

85731

85731



M O D E L O D E U T I L I D A D

por veinte años,

para todo el territorio español, por "UNA ASA ARTICULADA DE SOPORTE PARA MALETAS", cuyo privilegio se solicita a favor de D. AGAPITO MORALES ARCAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Violante de Hungría, 81, Pasaje.

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

5

El presente Modelo de Utilidad se refiere, como su nombre indica, a un asa articulada de soporte para maletas cuya disposición y especial montaje en relación con las piezas que quedan sujetadas a la maleta para soportar el esfuerzo transmitido por el asa, es del todo característico en relación con los Modelos hasta ahora conocidos para realizar tal finalidad.

Así como existen unas asas que poseen en cada uno de sus extremos un par de superficies cilíndri-



8573

LA FRS

cas, las cuales quedan encajadas en unos alojamientos igualmente cilíndricos establecidos a cada lado de la extremidad de cada asa, el presente Modelo se refiere a un asa articulada que dispone en las respectivas extremidades de una sola superficie cilíndrica de asiento y articulación que es solidaria de la citada extremidad, la cual se proyecta hacia la parte externa del asa siendo coaxial con la otra superficie de asiento cilíndrica correspondiente a la otra extremidad de la misma asa, todo ello en combinación con dos piezas resistentes de plancha, abiertas por su parte superior y aptas para sujetarse en la parte superior de la maleta. Estas piezas resistentes de plancha están provistas, al lado externo de cada una de ellas, de un solo saliente hueco, de tipo cilíndrico, por su parte superior interna y en dicho saliente hueco y por esta misma parte interna es por donde se apoya la superficie cilíndrica externa correspondiente a cada una de las extremidades inferiores del asa. Existe, en el otro extremo interno de cada pieza resistente de plancha, otro saliente hueco opuesto al anterior pero que solo sirve para tapar los restantes extremos internos e inferiores del asa.

Con el fin de facilitar la buena comprensión del presente Modelo, se acompaña, a título ilustrativo y sin carácter restrictivo, un plano en el que se representa, en forma esquemática, en qué consiste un asa articulada de este tipo.

La figura 1 corresponde a un alzado lateral del



85731

asa, con uno de sus extremos convenientemente seccionado, con el fin de que se pueda apreciar la forma en que trabaja la superficie cilíndrica única de asiento existente en su extremidad.

5 La figura 2 muestra un detalle de dicha extremidad, así como una perspectiva de una de las piezas resistentes de plancha en donde encaja la mencionada extremidad.

De acuerdo con lo que se indica en la figura anexa, esta asa articulada 10 está caracterizada por disponer en sus respectivas extremidades 10₁ de una superficie cilíndrica 11 de asiento y articulación que es solidaria de la citada extremidad, la cual se proyecta hacia la parte externa del asa y es coaxial con la otra superficie de asiento cilíndrica 11 correspondiente a la otra extremidad del asa en cuestión, todo ello en combinación con dos piezas resistentes de plancha 12 abiertas por parte superior en 12₁ y aptas para sujetarse a la maleta, las cuales están provistas, al lado externo de cada una de ellas de un saliente hueco 13 de tipo cilíndrico en su parte superior interna en el que encaja y se apoya la superficie cilíndrica externa 11 correspondiente a una de las extremidades inferiores del asa existiendo en el otro extremo interno de cada pieza un saliente hueco 14 que sólo sirve para tapar los respectivos extremos internos e inferiores del asa.

Descrito suficientemente en que consiste esta asa articulada en correspondencia con el plano que



U A F 1
3731

se acompaña, se comprende que podrá introducirse en la misma cualesquiera modificaciones de detalle se estimen convenientes, siempre que no se altere su esencialidad, a cuyo fin se declaran de novedad en España las siguientes reivindicaciones que constituyen la

5

NOTA REIVINDICATORIA

1ª - "UN ASA ARTICULADA DE SOPORTE PARA MALETAS" caracterizada esencialmente por disponer en sus respectivas extremidades de una superficie cilíndrica de asiento y articulación que es solidaria de la citada extremidad, la cual se proyecta hacia la parte externa del asa y es coaxial con la otra superficie de asiento cilíndrica correspondiente a la otra extremidad del asa en cuestión, todo ello en combinación con dos piezas resistentes de plancha, abiertas por su parte superior aptas para sujetarse a la maleta, las cuales están provistas, al lado externo de cada una de ellas de un saliente hueco de tipo cilíndrico en su parte superior interna en el que encaja y se apoya la superficie cilíndrica externa correspondiente a una de las extremidades inferiores del asa existiendo en el otro extremo interno de cada pieza un saliente hueco que sólo sirve para tapar los respectivos extremos interno e inferiores del asa.

10

15

20

25

2ª - "UN ASA ARTICULADA DE SOPORTE PARA MALETAS".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la Memoria descriptiva que antecede y que cons-



85731

ta de cinco hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y un plano que la ilustra.

MADRID, 14 de Febrero de 1961

AGAPITO MORALES ARCAS.

P. A.

Firmado: J. J. MORGADES Y GRANÉS



FIG. 1 35731

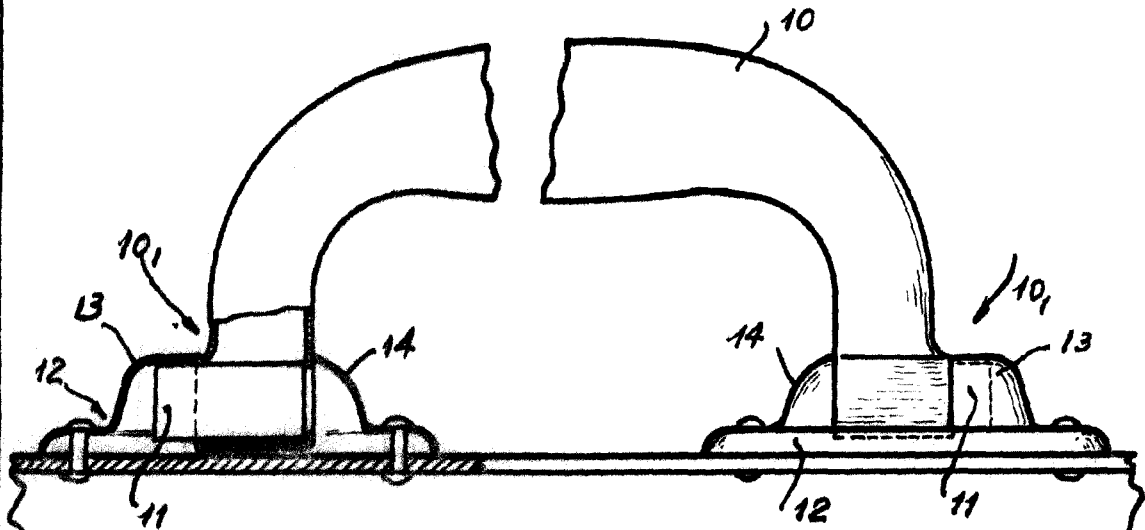
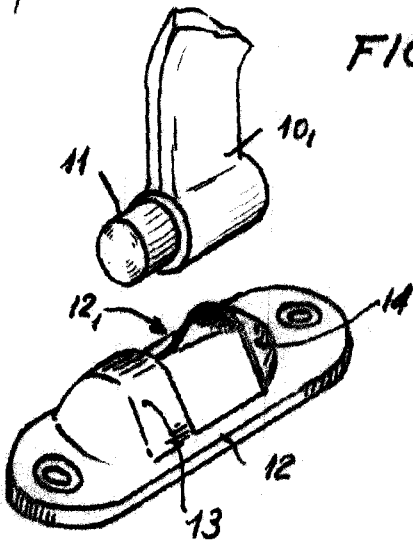


FIG. 2



MADRID

p.a. J. J. Morgades Graner
P.P.

ESCALA VARIABLE