



85632

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don Antonio PITARCH GARCIA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Sans, 312, por "PORTABIDONES PERFECCIONADO PARA BICICLETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portabidones perfeccionado para bicicletas, de realización sólida y sencilla y de montaje rápido y cómodo, el cual se caracteriza por la facilidad con que permite efectuar una sujeción elástica eficaz del bidón a cuyo soporte se destina, siendo por ello su empleo sumamente práctico y eficiente.

El indicado portabidones comprende esencialmente un perfil en "U", de ramas iguales elásticas, que lleva solidarizados debidamente, en la inmediación de



1 850 2

- su base y a conveniente altura sobre la misma, un anillo y en los extremos de las ramas un aro abierto, entre cuyos extremos, yuxtapuestos y acondicionados con uña y ojal correspondientes, va montado un dispositivo elástico de retención. Dicho portabidones está dotado de elementos adecuados para su sujeción a la bicicleta. Eventualmente el dispositivo de retención está formado por una palanca articulada sobre uno de los extremos yuxtaponibles del aro, la cual queda enlazada por un resorte con el otro extremo del aro.

- Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un portabidones de características iguales a las del objeto de la invención.

En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en planta superior; y la figura 2 una vista en perspectiva, estando montado en una bicicleta.

- El aludido portabidones está constituido por una varilla de perfil en "U", de ramas elásticas e iguales, -1-, y base -2- en las que las primeras -1-, presentan, a igual y conveniente altura sobre la base -2-, sendas deformaciones -3-, entre las cuales queda solidarizado, en un plano perpendicular al del perfil, un anillo -4-. Entre los extremos de las citadas ramas -1- y en plano paralelo al del anillo -4- queda solidarizado un aro -5-, abierto, de extremos -6- y



31 E

- 3 -

-7- yuxtapuestos, cuyo aro presenta dos entallas opuestas -8- para alojamiento de las ramas -1-. Los extremos yuxtapuestos -6- y -7- presentan, correspondientes entre sí, una pestaña extrema -9- y un ojal -10-, respectivamente, por los que se fija en principio el cierre del aro -5-. El extremo -6- comporta otra pestaña intermedia -11-, a la que corresponde, en el extremo -7-, un ojal -12- en la que aquélla queda introducida. La retención elástica de los extremos del aro -5- se realiza mediante un dispositivo, que en el caso particular que nos ocupa, está compuesto por una palanca -13- que está articulada entre las ramas de un puente -14-, solidarizado al aro -5-, cuya palanca queda enlazada, mediante un resorte helicoidal -15- de potencia apropiada, a la pestaña -11-.

Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo la forma de realizar la sujeción del bidón una vez asentado sobre la base -2- del portabidones, para cuya debida introducción en él hay que distender el resorte -15- actuando sobre la palanca -13- en sentido conveniente, consiste en maniobrar dicha palanca -13- de modo que, basculando sobre el puente -14-, quede el punto en que está fijado el resorte en la posición más alejada de la pestaña -11-.

La sujeción del portabidones descrito a la bicicleta se realiza, en el caso particular que nos ocupa, por medio de una varilla acodada -16- y tiras



- 4 -

1 85032

5. -17-, solidarizadas debidamente y de modo respectivo a la base -2- y aro -5-, las cuales se fijan al eje -18- y manillar -19- por medio de las correspondientes abrazaderas -20-. Sin embargo estos medios podrían substituirse por otros convencionales destinados a sujetar el portabidones a cualquier otra parte conveniente de la bicicleta.

10. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos del portabidones, siempre que los mismos respondan a las exigencias reseñadas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

#### N O T A

15. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

20. 1. Portabidones perfeccionado para bicicletas, que se caracteriza por comprender un perfil en "U", de ramas elásticas e iguales, el cual lleva debidamente solidarizados, en la inmediación de su base y a conveniente altura sobre la misma, un anillo y en los extremos de las ramas un aro abierto, entre cuyos extremos, yuxtapuestos y acondicionados con uñas y ojales corres-



1 85632

pondientes y acoplables entre sí, va montado un dispositivo elástico de retención, estando dotado el portabidones de elementos adecuados para su sujeción a la bicicleta.

5.                   2. Portabidones perfeccionado para bicicletas, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que el dispositivo de retención está constituido por una palanca articulada sobre una de las zonas extremas yuxtapuestas del aro abierto, la cual queda enlazada mediante un resorte helicoidal que tiene su extremo libre en una de las uñas del otro extremo del aro.

3. Portabidones perfeccionado para bicicletas. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 31 enero de 1961.

Antonio PITARCH GARCIA

p.a.





Fig. 1

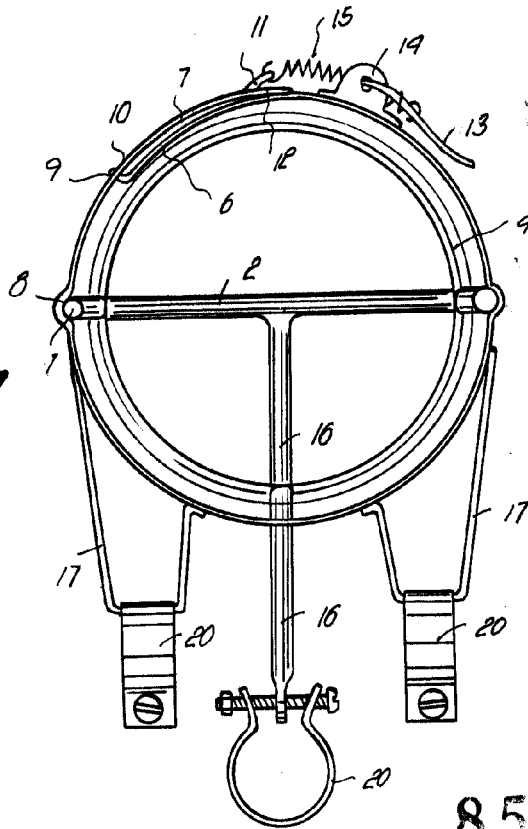
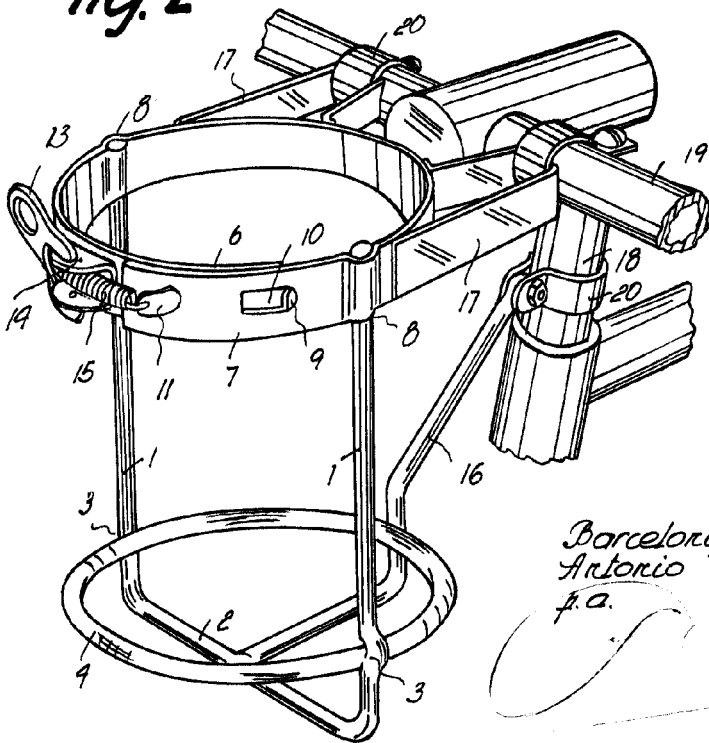


Fig. 2



85632

Barcelona, 31 Enero 1961  
Antonio Pitarch García  
f.a.

7719