



21 FEB

85851

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en ESPAÑA, a favor de  
EMPRESA NACIONAL ELCANO DE LA MARINA MERCANTE, factoria de  
MANISES CUART DE POBLET (Valencia).

por

«NUEVO CIERRE DE POPA DE BOCINAS PARA BUQUES»

-----  
-----  
999



85851

21 FEB 1930

5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 El presente Modelo de Utilidad ha de proteger como se indica en el enunciado un cierre de la parte de popa de la bocina de las embarcaciones, por donde sale, del casco, el eje propulsor de la hélice.

15 Si bien han sido estudiados y realizados en diversas ocasiones cierres de este tipo, ninguno de ellos ha dado el resultado definitivo que se esperaba por cuanto que al poco tiempo de su uso han existido holguras y por consiguiente filtraciones tendentes a deteriorar los elementos mecánicos de accionamiento.

20 La nueva realización supone una solución a este problema, que se ha logrado con una sencilla a la vez que seguridad estanca, lo que supone grandes ventajas.

Para mejor aclarar cuanto se propone, se han realizado unos dibujos que muestran una sección por su eje de simetría de los elementos que integran el cierre que nos ocupa.

Esquemáticamente vemos:

25 1.- Junta de estanqueidad entre el cubo de la hélice y un manguito -4- hermético al eje.

2.- Cubo de la hélice.

3.- Tornillos de anclaje entre el cubo de la hélice y el manguito.

30 4.- Manguito formado por una pieza cilíndrica de ma



85 85 1

terial inoxidable que va unido y centrado en el cubo de la hélice y que gira con ellos.

35

5.- Pieza prensa porta-retenes de material inoxidable, eventualmente partida en dos mitades y centrada por la bocina del buque.

6.- Retenes de fluidos o aceites de tipo comercial.

7.- Separador de retenes.

8.- Tornillos de anclaje del porta-retenes de tuerca de la bocina.

40

9.- Junta de anillo destinada a lograr estanquidad entre la bocina y el porta-retenes.

10.- Tuerca de bocina.

11.- Bocina del buque.

45

12.- Casquillos-cojinetes de popa del buque a través de los cuales pasa el eje de la hélice.

13.- Eje de la hélice.

50

La disposición de los elementos que se han descrito logran una estanquidad total de una manera sencilla y fácil de montar, sin que ello suponga un encarecimiento notable, todas cuyas ventajas pueden asumirse en las siguientes:

a) Poder emplearse un eje de cola o propulsor de acero al carbono sin camisa de bronce, con lo que se abarata la construcción.

55

b) Los casquillos de la bocina pueden estar revestidos de metal antifricción lubricados con aceite.

c) La duración de los casquillos de bocina es superior al obtenido con un cierre de menor eficacia.

d) La pérdida de aceite lubricante es prácticamente nula.

60

Hecha la descripción precedente es necesario añadir



85 851

que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que se reivindica en la siguiente

65

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

70

1ª.- NUEVO CIERRE DE POPA DE BOCINAS PARA BUQUES, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cubo de la hélice recibe una camisa -4-, en forma de anillo cilíndrico, con interposición de una junta hermética, alrededor de cuyo anillo va situado un prensa-portarretenes, entre el cual y la camisa van montados una serie de retenes de fluido; hallándose la camisa unida al cubo de la hélice mediante tornillos, y el porta-retenes, por el mismo procedimiento de tuerca de la bocina, con interposición de una junta hermética que cierra sobre la bocina; estando revestida la bocina interiormente de cojinetes en forma de casquillos revestidos de antifricción y lubricados.

75

80

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "NUEVO CIERRE DE POPA DE BOCINAS PARA BUQUES".

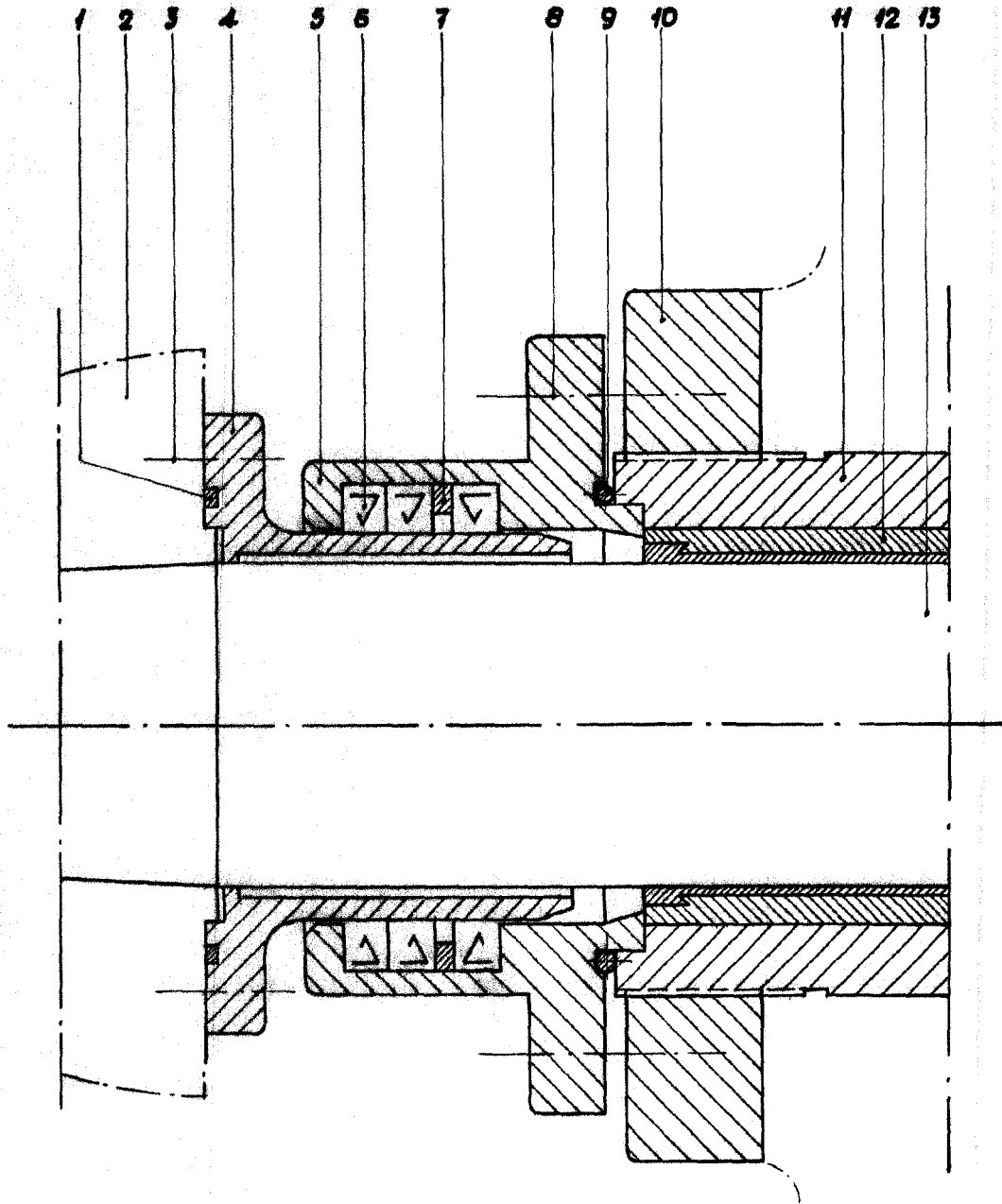
85

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 21 de Febrero de 1.961

ALFONSO UNGRIA

85 85 1



ESCALA VARIABLE

MADRID, 21 DE Febrero DE 1961

ALFONSO UNGRÍA

*Alfonso Ungría*