

Nº 85848



85848

M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,
para todo el territorio español, por "NUEVO IMPUL-
SOR ELECTRICO PORTATIL PARA AIRE FRIO Y CALIENTE",
cuyo privilegio se solicita a favor de la entidad
española FAEDSA, con domicilio en la calle Berlín,
nº 103, de BARCELONA.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad tiene por objeto,
conforme indica su enunciado, un nuevo impulsor eléc-
trico portátil para aire frío y caliente, perfeccio-
nado en sus características de diseño, constitución
y configuración, que permite dirigir chorros de aire
frío o caliente a voluntad.

Actualmente se acostumbra a colocar los elemen-
tos esenciales, motor, turbina y elemento calefac-
tor, por este orden, además de efectuarse la entra-



85848

da de aire por la parte lateral de la turbina, cuya estructura presenta diversos inconvenientes en orden a la refrigeración del motor y a su funcionamiento en general.

5 El objeto del presente Modelo recae sobre una organización muy distinta, puesto que la propia corriente de aire que circula axialmente por el interior del aparato sirve para la refrigeración del electromotor que impulsa la turbina que forma parte
10 del conjunto.

No hay que insistir en el hecho de que la reunión de los elementos citados en un pequeño volumen y de forma manejable facilita una gran cantidad de operaciones que precisan para su desarrollo una corriente de aire a temperatura determinada.
15

El nuevo Modelo de electroimpulsor consta de una envolvente que lleva en su inferior un electromotor situado en su parte media y que lleva calado en un extremo de su eje una turbina axialmente aspiradora del aire mientras que en el extremo opuesto dispone de un elemento calefactor quedando, en ambos extremos, sendas bocas de entrada y salida, respectivamente, para el aire aspirada e impulsado.
20

Se prevé que la envolvente conste de un cuerpo con una culata de agarre, un cono delantero y una boquilla difusora intercambiable, en el interior de cuyo cuerpo queda fijado a presión mediante unas piezas elásticas de separación entre él y el elemento calefactor que se encuentra situado en el interior
25



85848

del cono citado a cuyo extremo se ajusta la boquilla destinada a esparcir el aire de salida de manera conveniente.

5 Otros detalles y características del actual Modelo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que a continuación se da, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos que a esta Memoria se acompaña en la que, de manera un tanto esquemática se representan los detalles preferidos del Modelo. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un posible caso de realización práctica pero el Modelo no queda limitado a los detalles que allí se exponen, por cuanto esta descripción debe ser considerada desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

La figura única representa una vista, en corte longitudinal, del aparato.

20 El nuevo modelo consta de una envolvente 1 que lleva el electromotor 2 que, a su vez, lleva calado en un extremo de su eje 3 la turbina 4 axialmente aspiradora del aire que entra a través de la rejilla posterior 5. Al lado opuesto de la turbina 4 se encuentra el motor y luego el elemento calefactor 6, a continuación del cual se determina la salida 7.

25 La envolvente consta del cuerpo central 1 con la culata de agarre 8, el cono 9 y la boquilla 10 intercambiable. En el interior 1 se fija el electromotor 2 mantenido a presión mediante las piezas de goma 11,

85848



mientras en el extremo libre del electromotor se dispone otra pieza de goma 12 que lo separa del elemento calefactor 6.

5 El citado elemento calefactor puede constar, como en el caso representado, de la resistencia 13 arrollada en la pieza aislante 14 y dispuesta en el interior del cono 9 a cuyo extremo se ajusta la boquilla 10 destinada a esparcir el aire en la forma deseada.

10 Colocando un electromotor de 14.000 r.p.m. se puede obtener un volúmen de aire, necesario con una tubuladura de reducidas dimensiones.

15 Se hace constar a los efectos oportunos, que en el objeto que constituye el presente Modelo podrán introducirse todas aquellas variaciones y modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando, con las variantes que se introduzcan no se altere o modifique la esencialidad del Modelo que queda resumido
20 en las siguientes reivindicaciones que constituyen la

NOTA REIVINDICATORIA

25 1ª - "NUEVO IMPULSOR ELECTRICO PORTATIL PARA AIRE FRIO Y CALIENTE, que se caracteriza, esencialmente, por constar de una envolvente que lleva en su interior un electromotor situado en su parte media y que lleva calado en un extremo de su eje una turbina axialmente aspiradora del aire, mientras que en el extremo opuesto dispone de un elemento calefactor

85848



quedando, en ambos extremos, sendas bocas de entrada y salida, respectivamente, para el aire aspirado e impulsado.

5 2º - Nuevo impulsor eléctrico, según la anterior reivindicación, en el que se prevé que la envolvente conste de un cuerpo con una culata de agarre, un cono delantero y una boquilla difusora intercambiable en el interior de cuyo cuerpo queda fijado a presión, mediante unas piezas elásticas, el electromotor que lleva otra pieza elástica de separación entre él y el elemento calefactor que se encuentra situado en el interior del cono citado a cuyo extremo se ajusta la boquilla destinada a esparcir el aire de salida de manera conveniente.

10 3º - "NUEVO IMPULSOR ELECTRICO PORTATIL PARA AIRE FRIO Y CALIENTE".

15 Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 21 de Febrero de 1.962

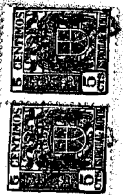
F A E D S A .

P. A.

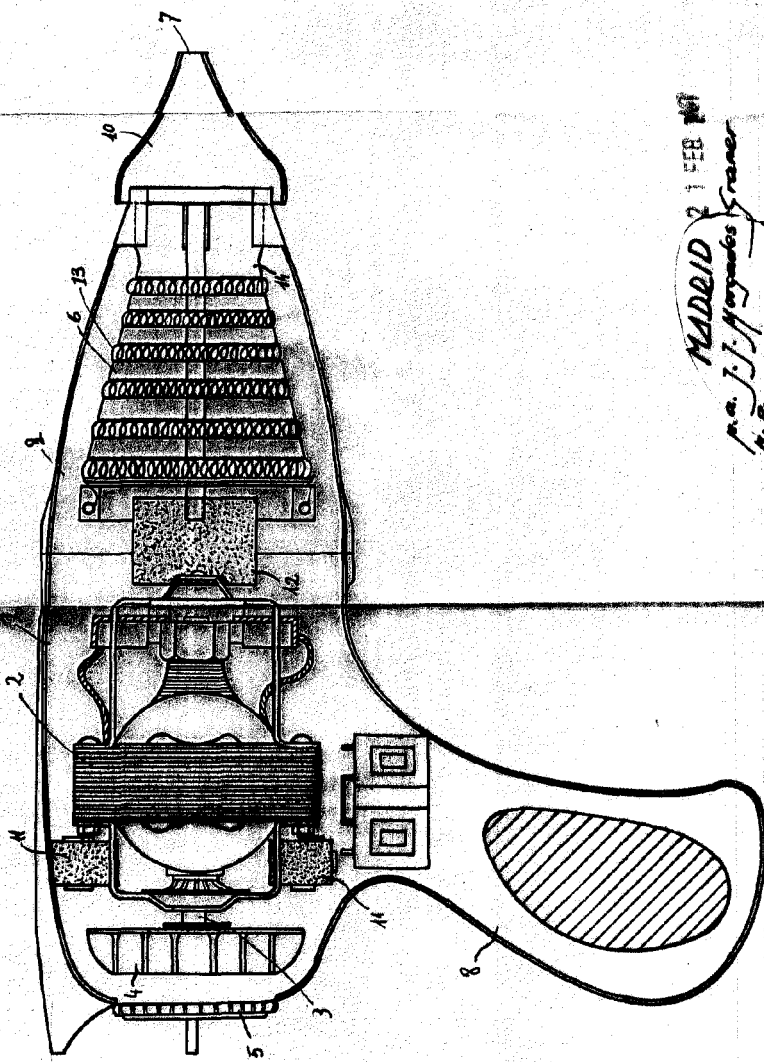
Firmado: J. J. MORGADES Y GRANÉS

D. S. A.

HOJA UNICA



85848



MADRID 27 FEB 1911
 P.º J. J. Moyano y Franer
 J. J. Moyano y Franer

Escala variable