

1785809

85809



MODELO DE UTILIDAD

por "PATIN-ESQUI", a favor de Vilarrubis y Sagú, S.A., de nacionalidad española, con residencia en Barcelona, Sagrera, 44 á 58. - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, hace referencia a un patin-esquí, el cual por sus especiales características, es de resultados altamente eficientes para el deslizamiento sobre la nieve, siendo como su enunciado indica, una
5 mezcla de esquí y patin sobre hielo.

El patin-esquí en cuestión, comporta una plancha deslizante sobre la nieve dotada de medios de sujeción al pié del usuario y un dispositivo para adaptación del aparato a la longitud del zapato o bota.

10 Para la mejor comprensión de la presente memoria des-

85809



criptiva se acompaña una hoja de dibujos, en los que se representa, tan sólo a título de ejemplo, un caso práctico de realización del objeto de la invención.

5 En dichos dibujos, la Fig. 1, es una vista, en perspectiva, del patín-esquí y la Fig. 2, es un detalle en sección longitudinal del dispositivo para adaptación a la longitud del pié.

10 Esta realización comporta una plancha -1-, deslizable por la nieve endurecida, dotada de una doble inflexión delantera -2-, para apoyo de la punta del zapato, en cuya zona existe inferiormente una doble uña -3-, para engarce del conjunto al terreno, en caso de ascensiones, y operaciones similares, figurando en la propia zona delantera una brida determinada por una lámina -4-, que, doblada en "U", de configuración concordada con la parte anterior del zapato, dispone de una correa -5-, de longitud regulable para la retención del pié a dicha pieza -4-. Esta, cuenta con una prolongación baja -6-, para sujeción por su extremo delantero, de una pieza ablonga -7-, afianzada a la antedicha plancha -1-,
15
20
25
merced a unas pestañas -8-, emergentes de esta última y entrantes en la citada pieza oblonga -7-, que tiene por misión servir de apoyo a la suela del zapato, que resulta adherida a tal pieza -7-, gracias a un dentado -9-, y a unos pequeños salientes -10-.

25 La parte trasera del patín-esquí ostenta un dispositivo para adaptación del aparato a la longitud del pie y para sustentación de la región posterior del zapato, cuyo dispositivo comprende una pieza laminar alargada y perfilada a modo de dos carriles paralelos -11-, entre los que se halla un
30
puente -12-, poseedor de una perforación longitudinal -13-,



85809

que muestra un doble dentado delantero -14-, siendo susceptible de deslizarse sobre dichos carriles -11-, una plancha -15-, que presenta una conformación adecuada para ello y que, en sección transversal, muestra dos dobleces que originan sendas pestañas laterales -16-. La plancha -15-, está dotada de un diente central delantero -17-, capaz de engranar con el antedicho dentado -14-, para condicionar, según sea la posición relativa del susodicho diente sobre el dentado, la longitud útil para retención del zapato, cuya posición del diente puede establecerse con auxilio de dos pernos o tornillos -18-, que, provistos de cabezas -19-, con ranura para su accionamiento por parte de la oportuna herramienta, son desplazables por el interior de la perforación -13-, y por entre el dentado -14-, y pueden ser fijados con el concurso de sendas tuercas internas -20-, para afianzar, así el elemento -15-, sobre los carriles -11-. El elemento -15-, dispone de una talonera integrada por una pieza -21-, en media luna, provista de una pestaña posterior -22-, y otras pestañas delanteras -23-, portadoras de una pieza flexible -24-, para asentamiento del tacón del zapato, que resulta retenido al conjunto con ayuda de una correa -25-, engarzable al pie y solidaria de tal pieza -24-. De la parte posterior del elemento -15-, arranca un doble grafío -26-, dirigido hacia abajo, que puede hincarse en la nieve para actuar de freno, y que actúa de tope limitador de la carrera del diente hacia adelante.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los componentes del patín esquí descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan, no afecten a su esencialidad.

85809



- N O T A -

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

1.^o.- Patín-esquí, caracterizado por comprender una plan-
5 cha deslizable dotada de medios de acoplamiento y retención del
zapato y del pie del usuario, así como de un dispositivo para
adaptación del conjunto a la longitud del pie.

2.^o.- Patín-esquí, según la reivindicación anterior, carac-
10 terizado porque la plancha deslizable presenta una doble in-
flexión delantera para apoyo de la punta del zapato, cuya in-
flexión muestra inferiormente una doble uña para engarce del
patín al terreno en caso de ascensiones y similares, figurando
15 en la propia zona delantera una brida determinada por una
lámina en "U" de conformación concordada con la parte anterior
del zapato, cuyas ramas están perforadas para paso de una co-
rrea regulable que, combinada con la brida, es apta para la re-
-tención del propio zapato al patín, el cual cuenta en esta zo-
na delantera, con una plataforma oblonga y elástica yuxtapues-
ta a la plancha deslizable y fijada a esta última, merced a
20 una prolongación inferior de la brida y a unas pestañas entrantes
lateralmente en la propia plataforma, la cual es poseedora
de una pluralidad de salientes y de un dentado para la adheren-
cia de la suela del calzado.

3.^o.- Patín-esquí, según las reivindicaciones anteriores,
25 caracterizado también porque el dispositivo para adaptación de
la longitud del patín al largo del pie, comprende una pieza la-
minar oblonga perfilada a modo de dos carriles paralelos, en-
tre los que se halla un puente poseedor de una perforación lon-
gitudinal provista de un doble dentado delantero, siendo sus-
30 ceptible de deslizarse sobre dichos carriles una plancha de po-



85809

sición regulable dotada de dos dobleces laterales que originan sendas pestañas continuas aptas para tal deslizamiento, viniendo provista la propia plancha de un diente central delantero capaz de engranar con el referido dentado, en combinación con dos pernos de cabezas apoyadas exteriormente en la plancha y provistas de ranuras para su accionamiento por la oportuna herramienta, cuyos pernos son desplazables por el interior de la perforación y por entre el dentado y pueden ser fijados con el concurso de sendas tuercas internas para el afianzamiento de la plancha sobre los carriles.

4^a.- Patín-esquí, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por que la plancha de posición regulable ostenta en su extremo trasero un elemento laminar arqueado con pestañas de las que es solidaria, una pieza flexible también arqueada, reforzada por una pieza resistente posterior y de sección coincidente, todo ello apto para el asentamiento del tacón del zapato, cuya pieza flexible dispone de una correa para retención del pie.

5^a.- Patín-esquí, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por que la plancha de posición regulable cuenta con un doble garfio terminal posterior dirigido hacia abajo, susceptible de hincarse en la nieve para actuar de freno.

6^a.- PATÍN-ESQUI.

Madrid, 18 de Febrero de 1.961

FERNANDO PERAIRE
P.P.
Fernando Peraire

