



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Simeón Rabasa Singla, de nacionalidad española, residente en Mollet del Vallés (Barcelona), Calle Berenguer III, 50, por "PARABRISAS PERFECCIONADO PARA MOTOCICLOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un parabrisas propio para motocicletas y vehículos similares, el cual se caracteriza por la protección que presta a la cara y cabeza del conductor, permitiendo al mismo tiempo una perfecta visibilidad, cualesquiera que sean las condiciones atmosféricas en que se desplace.

- 5.
 - 10.
- Conocido es el inconveniente que ofrecen los parabrisas actualmente utilizados, al dejar sin protección la cabeza del conductor, provocando sobre ella un remolino cuyos efectos se dejan sentir principalmen-



85633

te sobre el rostro y de éste en los ojos, lo cual se traduce en una limitación de la visibilidad al obligarles a trabajar forzosamente a través del mismo.

5. Los parabrisas que se vienen usando actualmente, en su mayoría, tienen una mitad aproximadamente, que es la superior, en plástico transparente rígido, y otra mitad inferior de tela, que puede ser de plástico de cualquier otro tejido, que priva que el aire toque en las manos, muslos y rodillas del conductor, teniendo que ser unidas ambas partes por tornillos remaches y las piezas adecuadas para la sujeción de la tela inferior con el plástico rígido transparente superior.
10. El nuevo parabrisas objeto de esta invención, está hecho todo él de plástico rígido transparente, con una visera con abertura en la parte superior, para que el aire sea conducido por la misma, por encima de la cabeza del conductor, no molestando de esta forma el aire la cara de éste.
15. Para la mejor comprensión de cuando se indica en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del parabrisas perfeccionado para motocicletas, objeto de la invención.
20. En dicho dibujo, la figura 1 representa la
25. vista frontal del parabrisas, montado sobre una moto-



85633

cicleta esquematizada, y la figura 2 muestra una vista en alzado lateral del mismo, sobre una motocicleta, asimismo esquematizada.

5. En los aludidos dibujos, el parabrisas objeto de la invención, está constituido por una pantalla transparente compuesta de una placa rígida en toda su extensión, la cual por medio de los soportes adecuados -3- se fija el mando -4- de la motocicleta -5-.

10. Como se deduce de la descripción hecha y de la observación del dibujo, la abertura superior, a una anchura y medidas convenientes, desvía la corriente de aire del sentido de las flechas -6- por encima la cabeza -7- del conductor, sin formar remolinos, pues previamente las capas superiores han sido desviadas por la cara exterior de la placa -8- y guiadas por la placa -9-, con las que tienden a ocupar la zona de depresión existente detrás del parabrisas, que son el origen del remolino y se producen detrás del conductor,

20. Otra ventaja que ofrece el parabrisas descrito, se refiere al hecho de que la visibilidad del conductor no se ve afectada por la lluvia, niebla, etc., u por quedar empañado el parabrisas, ya que se efectúa por el propio medio a través de la abertura -10-.

25. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención, los materiales empleados en la fabricación de los diferentes elementos de que se compone el parabrisas, así como la forma y dimensiones, tanto

31 E



85633

absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a la esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Parabrisas perfeccionado para motocicletos, formado por una pantalla transparente y provista de una abertura para la conducción del aire, sin falde-llines en la parte inferior, el cual se caracteriza esencialmente porque la parte inferior, con respecto
10. a dicha abertura de conducción del aire, está consti-tuida por una sola pieza, continuando después con la visera rígida transparente, a una inclinación deter-minada para la conducción del aire, que obliga a pa-sar el mismo sobre la cabeza del conductor.
15. 2. Parabrisas perfeccionado para motocicletos.
La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 31 enero de 1961.

Simeón RABASA SINGLA

P. a.

J. SIMEON RABASA SINGLA

Dos hojas
hoja n.º 1

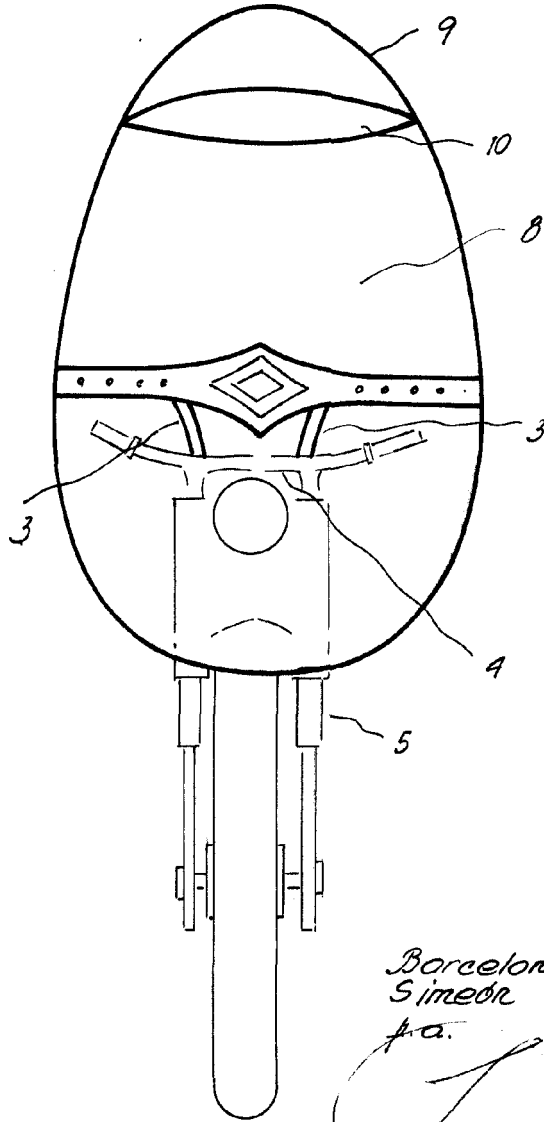


Fig. 1

85033

7149

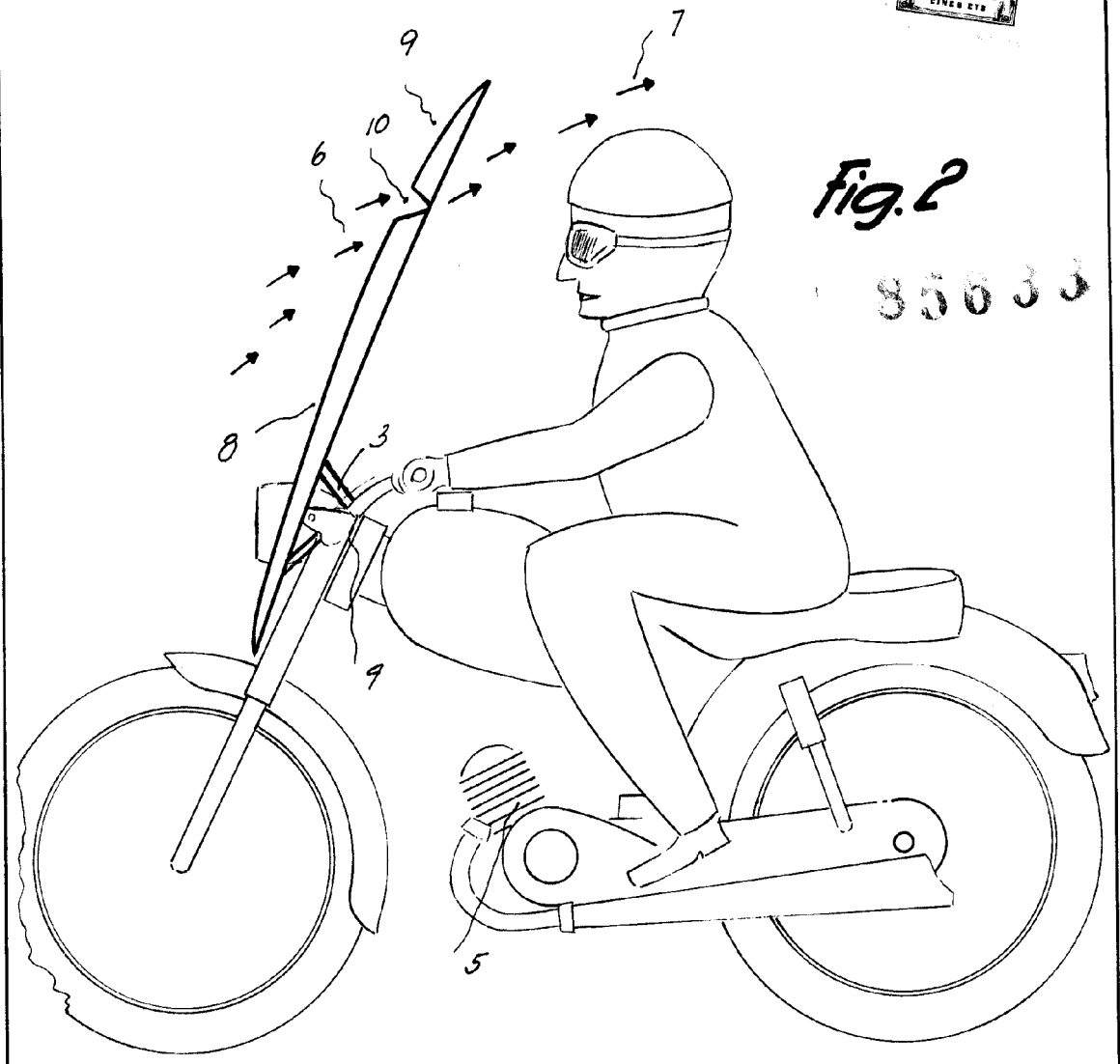
Barcelona, 31 Enero 1961
Simeon Rabasa Singla
f.a.



Fig. 2

85033

7149



Barcelona, 31 Enero 1961
Simeon Rabasa Singla
p.a.