



85787

85787

MODELO DE UTILIDAD

per 20 años

por "UN DISPOSITIVO PARA LA DETERMINACION E INDICACION DE PERIODOS DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS", a favor de D. Fernando Marchesi Fernández-Herce, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, Teodora Lamadrid, 38.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Este Modelo de utilidad se refiere a un dispositivo para la determinación e indicación de períodos de estacionamiento de vehículos, el cual soluciona un importante inconveniente en los casos en que el período de estacionamiento queda limitado de una forma determinada por las disposiciones municipales que impiden la prolongación del mismo más allá de un período prudencial, variable según la hora del día.



Mediante este dispositivo es posible establecer de forma adecuada los períodos de estacionamiento y los to pes horarios máximos para la recogida del vehículo en un sitio determinado, siendo fácilmente adaptable a los pa-
5 rabrisas de vehículos por su parte interior, de modo que se hace visible de una manera fácil desde el exterior por parte del guardia o encargado del control del esta-
cionamiento del vehículo, a la vez que facilita la ope-
ración de indicación de la hora por parte del conductor,
10 el cual solamente tiene que girar un disco que forma par-
te del dispositivo, hasta que queda señalada la hora de llegada al estacionamiento, en una ventana que posee la envolvente de cubrición de dicho disco, quedando refle-
jado de un modo automático el tope horario máximo para re-
15 tirar el vehículo en otra ventanilla de dicha envolvente.

Esencialmente consiste este dispositivo, en una envol-
vente laminar preferentemente rectangular doblada por su
eje medio, determinando dos caras planas y superpuestas,
en cuyo interior queda montado un disco giratorio unido
20 centralmente a la envolvente por medio de un ojete, que
constituye a la vez el eje de giro de dicho disco, el cual
posee una periferia de forma irregular, en la que se apre-
cia un sector de 180° de diámetro algo mayor que el resto,
lo cual determina dos escalones rectos, diametralmente
25 opuestos, los cuales actúan como limitadores del giro de di-
cho disco, en combinación con otro ojete fijado en la par-
te superior de la envolvente. Dicha envolvente posee un par
de ventanas en cada una de sus caras, las cuales determi-
nan sectores diametralmente opuestos en ambas caras del dis-
30 co, en los cuales aparecen impresos las numeraciones co-
rrespondientes a las horas de llegada al estacionamiento y

85787



horas que corresponden para retirar el vehículo, siendo visibles las primeras y las segundas, por ventanillas diferentes.

5 Para su mejor comprensión, se adjunta a título de ejemplo, un dibujo representativo de un dispositivo para la determinación e indicación de períodos de estacionamiento de vehículos, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

10 La figura 1 muestra el dispositivo desmontado en sus dos elementos componentes, la figura 2 una vista en perspectiva del mismo y la figura 3 es una vista en planta.

15 Según tales figuras, este dispositivo consiste en una envolvente laminar -1- dotada de dos caras planas e iguales que coinciden una encima de la otra, encerrando en su interior un disco -2- en cuya periferia existen los escalones rectos -3- y -4-, determinados por un sector de 180° de diámetro algo mayor que el resto, quedando montado dicho disco en el interior de la envolvente -1- por medio de un ojete central -5-, figura 2, que constituye a la vez el eje de giro del disco, el cual puede ser accionado manualmente por la parte inferior de la envolvente, para lo cual ambas caras de la misma presentan una escotadura arqueada -6-.

25 La envolvente posee unas aberturas trapeziales -7- y -8- en cada una de sus caras, las cuales delimitan zonas diametralmente opuestas del disco -2-, el cual lleva en ambas caras indicaciones horarias, de tal modo, que las correspondientes a la hora de llegada del vehículo son visibles por una de las aberturas de cada cara de la envolvente, siendo visibles las horas tope para retirar el vehículo, en las otras aberturas de dichas caras.

30

85787



5 Para limitar el giro máximo del disco, la envolvente -1- lleva montado otro ojete -9- situado en la parte superior, en el cual establecen contacto los escalones -3- y -4- y al propio tiempo sirve dicho ojete para poder colgar el dispositivo donde convenga.

Entre ambas caras del disco queda cubierto el horario correspondiente a un día completo, para lo cual, las horas correspondientes a la mañana y a la tarde están dispuestas en caras diferentes del mismo.

10 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del dispositivo descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

15 Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

20 1.- Un dispositivo para la determinación e indicación de períodos de estacionamiento de vehículos, caracterizado por consistir en una envolvente laminar que presenta dos caras iguales superpuestas, en cuyo interior está montado por medio de un ojete central, un disco portador de las indicaciones horarias, existiendo en cada cara de la envolvente, un par de aberturas opuestas para la lectura de aquéllas, y poseyendo además cada cara de la envolvente, una escotadura inferior para el manejo del disco.

25 2.- El propio dispositivo de la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente porque el disco giratorio posee dos escalones periféricos diametralmente opuestos, que limitan el giro del disco al establecer contacto con un ojete montado en la parte superior de la envolvente.

30 Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo definido en las anterio-



res reivindicaciones, cuyo objeto es:

85787

3.- "UN DISPOSITIVO PARA LA DETERMINACION E INDICACION DE PERIODOS DE ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS".

5 Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

Barcelona, dos de febrero de mil novecientos sesenta y uno.

P.A. de D. Fernando Marchesi Fernández-Herce,

L. DURAN
P. P.



85787

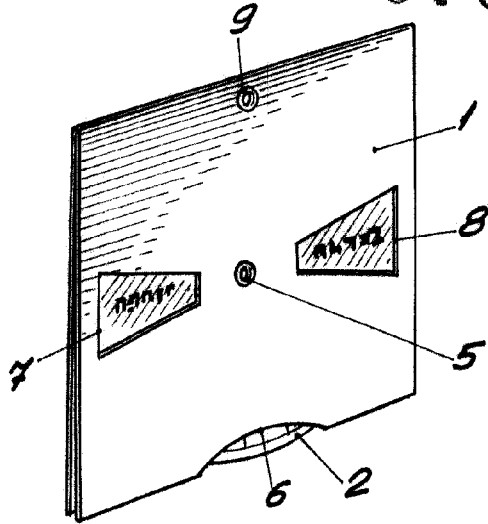
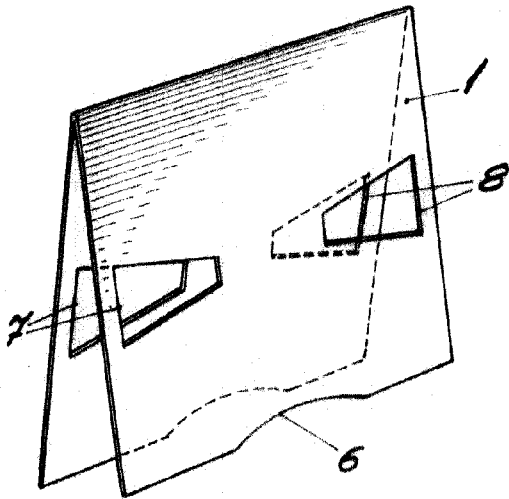


Fig. 2

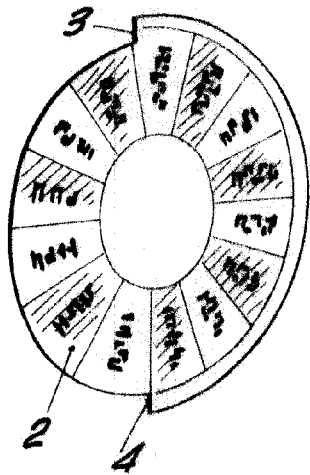


Fig. 1

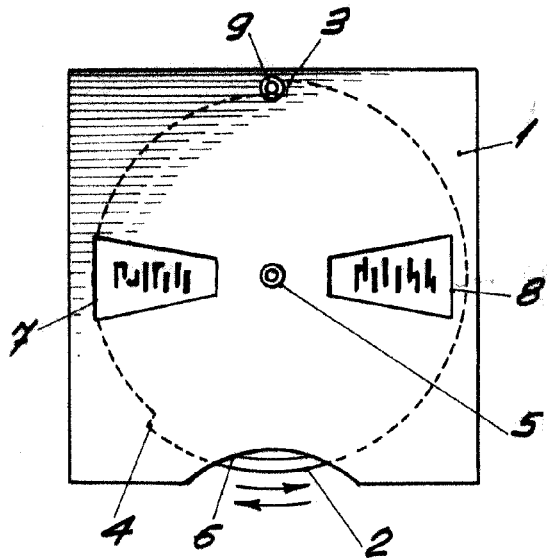


Fig. 3

BARCELONA, 2 FEBRERO DE 1961

L. DURAN
P.P.
[Signature]

ESCALA VARIABLE