

85763



85763

MODELO DE UTILIDAD

que, por veinte años, se solicita como propio y nuevo, a favor de DON LEONCIO GARMENDIA ARIZCORRETA, de nacionalidad española y domiciliado en CEGAMA (Guipúzcoa) calle San Martín núm. 9; y que ha de recaer sobre:

**** CARRO SOPORTE PARA LA EXTRACCION DE PESOS ****

Memoria descriptiva.

-o-o-o-o-o-o-o-o-o-o-

El presente registro de Modelo de Utilidad, tiene por objeto garantizar la explotación exclusiva, en todo el Territorio Nacional y sus Colonias, de un carro soporte para la extracción de pesos, de acuerdo con la

85763



5. descripción detallada que se describe a continuación, y se representa graficamente en el adjunto dibujo a título de ejemplo.

10. El Modelo de Utilidad a que nos referimos, tiene por objeto un carro coporte que sirve para facilitar la extracción de pesos hasta unos quinientos kilos en aproximadamente en sitios de difícil acceso.

15. El carro consta de un cuerpo, provisto de cuatro ruedas colocadas en su parte inferior, para su total desplazamiento, así como de dos brazos verticales por los cuales se deslizan las roldanas de la escuadra ó soporte elevador y descensor, la cual lleva centralmente un soporte con su husillo montado con rodamiento axial y cuyo husillo se enrosca en la tuerca del cuerpo del carro.

20. Para elevar o descender el soporte elevador ó escuadra es suficiente girar en un sentido u otro el volante que acciona el husillo.

25. Sirve este carro para elevar ó descender cualquier peso, pero la aplicación principal de éste aparato es la extracción de piezas de difícil acceso ó forma, tales como ruedas grandes de camiones, cambios de marcha, diferenciales etc.

30. El sistema de elevación que en este caso es a base de husillo, puede colocarse otro cualquiera, bien hidráulico ó de cremallera ó simplemente de carraca con cable sin que varíe fundamentalmente la estructura del carro con su escuadra ó soporte elevador.

Para mayor comprensión del objeto del presente Modelo de Utilidad, hacemos referencia al dibujo adjunto.

35. La figura I, representa en alzado visto de per-



fil el carro con su soporte elevador.

La figura II, nos muestra el mismo carro de frente.

- 40. Nº. 1.- Cuerpo del carro.
- Nº. 2.- Ruedas del carro.
- Nº. 3.- Brazos verticales.
- Nº. 4.- Tirantes de unión de los brazos.
- Nº. 5.- Roldanas de la escuadra ó soporte.
- Nº. 6.- Escuadra ó soporte elevador.
- 45. Nº. 7.- Tirante de unión de las escuadras.
- Nº. 8.- Tirante inferior de unión de las escuadras.
- Nº. 9.- Soporte del husillo.
- Nº 10.- Husillo.
- 50. Nº 11.- Rodamiento axial.
- Nº 12.- Tuerca del husillo.
- Nº 13.- Volante de accionamiento del husillo.

FUNCIONAMIENTO:

55. A continuación describiremos el funcionamiento del conjunto que es como sigue:

60. El carro consta de un cuerpo -1- provisto de cuatro ruedas -2- colocadas en su parte inferior para facilitar su desplazamiento y en cuya parte delantera emergen dos brazos verticales -3- unidos por su parte superior por un tirante -4- y por cuyos brazos se deslizan las roldanas -5- de la escuadra ó soporte elevador -6- unas roldanas por la cara anterior y las otras por la cara posterior para conseguir la horizontabilidad de la escuadra -6- en su ascenso ó descenso.

65. El soporte elevador -6- lleva en su parte superior otro tirante de unión -7- de ambas escuadras y en su parte baja otro tirante -8- con un soporte -9- con



70. su correspondiente husillo -10- montado con un rodamiento axial -11- y cuyos husillo -10- se enrosca en la tuerca -12- del carro -1-.

75. Para elevar o descender el soporte elevador -6- o escuadra es suficiente girar en un sentido ó en otro el volante -13- que acciona el husillo -10- pudiendose descender el soporte o escuadra -6- hasta el suelo según se indica por trazos en la Fig. E, y su elevación está determinada por la carrera util del husillo -10-.

VENTAJAS.-

80. 1ª.- El carro puede trasladarse de un lugar a otro debido a sus cuatro ruedas.
- 2ª.- Facilita la extracción de pesos de sitios de difícil acceso ó forma tales como ruedas de camiones, diferenciales, cambios, etc.
- 3ª.- Peso liviano para facilitar su traslado.
- 4ª.- Eleva o desciende aproximadamente 500 kilos.
85. 5ª.- Es economico por la sencillez de su construcción.

90. El Modelo de Utilidad tiene por consiguiente una estructura sencilla no obstante la cual funciona con toda eficacia por lo que esta llamado a obtener una divulgación en el mercado, motivo por el cual se desea protegerlo con un privilegio de explotación que evite faciles imitaciones.

95. Se hace constar que el cambio de formas, dimensiones, material en que se ha construido y disposición de sus elementos podran ser variables y por lo tanto cualquier variación introducida en este sentido siempre que no altere su esencialidad se considerará comprendido en el presente registro de Modelo de Utilidad, cuyos terminos deben ser tomados en sentido amplio y nunca



85763

100. limitativo.

Descrito suficientemente el presente invento se declaran de propiedad y novedad en España, las siguientes:

REIVINDICACIONES

105. PRIMERO.- Por carro soporte para la extracción de pesos, caracterizado porque consta de un cuerpo de carro con sus ruedas y escuadra ó soporte elevador.
110. SEGUNDO.- Por carro soporte para la extracción de pesos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la parte delantera del soporte del carro emergen dos brazos verticalra arriostros por su parte superior con un tirante, llevando en la parte baja cuatro ruedas para su desplazamiento, así como una tuerca para enroscamiento del husillo colocado centralmente.
115. TERCERO.- Por carro soporte para la extracción de pesos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la escuadra ó soporte elevador consta de dos escuadras llevando en ambas roldanas, las cuales se deslizan el par de roldanas superiores por la cara delantera de los brazos verticales, y el otro par de roldanas por la cara posterior de los mismos brazos para que la escuadra ó soporte se eleve o descienda sin perder su horizontabilidad.
120. CUARTO.- Por carro soporte para la extracción de pesos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la escuadra ó soporte elevador lleva un tirante y centralmente un soporte guía del husillo el cual está montado con rodamientos axial y un volante el cual al girar en un sentido ó en otro acciona el husillo pudiéndose descender ó elevar el soporte o escuadra juntamente con el peso que contenga este.
- 125.
- 130.



85763

135. QUINTO.- Por carro soporte para la extracción de pesos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el sistema de elevación puede colocarse en lugar de husillo cualquier sistema bien sea hidraulico, de cremallera o simplemente una carraca.

SEXTO.- Por ****CARRO SOPORTE PARA LA EXTRACCION DE PESOS****.

140. Tal y como se describe en el cuerpo de esta memoria descriptiva, la cual consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, a la que se la une otra de planos que la ilustran para la mejor comprensión del invento.

145. Madrid, a diecisiete de febrero de mil novecientos sesenta y uno.

P.A. de DON Leoncio GARMENDIA ARIZCORRETA,

E. Rodriguez Rivas,

P.P.

148.-

F.P.-2-

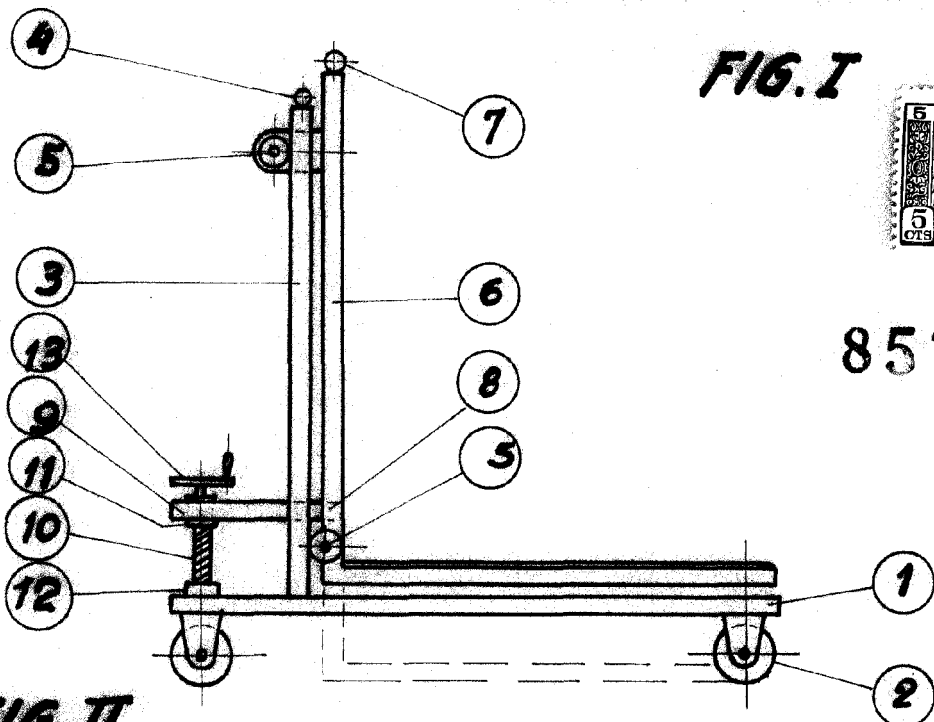
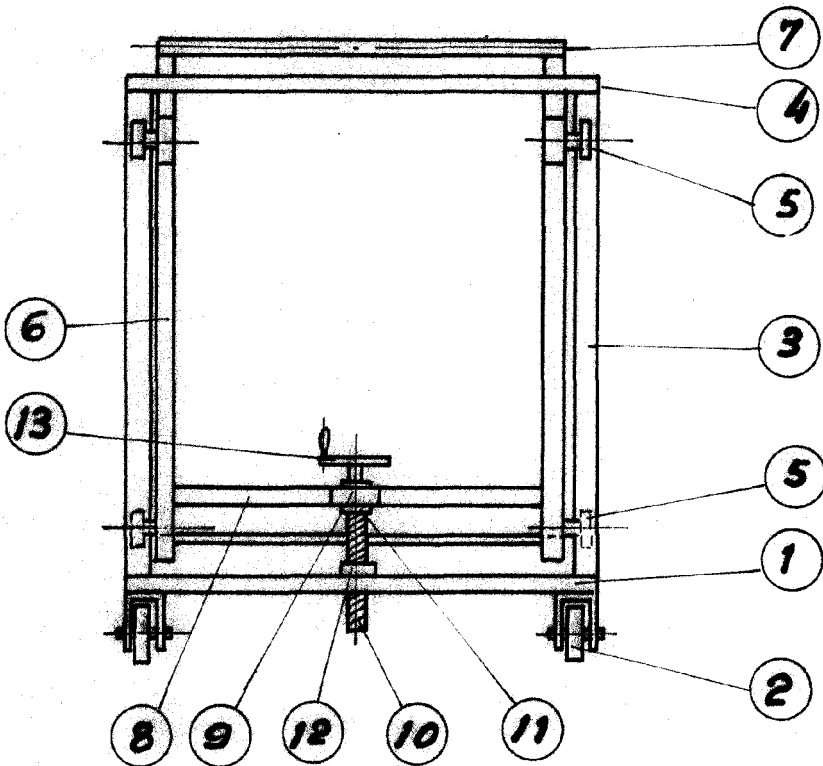


FIG. I



85763

FIG. II



San Sebastian 11 febrero 1961

ESCALA VARIABLE

Rivas