



PATENTE

86113

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

per "Un dispositivo de fijación de los brazos de los espe-  
jos retrovisores a los vehículos" - - - - -

a favor de Don Ricardo VENDRELL MARTI y Don Juan CAMOS MARCE,  
de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Marques  
del Duero, nº 130 bis.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente  
de registro de modelo de utilidad cuyo objeto es un disposi-  
tivo de fijación de los brazos de los espejos retrovisores,  
empleados en los vehículos, a elementos soportadores de los  
5 mismos estableciendo una sujeción sólida aún cuando dotada  
de una leve elasticidad que permite realizar a frote duro el  
giro del espejo soportado de manera que pueda quedar diversa-  
mente orientado en varias direcciones o ser replegado y guarda-  
do cuando no se quiera usar.

10 Se basa esencialmente el dispositivo que se registra co-  
mo modelo de utilidad en el empleo de una junta de nylon ubi-  
cada entre la parte metálica a que se ha de fijar el brazo  
del espejo y este brazo también metálico empleando para pro-  
ducir el apretado fijador un tornillo con cabeza asimismo de  
nylon y vástago metálico roscado en su extremo al cual es



atornillable una tuerca asimismo metálica de fijación a la  
plancha o pieza metálica adecuada del vehículo que deba sos-  
tener el espejo, permitiendo el empleo de tales piezas de  
sujeción de nylon el giro a frote duro entre ellas del brazo  
5 entre las mismas sujetado.

Caracteriza asimismo el dispositivo el empleo de un tor-  
nille con vástago parcialmente prismático de modo que ajuste  
en un orificio de forma correspondiente de la junta de nylon  
para que queden acoplados e imposibilitados de girar uno res-  
pecte a la otra al quedar establecido el apretado fijador  
10 producido por la tuerca atornillada al extremo fileteado del  
tornille después de atravesar esta la porción del vehículo  
a que deba ser aplicado el brazo del espejo quedando la jun-  
ta de nylon igualmente retenida por un saledizo asimismo pris-  
mático centrado en ella y encajable en el orificio de forma  
15 correspondiente del órgano del vehículo en que ha de quedar  
montado el dispositivo.

La descripción de un caso particular de construcción  
del dispositivo representado a título de ejemplo en el dibu-  
jo adjunto permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la  
20 constitución esencial del propio dispositivo y cual la mane-  
ra de utilizarlo.

En la figura 1 del dibujo se representa en vista exterior  
los elementos del dispositivo en despiezo; en la figura 2  
se representan los mismos elementos en sección, debidamente  
25 acoplados.

Como puede verse perfectamente en el dibujo, el disposi-  
tivo se compone, en el caso representado, que puede empero  
considerarse como más general, de una pieza de nylon 1 que  
presenta en el centro un orificio 2 de sección poligonal en la



5 cual se apoya el extremo 3 del brazo portaespejo 4 que presenta en oposición dos entrantes 5, 6 que puedan acoger respectivamente a la cabeza 7, fabricada de nylon, de un tornillo de fijación 8 que tiene fileteado su extremo para que  
10 ajuste en él una tuerca de fijación 9 y tiene una porción de su vástago prismática 10 ajustable en el orificio de forma correspondiente 2 de la pieza de nylon 1. Esta pieza ajusta por un cuello prismático 11 en el orificio de forma correspondiente de sujeción del dispositivo en la porción 2 del  
15 vehículo. Se comprende que al quedar las piezas que se han citado montadas en la forma representada en la figura 2 quedarán gracias al ajuste de sus partes prismáticas totalmente inmovilizadas en tanto no sean separadas por destornillado de la tuerca 9. También resulta fácil de entender que al quedar  
20 fijado el brazo 4 del espejo a una pieza de plancha tal como un guardabarros u otro semejante la interposición en el complejo de las piezas de nylon 1 y 7 permitirá siempre un giro a frote duro del brazo 4 que permita su orientación mejor o su replegado.

20 Podrán ser, como es natural, variables, las formas y las dimensiones que se den, en cada caso particular de ejecución del dispositivo, a los elementos según lo dicho esencialmente integrantes del mismo; los materiales de que se fabriquen tales elementos sean metálicos, de nylon o de otra materia plástica sucedánea del mismo; los medios manuales o mecánicos de fabricación empleados para producir cada dispositivo establecido de acuerdo con el modelo y, en general, cuantas circunstancias sean concurrentes ya sea en la producción, ya sea en la aplicación del dispositivo a cualquier lugar oportuno del vehículo que del mismo se dote, siempre que por resultar accidentales, secundarias o accesorias respecto



a la esencialidad del modelo no sean susceptibles de alterar la misma.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un dispositivo de fijación de los brazos de los espejos retrovisores a los vehículos, esencialmente caracterizado por el empleo de una junta de nylon ubicada entre la parte metálica a que se ha de fijar el brazo del espejo y este brazo también metálico empleado para producir el apretado fijador un tornillo con cabeza asimismo de nylon y vástago metálico, roscado en su extremo, al cual es atornillable una tuerca, asimismo metálica, de fijación a la plancha o pieza metálica adecuada del vehículo, que deba sostener el espejo, permitiendo el empleo de tales piezas de sujeción de nylon el giro a frente duro entre ellas del brazo entre los mismos sujetado.

2.- Un dispositivo de fijación de los brazos de los espejos retrovisores a los vehículos, tal como el especificado en 1, caracterizado por el hecho de que el tornillo de apretado del complejo tiene el vástago parcialmente prismático de modo que ajuste en un orificio de forma correspondiente a la junta de nylon para que queden acoplados en imposibilidad de girar uno respecto a la otra al quedar establecido el apretado fijador producido por una tuerca atornillada al extremo fileteador del tornillo después de atravesar este la porción del vehículo a que deba ser aplicado el brazo del espejo quedando la junta de nylon igualmente retenida por un saliente asimismo prismático centrado en ella y encajable en el orificio de forma correspondiente del órgano del vehículo en que ha de

28 FEB.



quedar montado el dispositivo.

86113

3.- "Un dispositivo de fijación de los brazos de los espejos retrovisores a los vehículos".

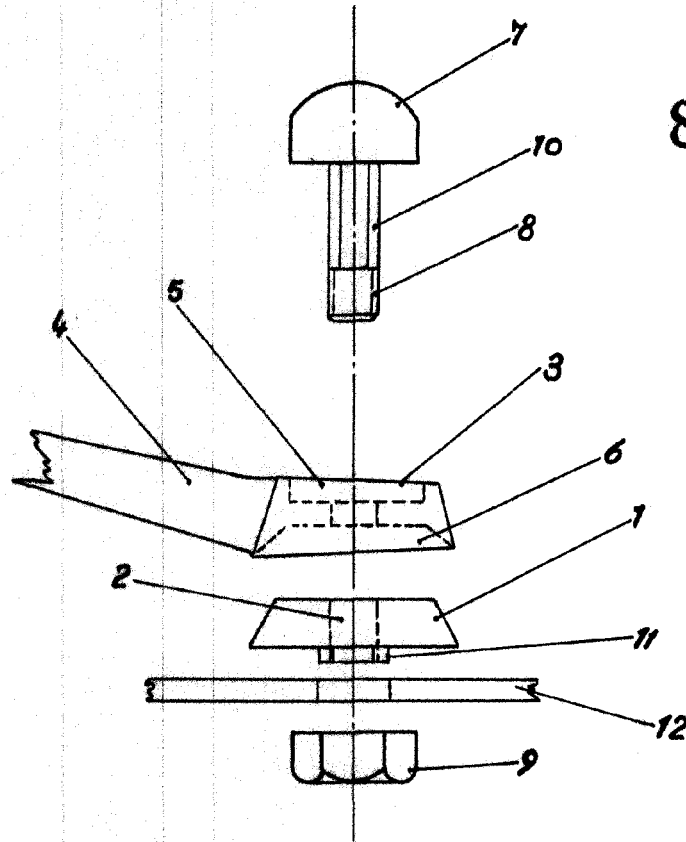
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 28 de Febrero de 1961.

P. p. de Don Ricardo VENDRELL MARTI, y  
Don Juan CAMOS MARCE,

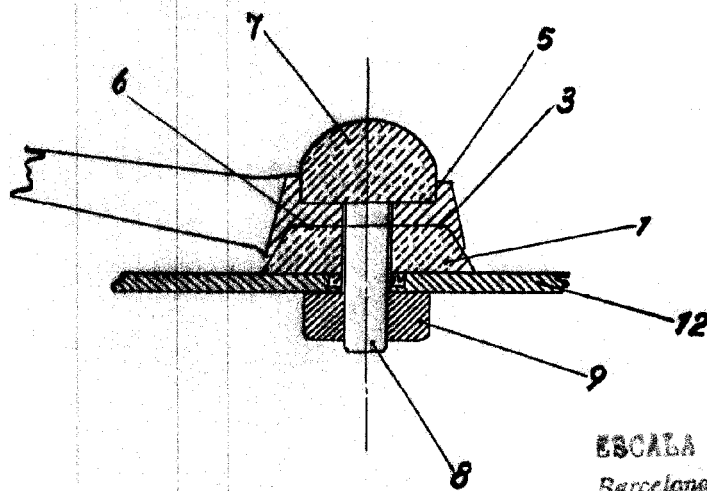


FIG.1



86113

FIG.2



ESCALA VARIABLE

Barcelona 20 FEB 1961