



85917

85917

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN FARO PILOTO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO", a fa-
vor de D. Antonio Molero López, de nacionalidad española,
domiciliado en Barcelona, Gomis, 43.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Este Modelo de utilidad se refiere a un faro piloto
para vehículos, perfeccionado, que presenta notables
ventajas sobre los tipos actualmente conocidos, especial-
mente en lo que se refiere a un montaje simple y segu-
ro, suprimiendo los aros envolventes de fijación utili-
zados en los tipos conocidos de faros piloto para ve-
hículos. Otra importante característica de este Modelo,
estriba en proporcionar una perfecta estanqueidad de las
conexiones y montaje eléctrico, actuando en este sentido



850 131
la propia presión de montaje de la tulipa del faro piloto.

5 Esencialmente consiste este faro piloto, en una pieza elástica que tiene un cuerpo alargado que actúa de envolvente del portalámparas, poseyendo además, una amplia expansión plana dotada de reborde, que envuelve lateralmente la parte inferior de dicha tulipa, poseyendo además, una ala interna que se extiende a toda su periferia y que queda adaptada a la parte superior de la placa que
10 lleva montado el portalámparas. La tulipa se monta mediante tornillos que se alojan en unos salientes roscados de la placa de montaje del portalámparas, actuando sus bordes, como se ha dicho, sobre el ala periférica de la envolvente elástica.

15 Para su mejor comprensión, se adjunta, a título de ejemplo, un dibujo representativo de un faro piloto para vehículos, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

 La figura 1 es una sección completa de este faro piloto, la figura 2 es una vista en planta del mismo y la
20 figura 3 es una sección en detalle del propio faro piloto.

 Según tales figuras, este Modelo de utilidad consiste esencialmente en una envolvente flexible que forma un cuerpo alargado -1-, que envuelve el portalámparas -2- y
25 que en su parte superior presenta una amplia valona -3-, de cuyo borde se prolonga una expansión cilíndrica superior -4- y un ala interna -5- que se extiende a toda su periferia y que presenta una anchura muy reducida. El ala -5- queda adaptada sobre el borde de una placa circular plana -6-, la cual es solidaria mediante el cuello -7-, del
30 portalámparas -2-. Dicha placa -6- posee unos salientes

85817



5 -8- en los que roscan los tornillos -9- de fijación de la tulipa -10-, cuyo borde lateral -11- queda parcialmente rodeado por la expansión -4- y presiona sobre el borde la placa -6- con intermedio del ala -5-, siendo la presión ejercida por dicha tulipa sobre el ala -5-, la que facilita una perfecta estanqueidad del faro piloto contra los agentes atmosféricos.

10 La constitución descrita del faro piloto aporta notables ventajas por su simplicidad, puesto que suprime los conocidos aros de fijación, de frecuente deterioro. La simplicidad constructiva de este faro piloto se traduce, asimismo, en un bajo coste de fabricación del mismo y en una notable facilidad de montaje sobre el vehículo.

15 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del faro descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

20 1.- Un faro piloto para vehículos, perfeccionado, caracterizado esencialmente por estar constituido por una envolvente elástica de cubrición del portalámparas, dotada en su parte superior de una amplia valona de cuyo extremo arranca una prolongación cilíndrica y un ala interior periférica, adaptándose la primera sobre la parte exterior del borde de la tulipa y la segunda, sobre el borde de una placa circular plana fijada al portalámparas, recibiendo, asimismo, la acción de compresión del borde de la tulipa, la cual queda montada, mediante tornillos que roscan en alojamientos de dicha placa.

25

30

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren



en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UN FARO PILOTO PARA VEHICULOS, PERFECCIONADO".

5 Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, catorce de febrero de mil novecientos sesenta y uno.

P.A. de D. Antonio Molero López,

L. DURAN
P. P.



859 17

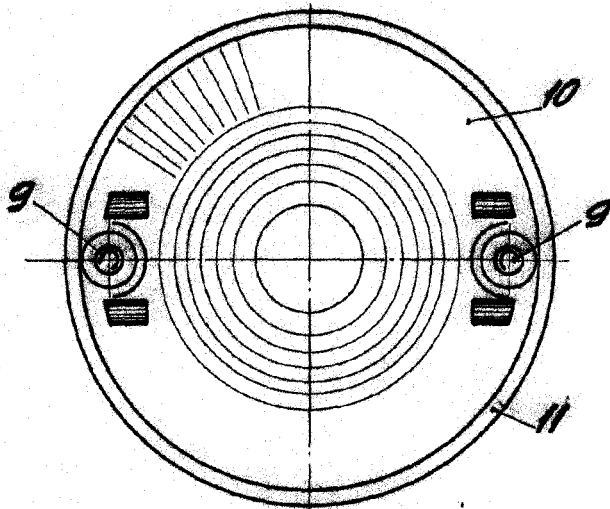


Fig. 2

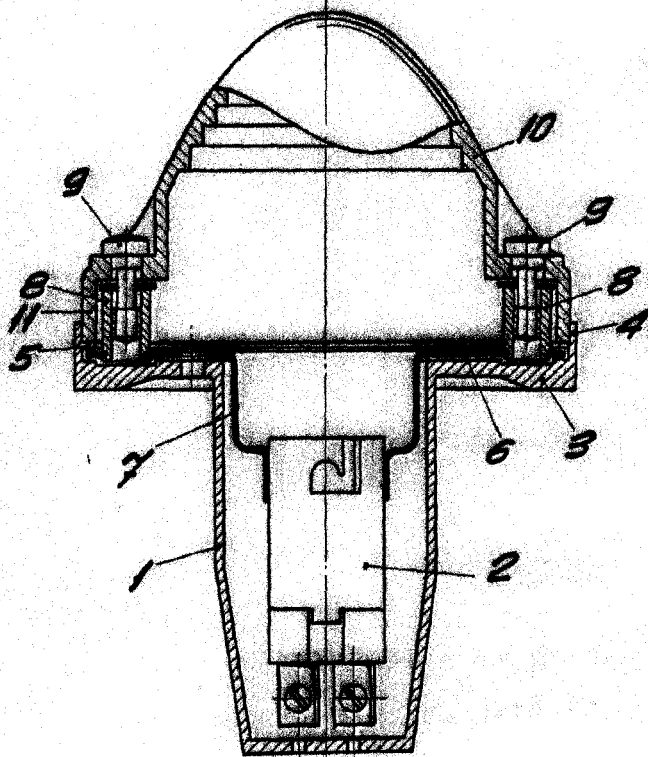


Fig. 1

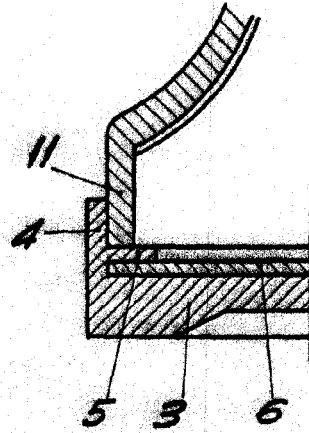


Fig. 3

BARCELONA, 14 FEBRERO DE 1861

L. DURAN

P.P. A.