

86067



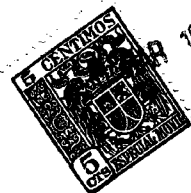
MEMORIA DESCRIPTIVA  
del MODELO DE UTILIDAD, cuyo registro se sol-  
cita a favor de DON ALEJANDRO AMIGO GUDINA y  
DON ABELARDO PINEDA CASAU, domiciliados en Ma-  
drid, calle Don Ramón de la Cruz, nº.89 y Bar-  
rio de la Estrella, Bloque 31, nº.23, respec-  
tivamente, por : "FILTRO DE ACEITE PARA ENGRASE  
DE MOTORES, DE MASA FILTRANTE RECAMBIABLE".-

-----

5 En la época actual, harto conocido  
es la importancia que la mecanización ha ad-  
quirido y así nos encontramos, que para toda  
clase de vehículos ó motores de explosión, que  
precisen de engrase continuo e ininterrumpido,  
éstos van provistos de Filtros adecuados, para  
la limpia destilación del aceite, que sirve de  
engrase.

10 Ahora bien, hasta el momento actual,  
los filtros existentes, vienen presentando una  
serie de defectos substanciales y entre ellos,  
cabe destacar:

15



20

25

Primero: El material empleado en la actualidad y en que los filtros actuales, consisten en una caja-armazón en hojalata, hermeticamente cerrada, en el interior de la cual, va alojada la masa filtrante, que usualmente es algodón industrial y, que al realizar un número limitado de kilometros, los vehiculos ó cierto lapsus de tiempo en funcionamiento, los motores industriales, por efecto de la suciedad contenida en el aceite y en su acción filtradora, sobre la masa filtrante, queda adherida y coagulada dicha suciedad, formando una masa compacta, que inutiliza completamente al filtro, no quedando otra solución, sino substituir a dicho filtro, por otro filtro completo.

30

35

Segundo: Que si la inutilización del filtro, se realiza en un instante determinado, en pleno recorrido del vehiculo, da origen a la repercusión desfavorable sobre las piezas del motor e incluso en casos extremos a la detención del susodicho vehiculo, en cualquier lugar apartado, con los inherentes perjuicios que ello irroga a los usuarios u ocupantes. Y en cuanto a las máquinas industriales, a la detención de éstas, hasta la substitución de un filtro por otro, cosa no facil, ya que no siempre se dispone de tal accesorio de repuesto.

40

A subsanar tales defectos, llenando el vacio que existe por las causas anteriormente expuestas, viene el Filtro de aceite para engrase de motores de explosión, de masa filtrante recambiable, objeto del

86067

presente Modelo de Utilidad.



45

50

55

Consiste tal Filtro, en una caja armazón metálica ó de cualquier otro material inalterable al aceite, que puede adoptar cualquier forma geométrica caprichosa, aunque preferentemente adoptará forma cilíndrica y en cuyos extremos laterales, llevan unas tapas, provistas en su parte central de un orificio que tiene por misión, el acoplamiento de unas gomas, una de las cuales, sirve de alojamiento en su interior del tubo suministrador del aceite, mientras que la otra, sita en la otra tapa, sirve de coadyuvante de taponaje; llevando el armazón del filtro, en todo su contorno cilíndrico periférico, practicado una serie de pequeños orificios, que tienen por finalidad, la salida del aceite filtrado.

60

En el interior de dicha caja-armazón, lleva acoplado un pequeño tubo, el cual lleva sus dos extremos perforados; asimismo, como en toda su dimensión ó contorno periférico, practicadas una serie de hileras de pequeños orificios, por donde sale el aceite, para su filtración.

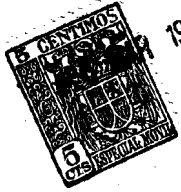
65

En la oquedad existente entre el tubo indicado y la periferia cilíndrica interna del armazón, va rellena de masa filtrante (usualmente constituida por algodón industrial).

Ambos extremos ó bien solamente uno de ellos, presenta la particularidad, de ser desarmable, bien por el procedimiento de rosca, a presión ó por el de

80067

70



bayoneta, mediante simples ranuras practicadas en dond  se alojan y sujetas por media vuelta, un cuarto 6 un octavo de vuelta de la parte constitutiva de las tapas, a la parte cilindr ca del armazón.

75

Igualmente se le ha provisto a dichas tapas, por su parte externa, de un moleteado estriado, así como de unas pequeñas asas, que tienen por finalidad, el fácil y cómodo desarme del filtro y la extracción de él, del motor en que se encuentre acoplado.

80

Con ello se puede conseguir, que en cualquier instante, en que el filtro por efecto de suciedad, no deba ser utilizado, baste desarmar el mismo, extrayendo su masa filtrante o algodón industrial y someterlo a la acción purificadora de cualquier desengrasante; con solo introducirle en el continente, nuevo algodón industrial (que facilmente pueden ir provistos los vehículos así como tener una pequeña dosis del susodicha algodón, en los motores industriales, dado que ello se puede acoplar sin que abulte, en la caja de herramientas), taponar nuevamente el filtro y colocar éste en el motor en breves instantes, poniendo en funcionamiento al susodicho motor.

85

90

95

Como se puede deducir por lo anteriormente expuesto, con el nuevo Modelo, se consigue una economía de tiempo y un mejoramiento en las condiciones higienicas y psicofisiologicas del trabajo, ya que

37267

el Filtro que se patenta, será de duración ilimitada y en cualquier instante, con solo estar provisto de algodón industrial, en breves minutos, puede ponerse nuevamente en movimiento o acción el motor, sin necesidad de substituir el Filtro por otro nuevo, quedando el usado inservible, como ocurre en la actualidad.



100

105

A titulo expositivo pero no limitativo, se acompaña a la presente Memoria Descriptiva, unos Planos, en los que por sus diversas figuras, se puede apreciar las características esenciales del Filtro que se patenta.

110

115

120

125

La Figura 1ª., representa una vista seccionada del Filtro con una de sus tapas laterales separada, señalándose con (T) al tubo interno que sirve de entrada del aceite. Con (O-O'), se señalan a los orificios que en número indeterminado y en varias hileras lleva, los cuales sirven para dar salida del aceite a fin de ser sometido a la acción filtradora. Con (M), se señala a la masa filtrante ó algodón industrial. Con (C-C'), se señala a los orificios exteriores, que en hileras y en número indeterminado, llevan practicados en toda su dimensión periferica y distribuidos en el armazón del Filtro, por donde sale el aceite filtrado, para su distribución a las diversas piezas del motor (bielas, cigüeñal, cilindros, balancin, etc). Con (X y V.), se señalan las roscas, que indistintamente, en uno u otro lugar de los indicados puede llevar, ó sea, en la parte central entre el tubo y la tapa, en cuyo caso, ésta lleva un pequeño pivote o rebordeamiento hacia el interior, con rosca que ajusta en rosca practicada igualmente en el inte-

85067



rior o exterior del tubo; ó mediante rosca practicada en el contorno periferico de las tapas (L-L'), enrosca- ble en otra, practicada en la interna o externa del arma- zón cilindrico de la caja-armazón.

130

La Figura 2<sup>a</sup>., es otra vista igualmente seccio- nada del Filtro, con sus tapas acopladas, señalándose con (T) al tubo interno. Con (O-O') a los orificios que el tubo lleva. Con (M), a la masa filtrante. Con (C-C'), a los orificios externos del armazón del fil- tro. Con (L-L'), a las tapas, provista una de ellas de su ranura enganche (E), que mediante el sistema de bayo- neta engancha en la hendidura (H) que lleva practicada en el armazón del filtro.

135

140

La Figura 3<sup>a</sup>., es una vista en planta del Fil- tro, señalándose con (L) a la tapa provista de su molea- teado en estrias (R), Con (A), se señala a su asa y con (Z), al orificio central que lleva practicado.

145

150

Queda así descrito y representado el Filtro obje- to del presente Modelo de Utilidad, el cual puede adop- tar cualquier forma geometrica caprichosa, ser de dimen- siones variables, de cualquier material, preferentemente metalico o material inalterable al aceite e introducir- sele cuantas variantes la practica aconseje, siempre que las mismas no alteren las características esenciales del mismo y especialmente su desarmabilidad.

N O T A . - Se reivindica la propiedad de este MODELO DE UTILI- DAD, por :

PRIMERA . - Filtro de aceite para engrase de motores, de

86067

155



160

165

170

175

180

masa filtrante recambiable, caracterizado por consistir en un armazón metalico preferentemente cilindrico, en el que en la parte central de su interior, lleva alojado un pequeño tubo, con bocas en ambos extremos y provisto en toda su dimensión periferica externa, de pequeños orificios, mientras que la oquedad periferica existente entre el tubo y el armazón, es rellena da de masa filtrante; llevando dicho armazón que constituye el filtro, practicada una serie de hileras de pequeños orificios, por donde destila el aceite filtrado, para su misión engrasadora de las diversas piezas que constituye el motor; mientras que por los extremos laterales del filtro, llevan las tapas, las cuales van provistas de un moleteado estriado, por sus cantos, adaptandose al armazón a presión, roscado ó procedimiento similar y llevando asimismo, las referidas tapas, en su parte central, un orificio, en el que se adapta, en el de una de las tapas, una goma, en la que va introducido el tubo que suministra aceite y en el de la otra, otra goma que sirve de coadyuvante de taponaje. Y llevando finalmente, unas pequeñas asas que cumplen el doble cometido, de la facil extracción del Filtro, en el motor que va acoplado, así como ayuda a la facil y cómoda desarmabilidad del filtro en si, para practicar la limpieza del filtro, el recambio de la masa filtrante, de manera instantanea y en su consecuencia, una vez limpio, la adaptación del mismo filtro al motor y el funcionamiento rápido del mismo.

SEGUNDA . - FILTRO DE ACEITE PARA ENGRASE DE MOTORES, DE MASA FILTRANTE RECAMBIABLE.

86067



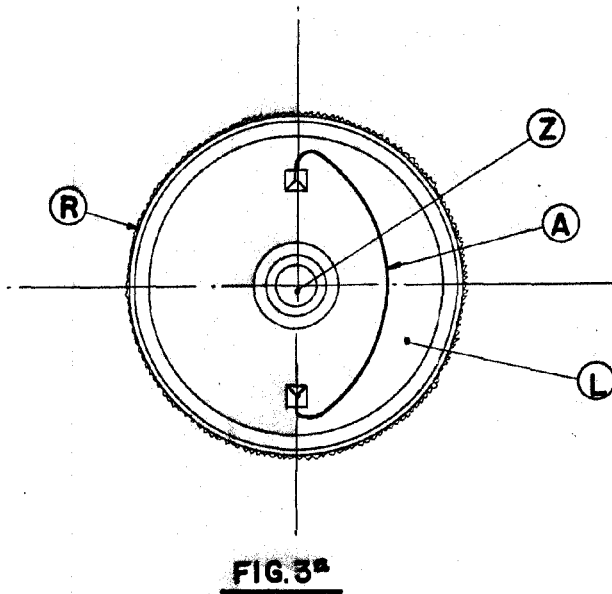
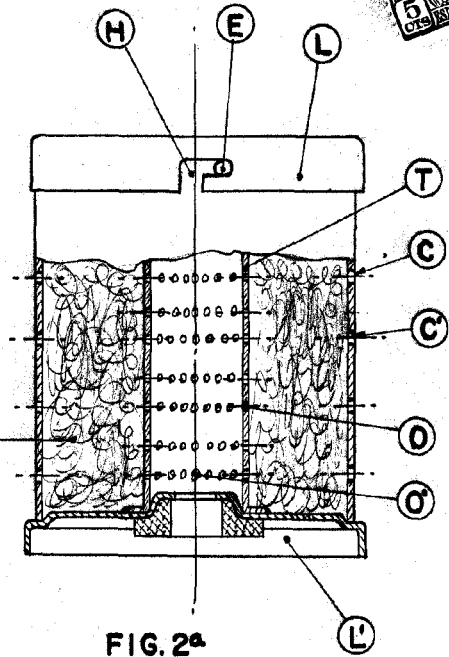
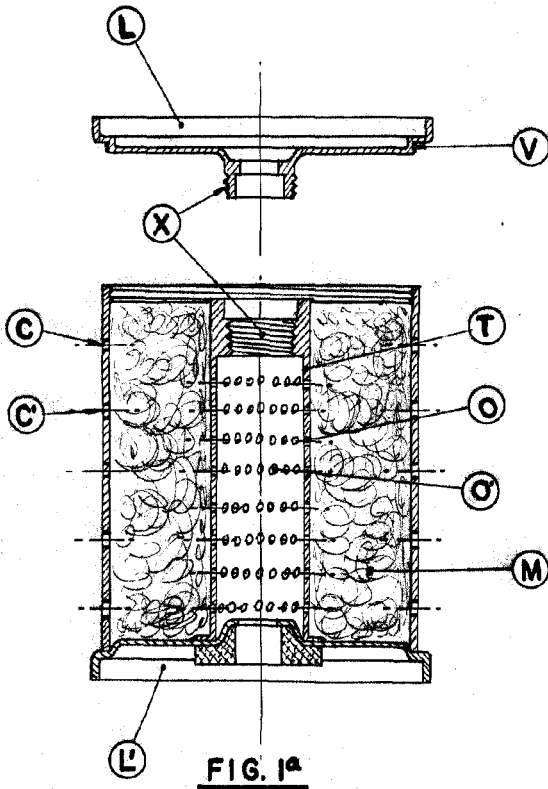
Esta Memoria Descriptiva consta de ocho hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja simple de Planos.

Madrid, 6 de Marzo de 1.961.

El Agente Oficial de la Propiedad Industrial,

MANUEL GIMENEZ

86067



Escala variable.

MADRID. 6 MAR 1961  
El Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MANUEL GIMENEZ