

85616

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

para "LLAVERO-RECORDATORIO KILOMETRICO", a favor de DON FAUSTINO DOMENECH NOGUES, domiciliado en SABADELL (Barcelona), 27 de Enero núm. 18.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un llavero-recordatorio kilométrico.

5. Consiste en un llavero en forma de cápsula del que parte una tira flexible en forma de lazo, retenedora de las llaves, comprendiendo la cápsula una ventana alargada por la que son de apreciar una parte de un conjunto de discos grabados del 0 al 9, o letras, que pueden ser variados de posición a voluntad, desmontando el llavero, teniendo estos discos la misión de recordar un número determinado, preferentemente correspondiente al totalizador del cuenta-kilómetros de un
10. vehículo, tal como el número de kilómetros al que se ha



65010

iniciado un viaje, o bien el número de kilómetros a los que se engrasa el vehículo al que las llaves del llavero corresponden.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. La figura 1, muestra en perspectiva un conjunto.  
La figura 2, muestra la tira suelta del llavero.  
La figura 3, representa el cuerpo interior con los discos numerados.

15. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el llavero consta de una cápsula 1 abierta por sus dos extremos, presentando en su interior un cuerpo representado en la figura 3, y dentro de él, el cuerpo representado en la figura 1.

20. En la cápsula 1 hace tope el botón 2 en su extremo inferior y por el superior sobresale la cabeza 3 del eje tubular 4, por el interior del cual pasa la tira 5, anclada en el botón 6, que hace tope en 2, formando esta tira lazada al introducirse en las cavidades 7 de su extremo, tetones 8 enfrentados, dispuestos cerca del botón 6 sobre la propia tira, quedando retenidos al ajustar dentro del eje 4.

25. El botón 2 presenta una regata 9, en la que se introduce una uña 10, de forma que el conjunto de la figura 3 queda anclado a la cápsula sin giro posible.

30. Este conjunto de la figura 3, presenta sobre el eje 4 una serie de discos 11 giratorios, pero anclables entre sí al presentar en una de sus caras una cavidad 12, coincidentes



85016

con tetones 13 del disco siguiente. Estos discos presentan externamente marcados los números del 0, al 9 y pueden colocarse en cualquier posición con respecto al rebaje 9, en la que son mantenidos todos juntos por un resorte de expansión 14, montado sobre el eje 4, entre el último disco y cabeza 15 del eje, de forma que por una ventana 16 de la cápsula aparezca un número determinado.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

15. Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

1. Llaverero-recordatorio kilométrico, caracterizado porque consiste en una cápsula de la que parte una tira flexible en forma de lazo, retenedora de las llaves, comprendiendo la cápsula una ventana alargada por la que son de apreciar una parte de un conjunto de discos grabados del 0 al 9, que pueden ser variados de posición a voluntad, desmontan-



L 85616

do el llavero, teniendo estos números la misión de recordar un número determinado, y presentando la tira en su extremo final unas cavidades coincidentes con unos tetones de anclaje de la propia tira dispuestos en su otro extremo de forma que queden ajustados dentro de la cápsula en la posición de cierre del llavero constituyendo la lazada, que es practicable por desmontaje del llavero al efectuarse un cambio de llaves.

5.

2. Llavero-recordatorio kilométrico.

10.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 7 FEB. 1961

FAUSTINO DOMENECH NOGUES

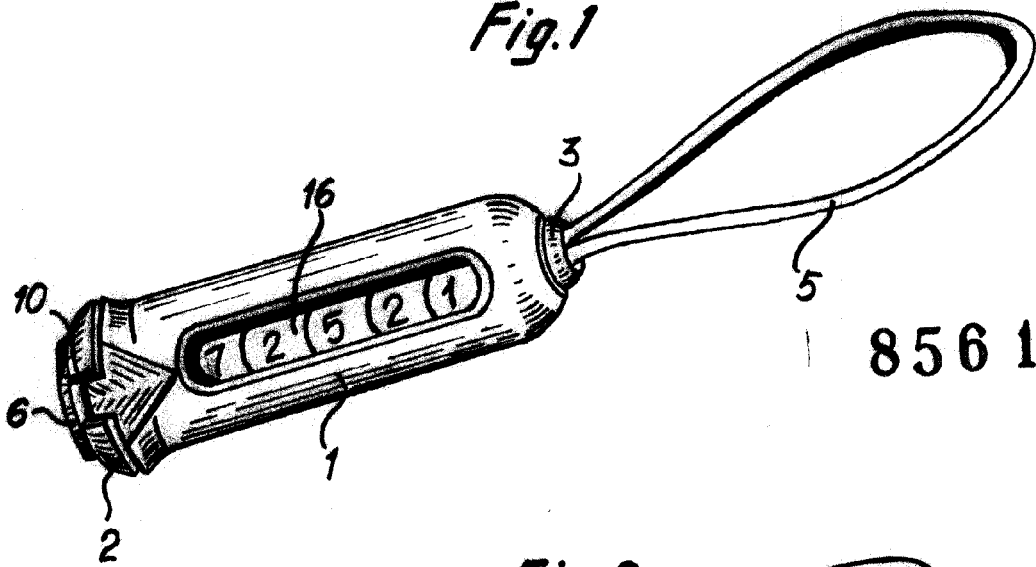
p. a.

JAIMÉ ISERN MIRALLES  
P.P.

JG/.mp.



Fig. 1



856 16

Fig. 2

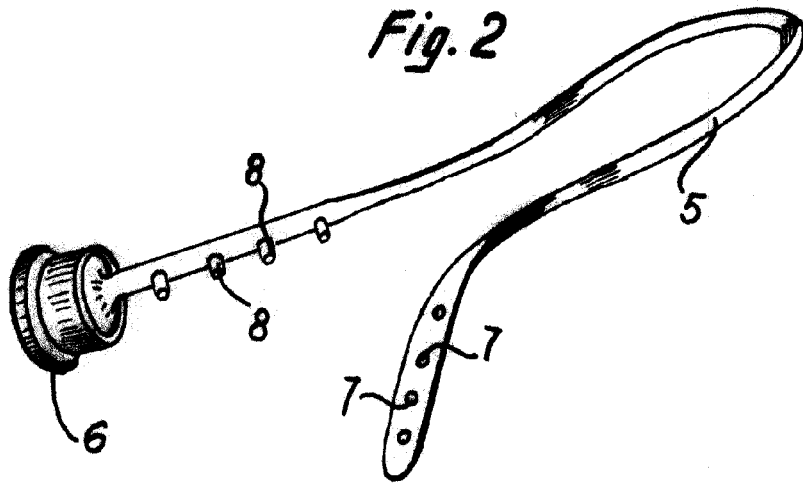
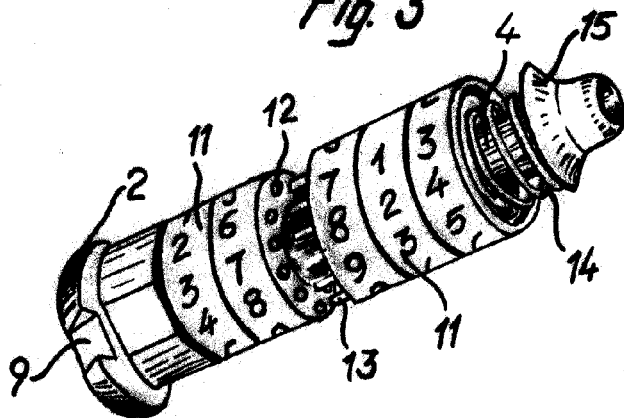


Fig. 3



Madrid, 7 FEB. 1961  
Jaime Isern

p.p.

