

85612

85612



MEMORIA DESCRIPTIVA
 para solicitar
 MODELO DE UTILIDAD
 en
 ESPAÑA
 por VEINTE años
 por "APARATO DESCONECTOR DE MASA PARA VEHICULOS AUTOMOVILES".

A nombre de:
 Don Florencio ANGLÉS GARCÍA, de nacionalidad española.
 domiciliado en:
 BARCELONA, calle La Viña, núm. 33 bis.



El objeto de la presente solicitud de modelo de utilidad se refiere a una clavija a presión desconectadora de masa, la cual presenta la novedad de que, dentro de unas pequeñas dimensiones y utilizable a manera de una llave corriente, posibilita dejar cortada la instalación de

856 12



encendido de los automóviles, lo cual aporta la ventaja de constituir un seguro eficaz, ya que, sin ella, es imposible que funcione el motor, puesto que la instalación ha quedado sin masa.

10 Consta el aparato de un soporte que se acopla a cualquier parte metálica accesible, el cual soporte recibe el terminal de masa, pero lo deja aislado y no lo conecta en tanto no se introduzca la clavija.

15 En el adjunto plano se ha representado, en sección axial, un aparato según se preconiza.

20 Como puede apreciarse, consiste en un cuerpo - aislante (1) en cuyo interior, a presión, va introducido un cilindro metálico (2) provisto de un orificio axial no pasante (3) destinado a recibir, enchufada a ligera presión, la parte terminal hendida (4) de la clavija conectadora - (5), llevando este cilindro un fileteado externo en el que ceban dos tuercas de aprieto (6) y (7) destinadas a apri- sionar el terminal de masa mediante las arandelas normal (8) y Grover (9), insertandose este cuerpo aislante (1) en 25 un casquillo metálico (10) dotado de base u cuello roscado en el que ceba una tuerca (11) con la que, por mediación de la arandela Grover (12) se fija a una parte metálica del vehículo.

30 Tanto el cilindro (2) como el casquillo (10) pueden ir acoplados a la pieza aislante a presión o roscados.

35 La clavija (5) presenta espiga en dos diámetros para evitar que cualquier cuerpo introducido efectue la conexión. Esta clavija lleva una empuñadura aislante (13) y posee un hendido para facilitar su enchufado a presión en el orificio central de la pieza metálica cilíndrica.

Para facilitar mayor superficie de masa y asegu-

856 12



rar un mas perfecto contacto, se ha previsto una grapa -
metálica (14) en contacto permanente con el cuerpo exterior.

Se aprecia claramente que, si se retira la cla-
vija (5) la instalación queda privada de masa.

40

Es modelo es realizable en cualesquiera tamaños
y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase
de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

- N O T A -

45

Los puntos de invención propia y nueva que se -
presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad,
en España, por veinte años, son los siguientes:

50

1º.- Aparato desconectador de masa para vehicu-
los automóviles, caracterizado por que consta de un cuer-
po cilindrico central, hueco y aislante, axialmente al cual
se acopla un cilindro metálico provisto, en la parte que
queda dentro, de una perforación, y de fileteado externo
en el que ceban tuercas de aprieto, acoplándose exterior-
mente a la pieza aislante, sin contacto electrico con la
axil, un casquillo metálico, dotado de cuello fileteado
en el que va una tuerca de aprieto, estando este cuello
perforado para permitir el paso de la clavija metálica de
cortocircuitado, que es una espiga metálica que termina en
un tramo de menor diámetro, hendido, que enchufa en la per-
foración de la pieza axil, perfeccionándose el contacto me-
diante una grapa metálica en contacto permanente con el -
cuerpo exterior.

55

60

2º.- "APARATO DESCONECTADOR DE MASA PARA VEHICU-
LOS AUTOMOVILES".

65

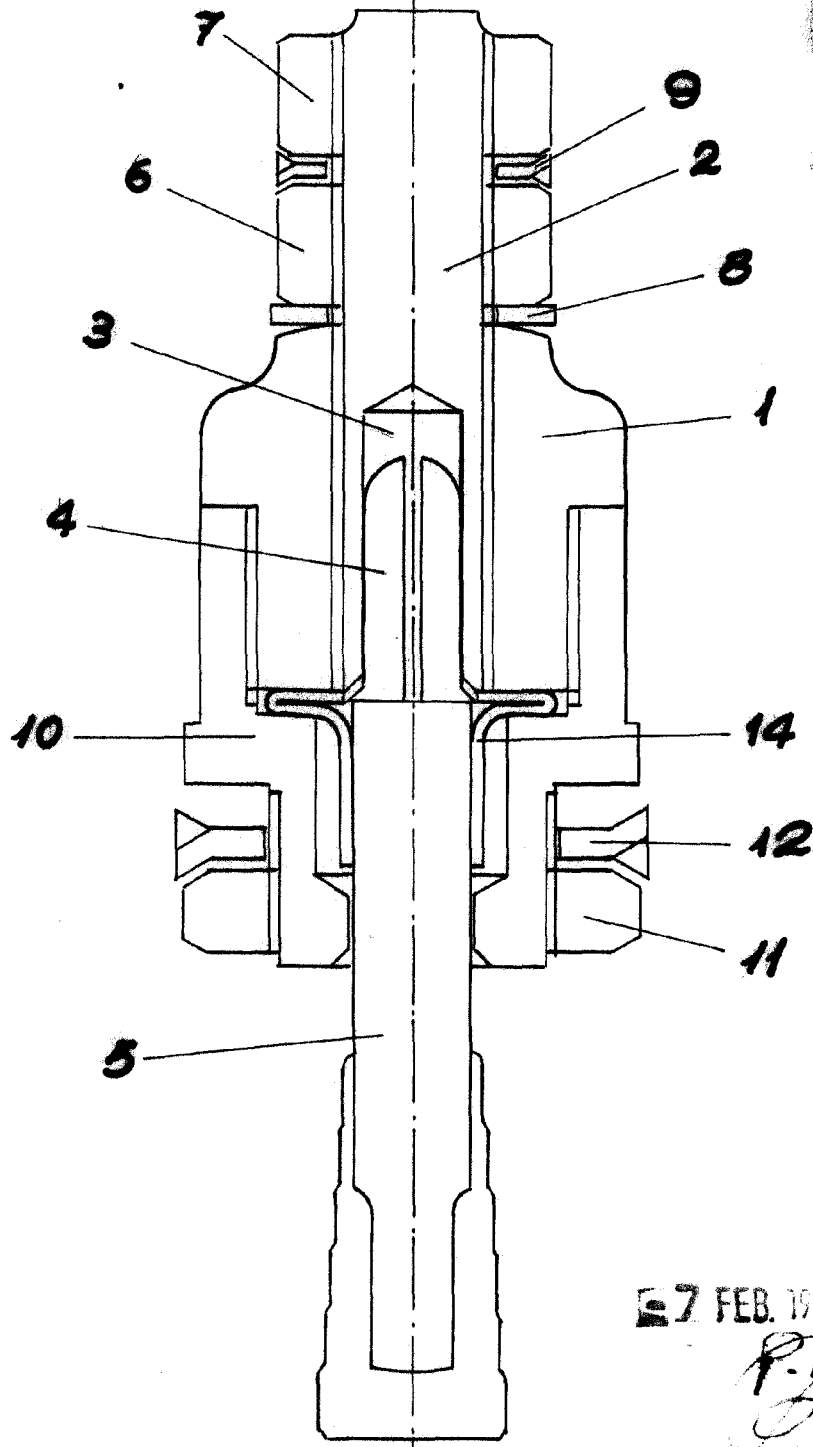
Tal y como se ha descrito en la memoria que an-
tecede, representado en el dibujo que se acompaña y para
los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres
hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 7 Febrero 1.961



856 12



7 FEB. 1961

P.P.
F. Angles

Escala variable.

Lavina