



86076

MEMORIA DESCRIPTIVA

para un modelo de utilidad por veinte años en España, a favor de Don Moisés Arciniega Blanco, residente en Madrid, calle de Menorca, 19, por:

«NUEVO PORTAEQUIPAJES PARA AUTOMOVILES»

-----

Se refiere el presente modelo de utilidad a un nuevo portaequipajes para automóviles, que tiene las ventajas de que pesa poco, se ajusta perfectamente al techo del automóvil y tiene una presentación muy estética.

5 El portaequipajes que se reivindica está constituido esencialmente por un cerco de tubos y un fondo a base de perfiles cruzados.

10 El cerco está formado por cuatro tubos que encajan por sus extremos en cuatro piezas-soporte, que presentan unos orificios o alojamientos en dos caras para embutir los tubos. Los tubos laterales llevan, asimismo, en su parte media, otra pieza-soporte para evitar que se doblen los tubos, debido a su largura.

15 El fondo lo constituyen unos perfiles, que se acoplan al techo del automóvil, con los bordes hacia a\_



86076

5 rriba en forma de U, en cuyo interior va encajada una pletina destinada a sujetar otros perfiles metálicos que se cruzan mediante tornillos. En los espacios que quedan entre los cruces de los perfiles se han dispuesto unos tacos o tiras de goma para evitar que se puedan doblar los perfiles superiores al recibir una carga pesada.

10 Los enganches están constituidos por unas piezas metálicas aplanadas que terminan en una pequeña uña para agarrarse al vierteaguas del automóvil, y que se unen a ambos extremos de tres de los perfiles inferiores por medio de una pletina que termina en una oreja, para que, mediante un tornillo tensor, se una a la pletina interna del perfil elástico inferior que, asimismo, termina en una oreja. La pletina del enganche queda unida a éste por medio de remaches o tornillos, y tiene, al igual que  
15 la del perfil elástico, unos rebajes o entallas para poder sujetar el conjunto a la medida que se desee.

20 Para mejor comprensión, haremos un ejemplo de realización, referenciando las figuras y números que constan en los planos de esta memoria:

La figura 1ª muestra una vista en alzado lateral del portaequipajes, montado en el techo de un automóvil.

La figura 2ª presenta la misma vista que en la figura 1ª, pero sin montar en el techo del automóvil.

25 La figura 3ª es una vista en alzado del frente del portaequipajes.

La figura 4ª es una vista en planta del porta-



equipajes.

La figura 5ª muestra una vista en Corte por A-B, descrito en la figura 4ª.

5 La figura 6ª presenta una vista en Corte por C-D, descrito en la figura 4ª.

La figura 7ª es una vista en Corte por E-F, descrito en la figura 4ª.

10 Los números que se señalan en tales figuras, corresponden a las distintas partes del portaequipajes, por lo que con referencia a los mismos su descripción es la siguiente:

15 El portaequipajes se compone de un cerco (figuras 1ª a 3ª) formado por cuatro tubos, dos laterales -13- y dos frontales -23-, los cuales encajan por sus extremos en cuatro piezas-soporte -11- que presentan unos orificios o alojamientos -12- y -22- en dos de sus caras. Los tubos laterales -13- pasan a través de un soporte central -20- para evitar que se doblen los tubos por su largura. Tanto las piezas-soporte -11- como los soportes centrales -20- van montados sobre unos perfiles -18- en el techo -3- del  
20 automóvil.

25 El fondo del portaequipajes (figuras 4ª a 7ª) lo constituyen unos perfiles elásticos inferiores -18-, que se acoplan perfectamente al techo -3- del automóvil, con los bordes -16- hacia arriba en forma de U, en cuyo interior va dispuesta una pletina -17- destinada a sujetar otros perfiles acanalados superiores -14-, mediante unos tornillos -21-. En los espacios que quedan entre



71

30970

los cruces de los perfiles van dispuestos unos tacos o tiras de goma -15- para evitar que se puedan doblar dichos perfiles superiores -14-.

5 La sujeción del portaequipajes se efectua por unos enganches en forma de piezas aplanadas -4-, que se agarran al vierteaguas -2- del aumóvil, y que se unen a los extremos de tres de los perfiles elásticos inferiores -18-, por medio de una pletina que termina en una oreja -8-, para que mediante un tornillo de tensión -7- se una a la pletina interna -17- del perfil elástico inferior -18- que, asimismo, termina en una oreja -9-. Dicha pletina del enganche va unida a éste por medio de unos remaches -5-, y tiene unos rebajes -6-, al igual que otros -10- dispuestos en la pletina del perfil elástico ya citado, para poder tensar la sujeción y ponerla a la medida que se desee.

15 En -1- se señalan las puertas del automóvil, entre las cuales y el vierteaguas -2- va dispuesto uno de los enganches centrales -4-.

20 Suficientemente descrito el objeto del presente modelo de utilidad, únicamente queda por hacer constar que el cambio de materiales, así como modificaciones de detalles que pudieran introducirse, se encuentra protegidos y comprendidos en el presente modelo de utilidad y, por tanto, no serán objeto de distinto registro.

25



N O T A 28076  
-----

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones.

5 1.- Nuevo portaequipajes para automóviles, caracterizado porque está constituido por un cerco formado por cuatro tubos, dos frontales y dos laterales, que encajan por sus extremos en cuatro piezas-soporte, que presentan alojamientos en dos de sus caras para embutir los tubos, llevando los tubos laterales en su parte media otra pieza-soporte para apoyo de los mismos.

15 2.- Nuevo portaequipajes para automóviles, según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizado porque el cerco va montado sobre un fondo constituido por perfiles elásticos, que se acoplan al techo del automóvil, con los bordes hacia arriba en forma de U, en cuyo interior va encajada una pletina destinada a sujetar, mediante tornillos, otros perfiles metálicos que se cruzan, y entre cuyos espacios de los cruces van dispuestos unos tacos elásticos para evitar que se hundan los perfiles metálicos superiores.

20 3.- Nuevo portaequipajes para automóviles, según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizado porque la sujeción del portaequipajes se efectúa por medio de enganches en forma de piezas aplanadas, que se agarran al vierteaguas del automóvil y que se unen a los extremos de tres de los perfiles inferiores, dos laterales y uno central, por medio de una pletina que termina en una oreja, para que mediante un tornillo de tensión, se una a la

25



86076

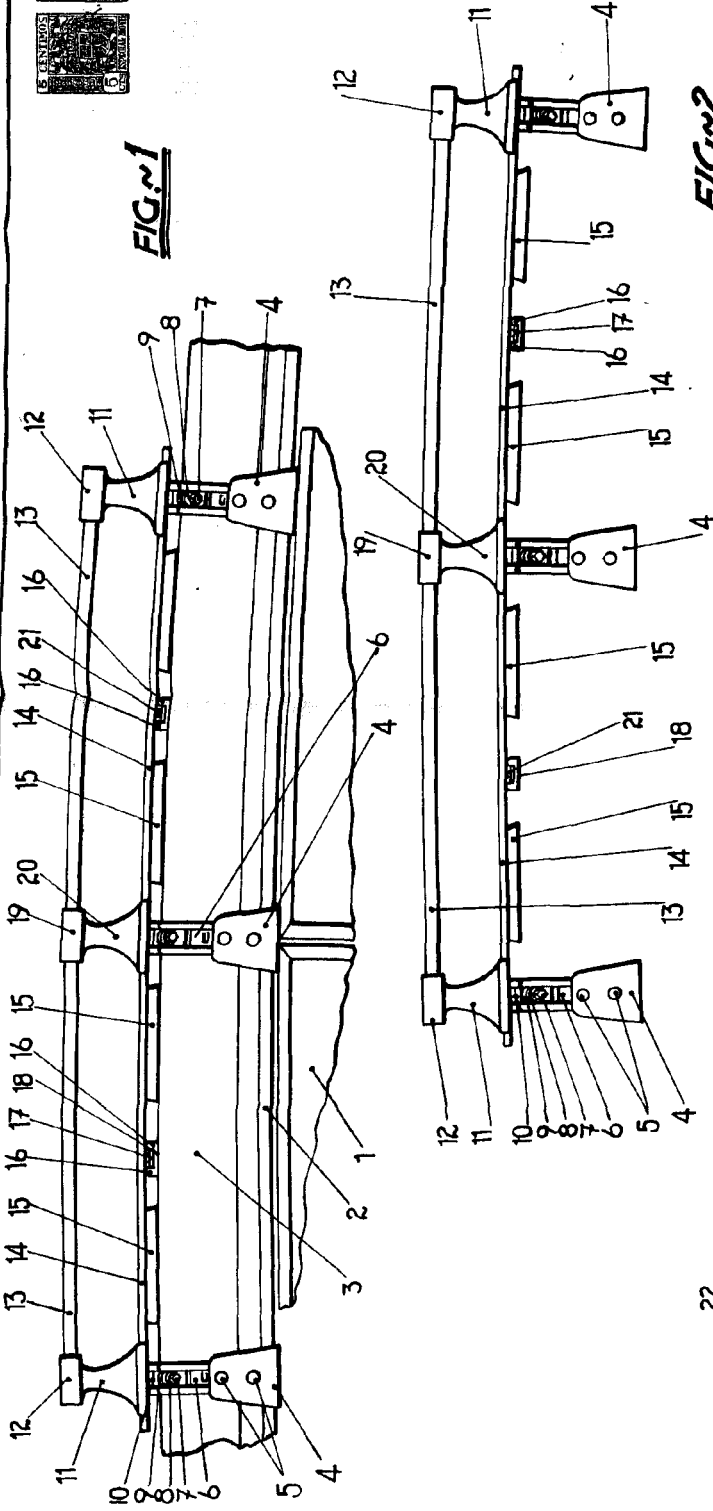
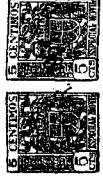
pletina interna del perfil elástico que, asimismo, termina en una oreja, llevando ambas pletinas unas entallas para sujetar el conjunto a diferentes medidas.

4.- «Nuevo portaequipajes para automóviles».

5

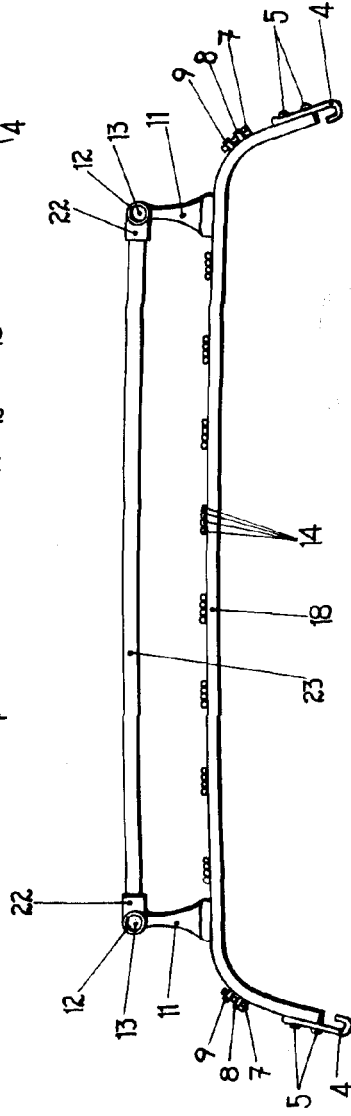
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos que a la misma se acompañan. Consta esta memoria de seis hojas foliadas.

Madrid, a 7 de marzo 1961.



**FIG. 1**

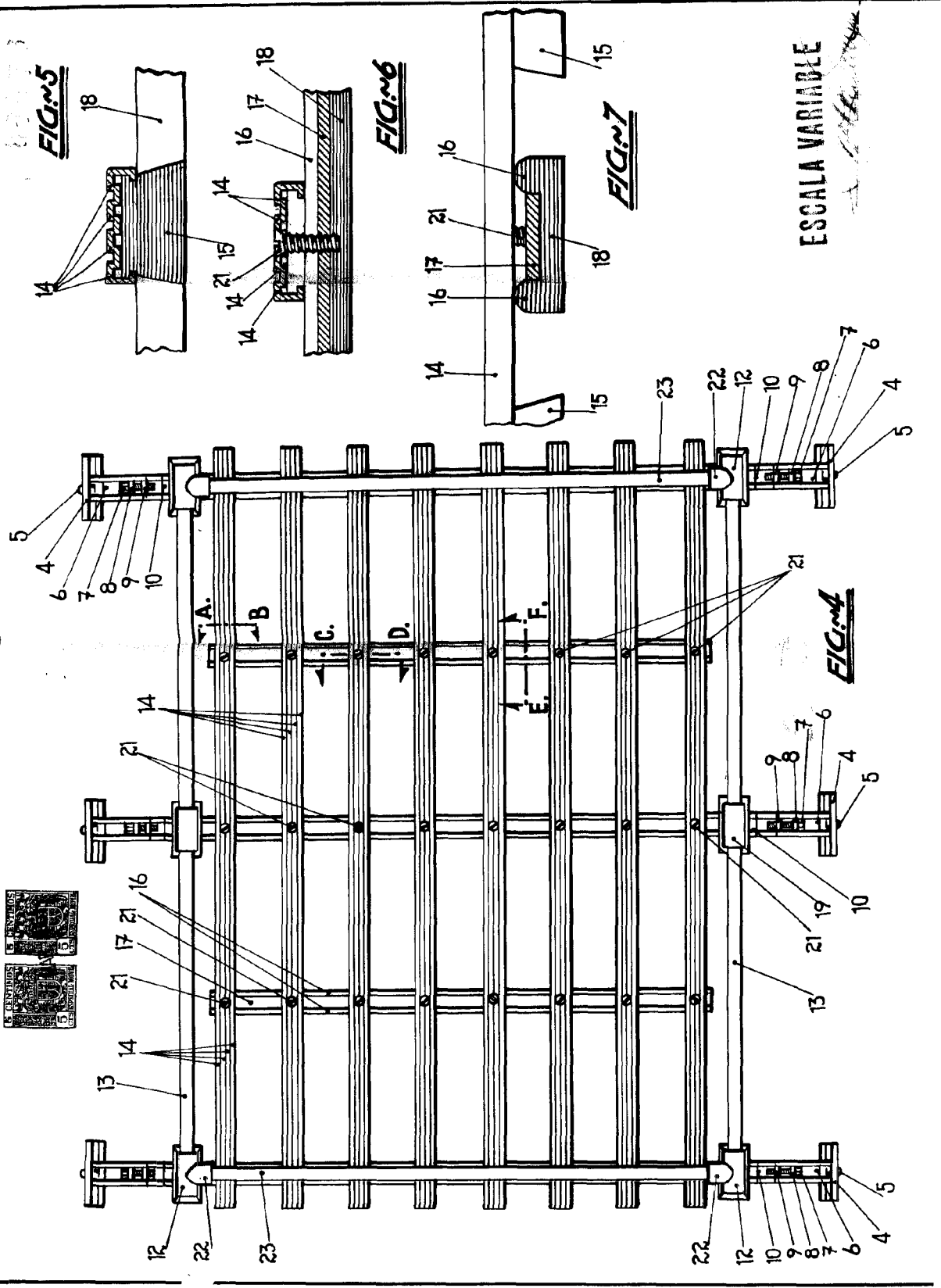
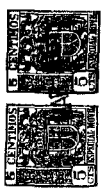
**FIG. 2**



**FIG. 3**

ESCALA VARIABLE

*M. Arciniegas*



ESCALA VARIABLE