

85893



24

85893

MEMORIA DESCRIPTIVA
de un Modelo de Utilidad a nombre de:
Don ESTANISLAO ~~PODOLSKI~~ MAKOWIECKI, In-
geniero, domiciliado en Madrid, Calle
de Velazquez, 55; por: "UN SILENCIOSO
PARA ESCAPE DE GASES".

—ooo000ooo—

Se refiere el presente modelo a un silencioso para el
escape de gases de los motores, el cual, en virtud de su ingenie-
sa concepción y especiales características, ofrece la menor re-
sistencia posible a los gases para su evacuación, amortiguando
5 al propio tiempo en gran medida el ruido producido por las ex-
plosiones, con lo que su practicidad resulta manifiesta.

Este silencioso, por igual apto para su acoplamiento
a motores de dos y de cuatro tiempos, ofrece en el caso de su
aplicación a los primeros la gran ventaja de mejorar la evacua-
10 ción de los gases por el procedimiento llamado "fenómeno de

85893



Kadenacy", lo que permite incluso un aumento en la potencia normal de estos motores.

Esencialmente, el silencioso cuya protección se pretende está constituido por un cuerpo alargado y de configuración cilíndrica en el que penetran los gases provenientes del motor por una boca establecida tangencialmente a su estructura en uno de sus extremos y sufriendo dichos gases, ya en el interior del cuerpo mencionado, un cambio de dirección de 90 grados para empezar a fluir axialmente a través de una serie de membranas transversales dispuestas alternativamente a lo largo de esta parte interior del cuerpo cilíndrico, cuyas membranas están dotadas al efecto de unos taladros o perforaciones dispuestas alternativamente, unas en las proximidades de un eje tubular que recorre el mismo interior y otras cercanas a las paredes también interiores de la envoltura cilíndrica, lo que obliga a los gases a fluir siguiendo una trayectoria quebrada hasta la salida del silencioso, la cual está constituida por una segunda boca situada al extremo opuesto del silencioso e igualmente prevista en disposición tangencial con respecto a su cuerpo o estructura general.

En el primer compartimiento del silencioso, o sea en la cámara que se determina entre su boca de entrada y la primera membrana transversal dispuesta en su interior, es donde se expansionan los gases, adquiriendo un movimiento rotatorio que les impida ya retroceder.



El número y la separación de las membranas transversales pueden variarse a voluntad, acondicionándose al tamaño y características de los motores a que se haya de servir.

40 Para mejor proveer a la comprensión de cuanto expuesto queda, en los dibujos que se acompañan se ha representado un ejemplo gráfico de ejecución totalmente desprovisto de carácter limitativo:

45 La figura 1ª muestra una sección lateral del dispositivo, permitiéndonos apreciar el cuerpo o envoltura cilíndrica (1), la boca de entrada (2), las membranas transversales (3) acondicionadas en el interior, el eje tubular interno (5), la boca de salida (6) y el primer compartimento (7) en que se expansionen los gases y adquieren movimiento giratorio.

50 La figura 2ª reproduce dos cortes frontales del mismo dispositivo, observándose en el primero de estos cortes la proyección de entrada de la boca (2) y los taladros o perforaciones (4) abiertos en las membranas transversales (3) de la figura 1ª, y en el segundo corte la proyección de salida de los gases (6).

55 Por último, la figura 3ª no es sino una vista equivalente a la ofrecida por la figura 1ª, pero en la que se ha variado la separación entre membranas, que en esta figura guarda proporcionalidad bien distinta.

-REIVINDICACIONES-

1ª.- Un silencioso para escape de gases, caracterizado

85893

24 FEB



60 per hallarse constituido por un cuerpo alargado y de configura-
ción cilíndrica en el que penetran los gases provenientes del
motor por una boca establecida tangencialmente a su estructura
en uno de sus extremos y sufriendo dichos gases, ya en el inte-
rior del cuerpo mencionado, un cambio de dirección de noventa
65 grados para empezar a fluir axialmente a través de una serie de
membranas transversales dispuestas alternativamente a lo largo
de esta parte interior del cuerpo cilíndrica, cuyas membranas
están dotadas de una pluralidad de taladros o perforaciones dis-
puestas alternativamente, unas en las proximidades de un eje tu-
70 bular que recorre este mismo interior y otras cercanas a las
paredes también interiores de la envoltura cilíndrica, lo que
obliga a los gases a seguir una trayectoria quebrada hasta la sa-
lida del silencioso, la cual está determinada por una segunda
boca situada al extremo opuesto del dispositivo e igualmente
75 prevista en disposición tangencial con respecto a su cuerpo o
estructura general.

2.- UN SILENCIOSO PARA ESCAPE DE GASES.

Tal como se describe y reivindica en la presente Me-
moria Descriptiva, que consta de cuatro hojas escritas a máquina
80 por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 24 FEB. 1961

Carlo J. J. J.



85893

24 FEB 1961

11910

Figura 1ª

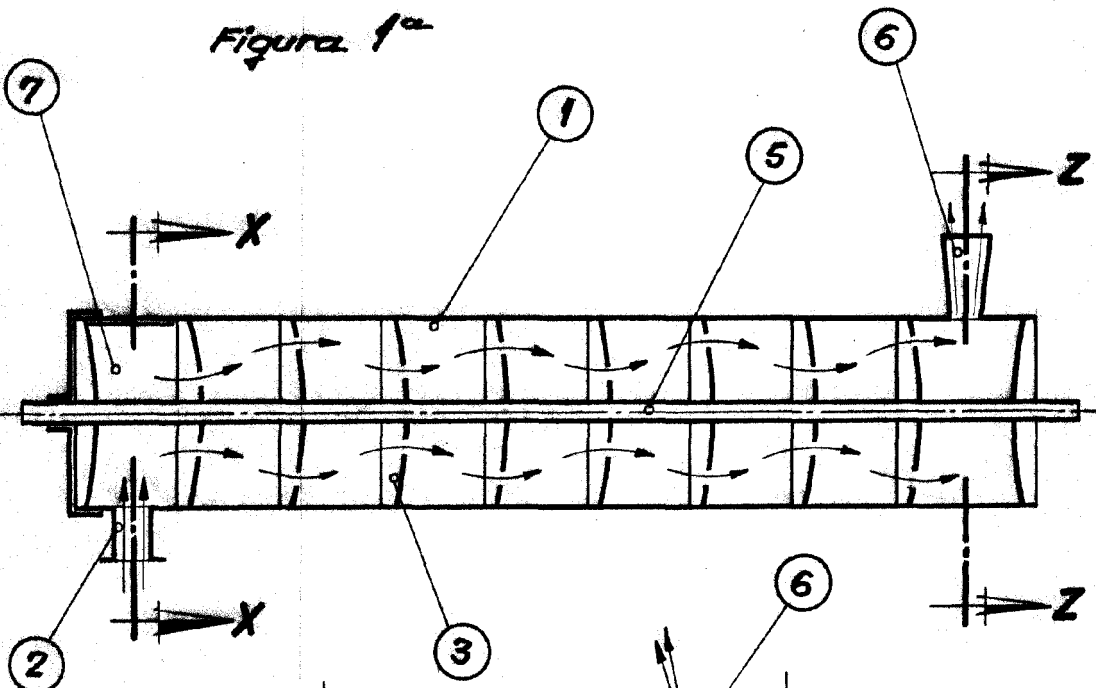


Figura 2ª

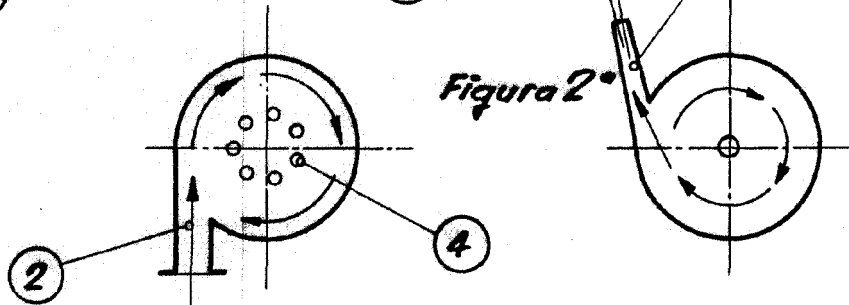
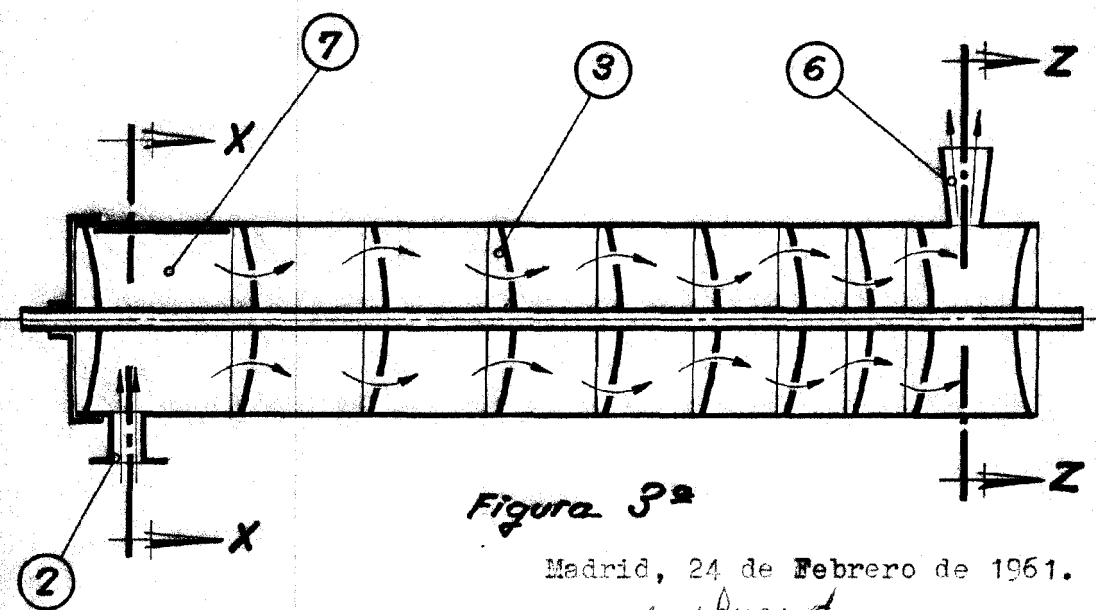


Figura 3ª



Madrid, 24 de Febrero de 1961.

Estanislao Makowiecki

ESCALA VARIABLE