



86 142

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. JOSÉ REQUENA BERRUEZO Y D. JOSE MARTINEZ CALATAYUD,
ambos de nacionalidad Española, residentes en Barcelona y domici-
liados en la calle Teodoro Bonaplata, 1 - - - - -
por: "UNA SILLA PERFECCIONADA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las sillas utilizadas en bares, cafés, y otros esta-
blecimientos públicos que han de ser trasladadas con frecuencia
y almacenadas también repetidamente conviene que reúnan además
de otras condiciones las de una gran solidez y especialmente que

5. tengan formas y dimensiones tales que su almacenamiento sea cómodo
y pueda efectuarse en el menor espacio posible.- La nueva silla
ideada por los recurrentes y cuyas características constituyen
el nuevo Modelo que se quiere patentar ha sido concebida teni-
endo en cuenta especialmente las condiciones indicadas consi-

10. guándose hasta el máximo la solidez requerida por hallarse cons-
tituida la silla por sencillos perfiles tubulares metálicos fija-
mente solidarios de las tiras metálicas que constituyen el asien-
to y el respaldo y la segunda condición apuntada se obtiene con
la mayor perfección posible ya que los perfiles del nuevo mode-

15. lo se han ideado tales que los de una silla se adaptan exacta-
mente sobre los de otra silla construida de acuerdo con las ca-
racterísticas del modelo que describimos de manera que para el
almacenamiento bastará situar unas sillas sobre otras no aumen-



tando el volumen total mas que en el excaso grueso de los diá-
20. metros de las piezas tubulares empleadas en la construcción.

Es evidente que éstas piezas tubulares podrán ser
cilíndricas, prismáticas u ofrecer otra sección cualquiera ya
que ello no afecta a las características que definen el nuevo
Modelo así como podrán variar el número, la forma y las dimen-
25. siones de las bandas metálicas paralelas que constituyen el asiento
y de las tiras metálicas que definen el respaldo.

Consiste esencialmente el nuevo Modelo, en una silla
cuyo asiento y patas delanteras se hallan constituidos por una
pieza tubular que en la parte correspondiente al asiento forma
30. un perfil en "U" con los ángulos redondeados que se curvan en
su parte delantera terminando por dos tramos rectos inclinados
hacia adelante que constituyen las patas y otra pieza también
formada por un perfil tubular que se hace solidaria por ambos
lados de la anterior en los puntos donde termina la parte recta
35. de cada lado del asiento en su parte posterior y desde estos pun-
tos y en ángulo obtuso se abre en dos tramos rectos inclinados
hacia la parte posterior que constituyen las patas traseras y en
dos tramos rectos inclinados hacia adentro en la parte superior
formando el respaldo que termina por un tramo horizontal curvado
40. hacia la parte posterior, quedando terminado el asiento por va-
rias bandas de perfil rectangular alargado unidas por sus extre-
mos a los lados de la primera pieza tubular descrita y el respal-
do queda terminado por dos tiras unidas a la parte central pos-
terior del perfil del asiento y al travesaño superior del res-
45. pald abriéndose en ángulo agudo desde abajo hacia arriba.- La
misma silla tiene por condición característica el que los per-
files de las piezas tubulares que constituyen el conjunto del
armazón se adaptan perfectamente sobre los perfiles correspon-
dientes de otra silla construida según el mismo modelo por su



50. parte delantera, pasando las patas traseras de la que se superpone rozando los perfiles laterales del asiento de la primera silla y así sucesivamente se adaptan varias sillas, una sobre otra.

Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la protección legal solicitada y unicamente a titulo de ejemplo, en lo que sigue y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso concreto de realización práctica del nuevo Modelo.

En la figura primera se representa en perspectiva la nueva silla constituida por las piezas tubulares -1-, 1-, que constituyen el respaldo como continuación del travesaño superior -2- y que se prolongan por las patas -3-, -3- y a suyo punto de inflexión se une solidariamente y por la parte interna la pieza tubular -5- que forma la parte posterior del asiento y queda mas atrás del punto de inflexión de la pieza -1- a -3- viniendo casi a coincidir con la vertical del travesaño superior -2- y cuya pieza -5- se prolonga por ambos lados formando los laterales del asiento, doblándose en curva por la parte anterior y terminando por las patas -4-, -4-.- La silla queda terminada por unas bandas metálicas paralelas que constituyen el asiento -6- y dos tiras metálicas -7- dispuestas formando ángulo agudo entre si que enlazan los travesaños posteriores -5- y -2- constituyendo el respaldo.- Por el hecho de que la pieza tubular que constituye el respaldo y patas posteriores se ensanche ligeramente de arriba abajo por el hecho de que la otra pieza tubular quede dispuesta en la parte interna de la primera, prolongándose hacia atrás en la forma explicada, se comprende que otro perfil igual al anterior se adaptará perfectamente sobre el mismo, que es una de las condiciones principales que caracterizan el nuevo Modelo.

En la figura segunda se describe graficamente la manera de situar una sobre otra las sillas construidas de acuerdo con el nuevo Modelo y en ella se vé una silla -8- adaptada



8742

sobre otra silla -1- hasta coincidencia de sus travesaños -5-,
-5- posteriores.- Se comprende que de igual manera podrán api-
larse varias sillas cuyo conjunto ocupará el menor espacio po-
sible facilitando la recogida y almacenamiento de las mismas.

85. No alteraran la esencialidad de éste modelo, aque-
llas variantes de tamaño, forma accidental o decorativa, mate-
riales empleados en la construcción y otras que no modifiquen
fundamentalmente las características principales dichas.

NOTA:

90. Este Modelo se caracteriza por:

1º - Una silla perfeccionada cuyo asiento y patas
delanteras se hallan constituidos por una pieza tubular que
en la parte correspondiente al asiento forma un perfil en "U"
con los ángulos redondeados que se curvan en su parte delante-
ra germinando por dos tramos rectos inclinados hacia adelante
que constituyen las patas y otra pieza también formada por un
perfil tubular que se hace solidaria por ambos lados de la an-
terior en los puntos donde termina la parte recta de cada lado
del asiento en su parte posterior y desde estos puntos y en
ángulo obtuso se abre en dos tramos rectos inclinados hacia la
parte posterior que constituyen las patas traseras y en dos tra-
mos rectos inclinados hacia adentro en la parte superior for-
mando el respaldo que termina por un tramo horizontal curvado
hacia la parte posterior, quedando terminado el asiento por
varias bandas de perfil rectangular alargado unidas por sus
extremos a los lados de la primera pieza tubular descrita y
el respaldo queda terminado por dos tiras unidas a la parte
central posterior del perfil del asiento y al travesaño su-
perior del respaldo abriéndose en ángulo agudo desde abajo
hacia arriba.

86142

115. 2ª - Una silla perfeccionada, según reivindicación primera en la que los perfiles de las piezas tubulares que constituyen el conjunto del armazón se adaptan perfectamente sobre los perfiles correspondientes de otra silla construida según el mismo modelo por su parte delantera, pasando las patas traseras de la que se superpone rozando los perfiles laterales del asiento de la primera silla y así sucesivamente se adaptan varias sillas una sobre otra.

120. 3ª - "UNA SILLA PERFECCIONADA",
Todo tal y como queda descrito, reivindicado y dibujado en los planos adjuntos.

Consta la presente Memoria de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras debidamente reintegradas.

125.

Madrid a 9 de marzo de 1961.-
p.a.

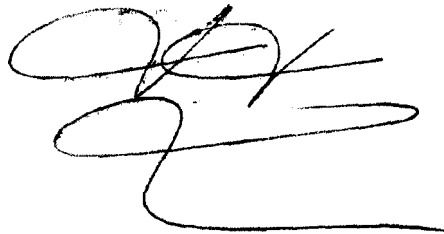
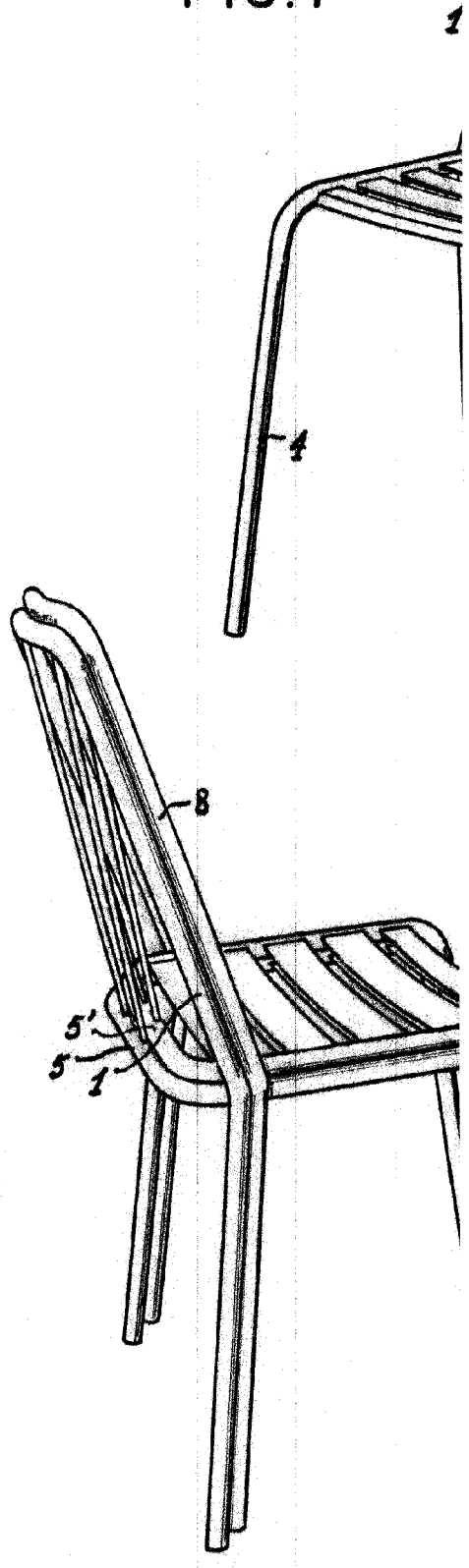
A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.



FIG. 1



86 14 2

FIG. 2

10/11/1966
Devier Firm Contr.

Escala variable