

85'871



23 FEB 1951

85871

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO de UTILIDAD

por Veinte años en España, por "DISPOSITIVO DE BAS

CULACION FRONTAL PARA CARROS TRANSPORTADORES DE HOR

MIGON"

a favor de

Don JUAN TIKTIN FERREIRO

domiciliado en MADRID

- MS -

85871/23 FEB



5.- La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial, de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10.- Según el invento, este se contrae como su enunciado indica, a un dispositivo de basculación frontal materializado en la forma de dos perfiles curvados, y que ha sido concebido con la finalidad de acoplarlo en la parte delantera de los carros conocidos para el transporte de hormigón, del tipo de los constituidos por un recipiente soportado por dos ruedas y con centro de gravedad situado encima del punto de apoyo de las mismas.

15.- Su descripción se efectúa con ayuda del dibujo adjunto a base del cual se expone la estructura de este dispositivo de basculación y apoyo, al propio tiempo que su funcionamiento.

20.- La Figura 1ª representa la forma de acoplamiento de los perfiles en la parte frontal de un carro de hormigón, y las Figuras 2ª, 3ª y 4ª tres detalles esquemáticos de las distintas posiciones de funcionamiento.

25.- Está constituido esencialmente el invento por dos perfiles comerciales iguales metálicos que tienen forma de escuadra curvilínea y los cuales se montan en paralelo en la parte frontal de un carro(1) propiamente dicho quedando sujetos convenientemente en los laterales de dicha parte frontal y por el otro extremo en el soporte del eje de ruedas (2) del carro, de tal forma que en virtud de que el centro de gravedad del carro, tanto en cargado como vacío, cae encima del eje de ruedas, y del gran tamaño de estas, se consigue con poco esfuerzo hacer bascular el carro y apoyarlo sobre la superficie de rodadura que forman estos perfiles, con lo cual las ruedas quedan elevadas del suelo

30.-

85871



sin que el carro pierda su estabilidad ya que el centro de gravedad se trasladará convenientemente.

5.-

Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente:

NOTA

10.-

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

15.-

1ª.- DISPOSITIVO DE BASCULACION FRONTAL PARA CARROS TRANSPORTADORES DE HORMIGON, caracterizado porque está constituido esencialmente por dos perfiles metálicos iguales que tienen forma de escuadra curvilínea y los cuales se montan en paralelo en la parte frontal de un carro de hormigón propiamente dicho, quedando sujetos convenientemente en los laterales superiores de dicha pared frontal y por el otro extremo en la parte inferior del soporte del eje de ruedas, de tal forma que en virtud de que el centro de gravedad del carro, tanto cargado como en vacío, cae precisamente encima del punto de apoyo de las ruedas y del gran tamaño de estas, se consigue con poco esfuerzo provocar la basculación delantera del mismo, y dejarlo apoyado en distintas posiciones estables sobre la superficie de rodadura que forman los citados perfiles al quedar las ruedas elevadas del suelo.

20.-

25.-

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "DISPOSITIVO DE BASCULACION FRONTAL PARA CARROS TRANSPORTADORES DE HORMIGON".

30.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de tres páginas y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 23 de Febrero de 1.961

ALFONSO UNGRIA



85871

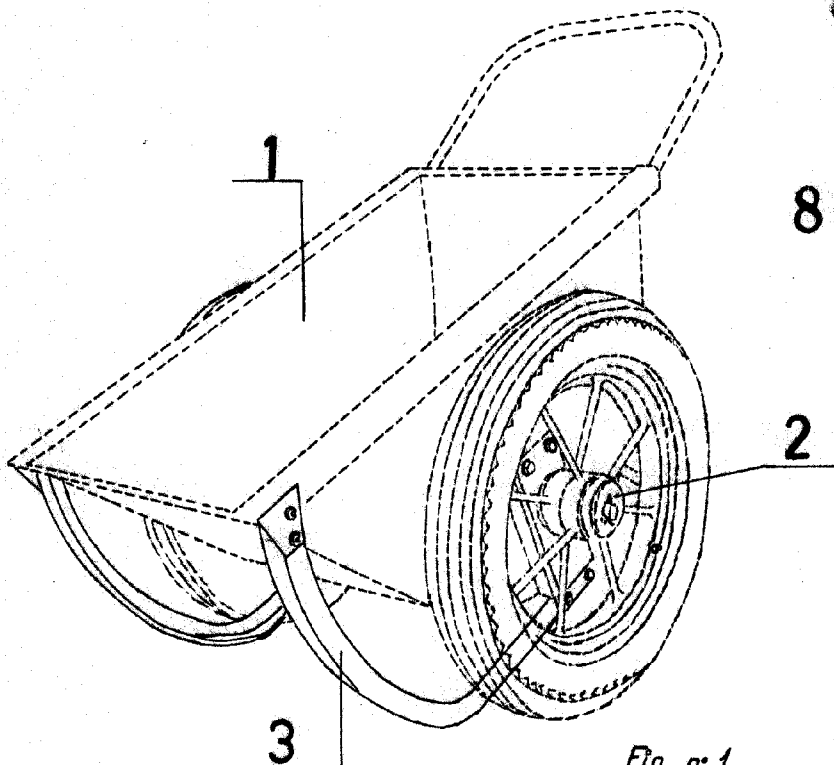


Fig. n° 1

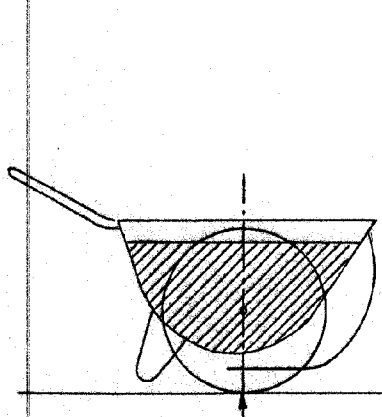


Fig. n° 2

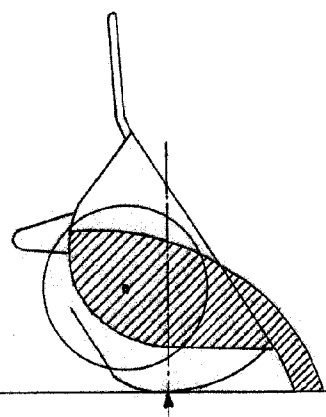


Fig. n° 3

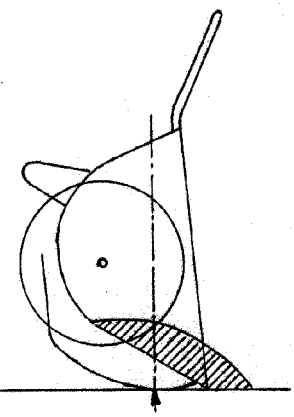


Fig. n° 4

ESCALA VARIABLE  
MADRID 23 DE FEBRERO 1961

ALFONSO UNGRIA  
P.P.