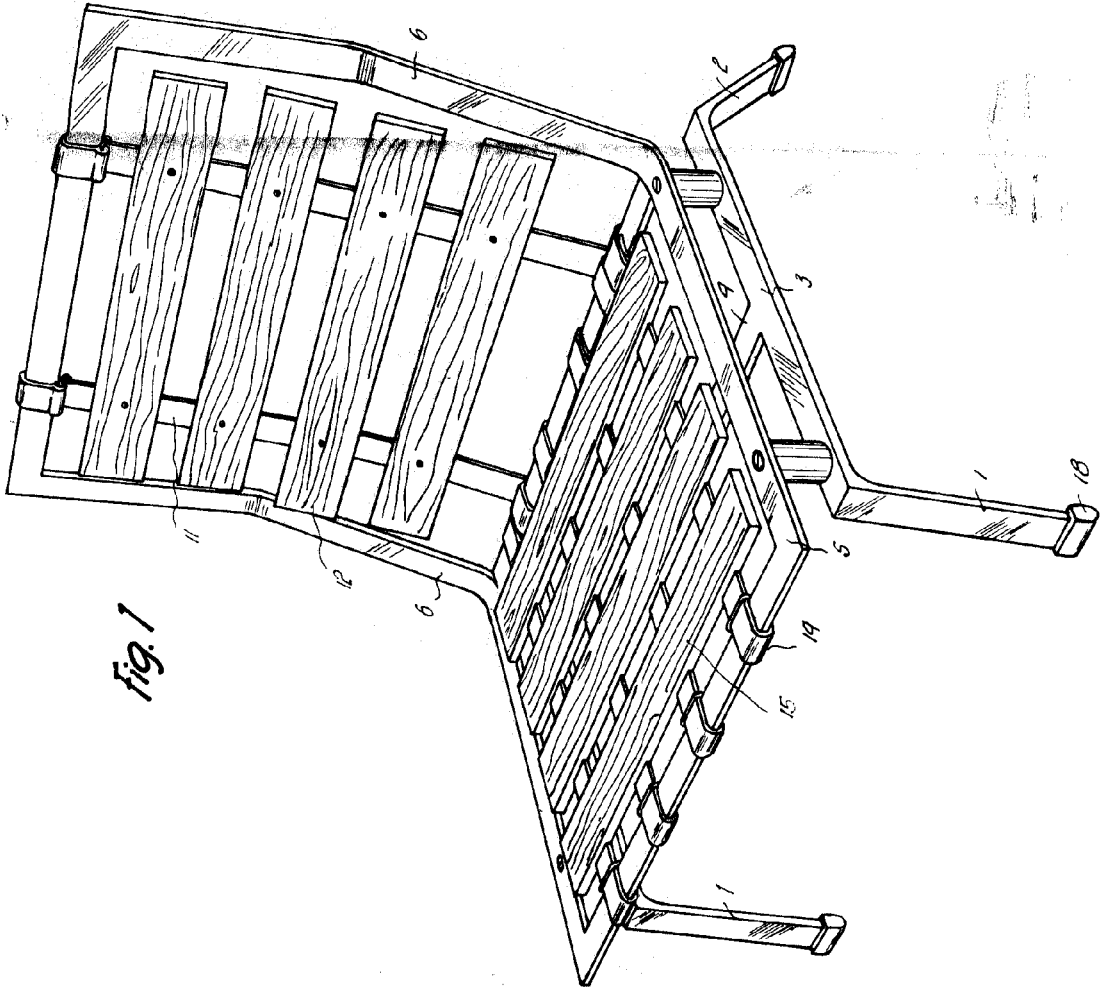


Fig. 1

Fig. 2

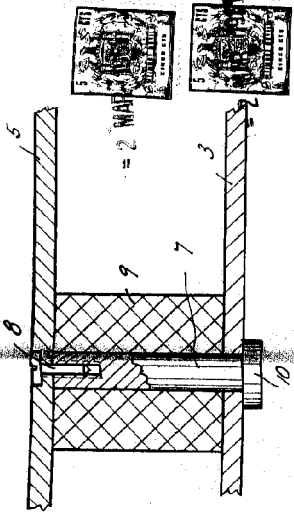


Fig. 3

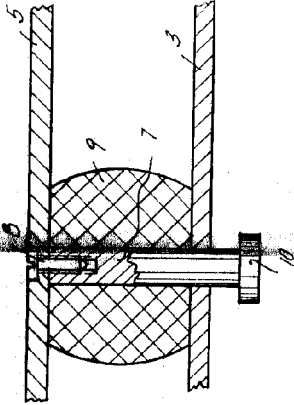


Fig. 4

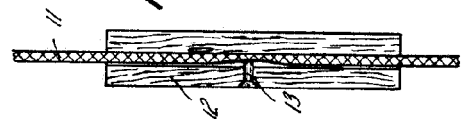
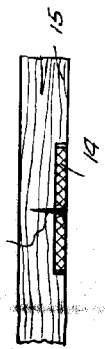


Fig. 5



Barcelona 2 Mayo 1961
 Jose' NI-Majoral Santilliu.
 A.C.