

Nº 85782

- 1 -



85782

# MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de un

MODELO de UTILIDAD

por Veinte años en España, por "AUTOREFRIGERADOR PA  
RA VEHICULOS AUTOMOVILES"

a favor de

Don JUAN SALAZAR ESTRINGUNA

domiciliado en MADRID

- MS -

85782



5.- La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita de acuerdo con las prescripciones del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10.- Según el invento, este se contrae como su enunciado indica a un aparato autorefrigerador especial para vehículos automóviles y muy particularmente adecuado para los que tienen el motor en la parte trasera, que ha sido diseñado con la finalidad de evitar el excesivo calentamiento del motor mediante una refrigeración automática a tenor de la velocidad, evitándose asimismo un sin fin de averías al mantener el motor en los grados de calorías necesarias para su mejor rendimiento. Todo ello por medio de un pequeño aparato que funciona con completa independencia del motor y sin ningún gasto, aprovechándose también para la refrigeración del interior del automóvil.

15.- La descripción se efectúa con ayuda del dibujo adjunto a base del cual se expone la estructura del autorefrigerador al propio tiempo que su funcionamiento.

20.- Se compone esencialmente, de tres piezas A, B y C y dos tubos F y G para la toma de aire y dos de salida H e I; el cuerpo A sirve de depósito de agua, el B que hace de cubierta y tiene en sus extremos los orificios de entrada y salida del aire y en su parte alta otro más pequeño para efectuar las cargas de agua y cuando está el coche andando para refrigerar su interior. El cuerpo C, es un disco montado sobre un eje con dos rodamientos, uno en cada extremo, que se asientan sobre el cuerpo A, encajados en una especie de cojinetes que lleva en la parte central de sus extremos y sobre los que gira el cuerpo C, a impulso del aire de entrada al cho-

25.-

30.-

85782



car con una especie de hélice D, que lleva en su extremo de toma de aire. El disco C, contiene en su interior una serie de membranas de lana en diagonal y está asimismo recubierto de una tela del mismo género.

- 5.- Los tubos F y G toman el aire en la parte delantera del coche y lo trasladan a la hélice D haciendo girar el cuerpo C para que todas sus membranas pasen por el agua que contiene el cuerpo A produciéndose una mayor evaporación y saliendo el aire por los tubos H e I, a mas baja temperatura, que el de entrada yendo a desembocar dicho aire a las partes anterior y posterior del radiador del coche produciéndose la refrigeración del motor que será mayor cuanto mayor sea la velocidad ya que a mayor corriente de aire, mejor evaporación y mas refrigeración. De esta forma es recíproca la refrigeración a el trabajo del motor y a la velocidad.

- 10.-
- 15.- Entre las ventajas que se derivan del uso de este aparato, pueden destacarse como mas interesantes las siguientes:

- Mantiene las calorías del motor a una temperatura adecuada para su mayor rendimiento y el poder caminar en pleno día de verano sin que se produzcan esos calentamientos exagerados que exigen paradas y son motivo de muchas averías, renovándose continuamente el aire del interior del coche por una atmósfera fresca y limpia y dado su automático funcionamiento con independencia absoluta de todo otro mecanismo es totalmente seguro su rendimiento y completamente gratuito después de su instalación, ya que basta cargar el depósito de agua cada doscientos km. en carretera y trescientos km. en población.

- 20.-
- 25.-
- 30.- Hecha la descripción precedente hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la si-

85782



17 FEB

guientes:

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones que siguen:

5.-

1ª.- AUTOREFRIGERADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES, caracterizado porque está constituido esencialmente por un recipiente her

meticamente cerrado con una tapa de forma semicilindrica en cuya parte superior hay un tubo por el cual es posible introducir agua en el interior del mismo, y cuya tapa presenta incorporados cuatro tubos,

10.-

dos en el frente de la misma y otros dos en su parte posterior; alojándose en el interior del cuerpo formado por el conjunto de tapa y recipiente, un cilindro hueco de superficie orificada provisto en una de sus embocaduras de un disco en forma de hélice, cuyo cilindro que tiene oblicuamente dispuestas una serie de membranas de lana,

15.-

está envuelto exteriormente por una cobertura del mismo tejido girando sobre su eje longitudinal que se apoya en sus extremos provistos de cojinetes; en dos puntos del recipiente a impulsos del aire que penetra por dos de los tubos practicados en la tapa que quedan enfrentados a las aspas de la hélice y cuyo aire atraviesa las membranas humedecidas saliendo al exterior conducido por el tubo superior de la tapa y los otros dos colocados en el extremo opuesto de la misma.

20.-

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita: "AUTOREFRIGERADOR PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

25.-

Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro páginas mecanografiadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, a 17 de Febrero de 1.961

ALFONSO UNGRIA

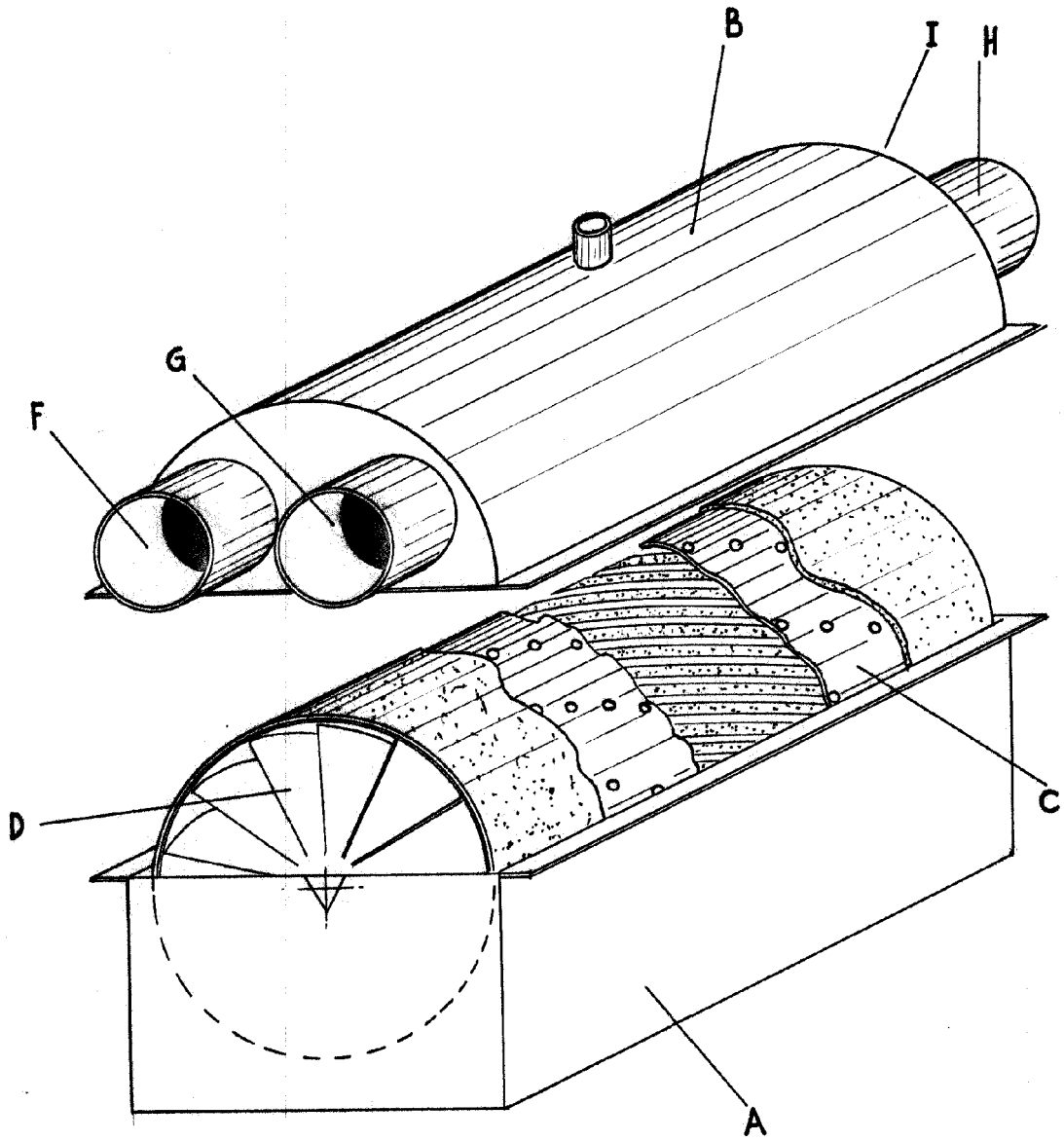
P.P. *M.H.*

30.-

85782



375



ESCALA VARIABLE

Madrid, 17 de Febrero

de 196 1

ALFONSO UNGRIA

P.P.