





15

grana un tren reductor de hasta tres reductoras, de modo que la última de ellas sea solidaria de un árbol vertical al extremo inferior del cual, se hallará enclavada una corona dentada que actuará sobre un piñón a noventa grados sexagesimales, siendo este piñón solidario del eje de las ruedas motrices, poseedoras de un movimiento giratorio en todas direcciones, puesto que el chasis que las soporta, aún siendo giratorio sobre el mismo eje de la última reductora antes citada, no es solidario de ésta, encontrándose en la parte superior del chasis una rueda dentada que engrana con un piñón, que al extremo superior de su eje soporta una rueda que actúa como un cigüeñal donde quedará unido el extremo de una biela que se unirá por el extremo opuesto a un punto excéntrico de una rueda dentada que engrana con un piñón que será el eje de giro del volante, efectuando éste un movimiento oscilatorio a izquierda o a derecha, según el vehículo lo haga, pues actúa sincronizado con él.

20

25

30

En la parte correspondiente al asiento del vehículo, hay un muñeco que tiene los brazos extendido y empujando el volante, poseyendo éstos un movimiento articulado, al efecto de dar la impresión de dominio al conducirlo correctamente ya que lo gira a la par que el vehículo efectúa el cambio de dirección.

35

40

Para una mas amplia descripción de la constitución y funcionamiento de este juguete, en lo que sigue, nos referiremos a las láminas de dibujos adjuntas, en las que se representa un caso de realización práctica, pero haciendo observar que tratándose de un ejemplo aclaratorio, los dibujos en cuestión han de interpretarse con am-



plio criterio y sin carácter limitativo alguno.

45 En las mencionadas hojas de dibujos, en la hoja número 1, se encuentra la figura 1 que es una proyección vertical del mecanismo de funcionamiento de un automóvil de juguete, siendo la figura 2, una proyección horizontal de la figura 1, hallándose seccionadas las piezas que puedan dificultar la visión de sus partes principales.

50 La hoja número 2, contiene la figura 3 que es una proyección vertical del automóvil, siendo la figura 4, una sección A-B de la figura 1 adscrita a la hoja número 1; y por último la figura 5 representa una vista en proyección horizontal de una antena situada en la carrocería del vehículo objeto del presente registro.

55 Refiriéndonos una vez mas a los dibujos que se acompañan, aclararemos que hemos dotado de acotaciones a los mismos, y en sus partes principales con el único objeto de facilitar su localización, con lo que observamos que -1-, es el armazón que soporta sus cuatro ruedas -2-,  
60 siendo al propio tiempo portador del cajetín -3- que aloja en su interior a las pilas -4- después de entrar por la escotilla -5-, y quedar ésta cerrada.

65 Procedente del cajetín -3- y por su parte exterior, salen los conductores -6- y -7- destinados a suministrar al motor -8- el fluido para su puesta en marcha, observándose que el conductor -6- va al terminal -9- que se halla en contacto directo con el sector semicircular -10- que está unido a la arandela aislante -11-, observándose en ella, un saliente en forma de ángulo recto -12-  
70 que al ser girado, obligará al sector -10- a hacer contac



to con el terminal -13-, unido al armazón -1-, suministran  
do al motor -8- fluido por su conexión -14-, ya que pro-  
cedente de esta conexión sale el conductor -15- unido tam-  
75 bién al armazón -1-; en cuanto al conductor -7-, irá di-  
rectamente a la conexión -16- del motor -8-, saliendo tam-  
bien de esta conexión, el cablecillo -17- que finaliza en  
la lamparilla -18- para su encendido.

El armazón -1-, será portador del bastidor -19-  
80 que soporta todo el mecanismo de marcha del vehículo, y  
en donde vemos el motor -8- que hace girar su eje en for-  
ma de piñón -20-, el que a su vez actuará sobre la reduc-  
tora -21-, solidaria del piñón -22- que accionará la re-  
ductora -23-, también anexionada y fija a su piñón -24-  
85 que hará girar últimamente la reductora -25-, cuyo eje -  
-26- que pasa a través del chasis -27-, finalizará en la  
corona -28-, la cual, moverá el piñón -29- solidario del  
eje -30- de las ruedas motrices -31- giratorias en todas  
las direcciones.

El chasis -27-, será portador en su parte supe-  
90 rior, del engranaje -32-, el cual, engranará con la rueda  
dentada -33- unida al eje -34- por su extremo inferior;  
acabando su extremo superior en una rueda -35- que será  
portadora del eje excéntrico -36-, donde anclará la biela  
95 -37-, unida por su extremo opuesto a un punto también ex-  
céntrico de la rueda dentada -38- engranando ésta al pi-  
ñón -39- solidario del eje -40- del volante -41-, produ-  
diéndole un movimiento de oscilación a derecha y a izquier-  
da.

El muñeco -42- que se halla en la parte corres-  
100 pondiente al asiento -43- del vehículo, tendrá los brazos



-44-, articulados por los hombros -45-, por los codos -46- y por las uniones entre las manos -47- y el volante -41-, para aparentar la perfecta conducción del automóvil.

105 La carrocería -48- tendrá una pieza semiesférica -49-, de la que parte un tubo -50-, a través del cual discurrirá una varilla -51- finalizada en su extremo superior en una esfera -52-, pasando la citada varilla -51- a través de un disco -53-, sumamente elástico al efecto  
110 de que quede anclada en la posición que se desee, y que por lo tanto, no se escurra, estando unida a la carrocería -48- por medio del soporte -54-, haciendo todo este conjunto las veces de una antena de radio de automóvil.

115 Considerando suficientemente descritas la naturaleza y características de este nuevo automóvil de juguete, solo nos resta consignar que sus distintas partes, podrán ser fabricadas en diversidad de materiales, pudiendo adoptar variedad de tamaños y formas, e introducir en su constitución aquellas variaciones de detalle que aconseje  
120 la práctica, siempre y cuando no sean capaces de alterar su esencialidad, la cual queda reflejada en la siguiente

N O T A  
=====

125 En el presente Modelo de Utilidad, se reivindican como no conocidos ni practicados en España los siguientes puntos:

130 1º.- Nuevo automóvil de juguete, caracterizado porque el eje del motor al efectuar su movimiento de rotación a impulsos de la corriente eléctrica suministrada por pilas, pone en movimiento una serie de reductoras de velocidad, siendo la última de ellas, solidaria del eje

80000



135

vertical de sustentación del chasis portador de las ruedas locomotrices por llevar entre ambos un eje portador de un piñón que engrana con la rueda dentada solidaria del extremo inferior del eje vertical, y siendo todo éste conjunto susceptible de cualquier cambio de posición, puesto que aunque el chasis se sustenta en el eje vertical, no es solidario de él.

140

2º.- Nuevo automóvil de juguete, caracterizado porque el chasis portador de las ruedas locomotrices de la precedente reivindicación, es solidario de una rueda dentada que engrana con un piñón cuyo eje de giro, es el propio de una rueda que actúa a modo de cigüeñal poniendo en movimiento una biela cuyo extremo opuesto queda unido a un punto excéntrico de una rueda dentada que engrana con un piñón solidario del eje del volante del vehículo, produciéndole un movimiento alternativo de izquierda a derecha y viceversa.

145

150

3º.- Nuevo automovil de juguete, caracterizado porque en la parte exterior del vehículo, y en el sitio destinado al asiento, hay un muñeco cuyos brazos están articulados en los hombros y en los codos, teniendo las manos unidas al volante de la precedente reivindicación por medio de un pasador evitando toda rigidez, de modo que simule la perfecta conducción del vehículo.

155

4º.- "NUEVO AUTOMOVIL DE JUGUETE", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o -



- 7 - 85069

mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 159 líneas.

Valencia, 3 de marzo de 1961

Por autorización del interesado.



86069

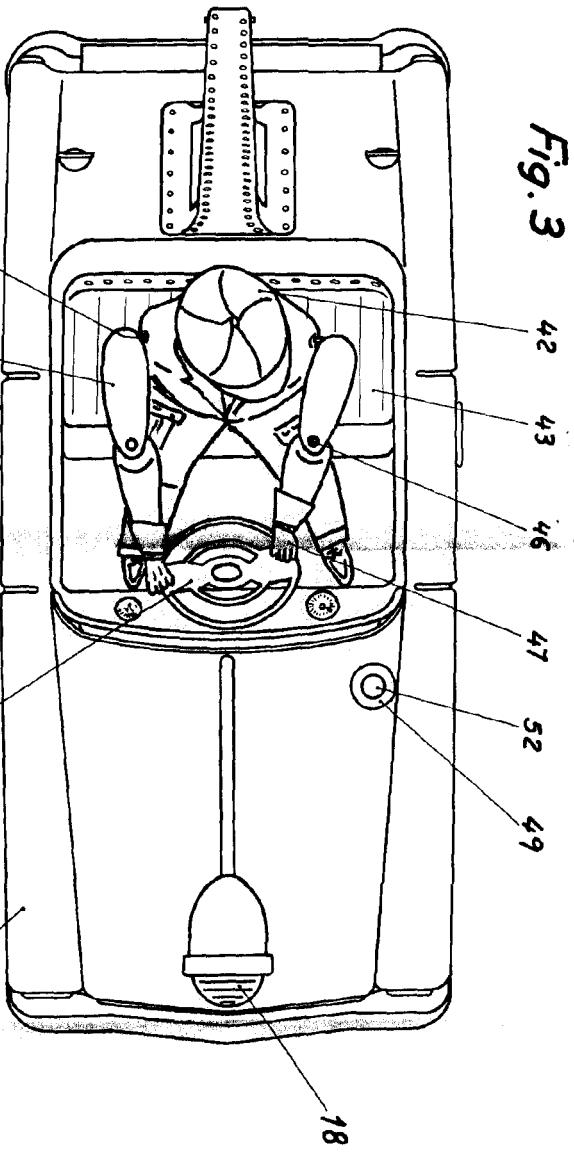


Fig. 3

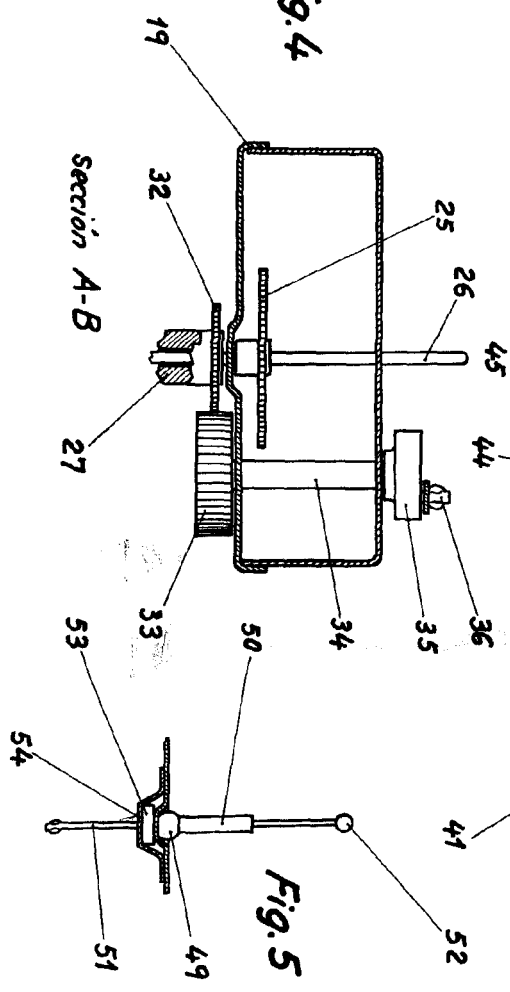


Fig. 4

Sección A-B

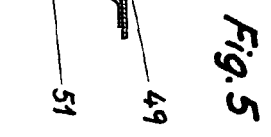


Fig. 5

Escala variable  
Valencia, Febrero 1961  
P.A.

