



85597

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Antonio PITARCH GARCIA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Calle Sans, 312, por "PORTABIDONES PARA BICICLETAS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un portabidones para bicicletas, sencillo y fácilmente montable, el cual se caracteriza por la seguridad que ofrece, en razón de su peculiar disposición y estructura, para el apoyo y sujeción ajustada del bidón, por lo

5. que su empleo resulta práctico en extremo.

El indicado portabidones consiste esencialmente en un bastidor con doble perfil en "U", de ramas simétricas respecto a un plano intermedio entre ambos perfiles, cuyo contorno lleva solidarizado, a la

10.



85597

altura de las ramas menores, si las hay, un aro embocadura del portabidones. Las bases de dichos perfiles, constitutivas del fondo del portabidones y en las que se apoya el bidón, tienden a converger elásticamente por una misma de sus ramas para sujeción de aquél. El conjunto está dotado de los medios idóneos para su sujeción a la parte correspondiente de la bicicleta.

5. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un portabidones de las características indicadas.

10. En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva; y la figura 2 una vista análoga a la anterior, estando montado el portabidones sobre el eje de un manillar.

15. El aludido portabidones está constituido por un bastidor realizado con varilla de calibre adecuado, la cual, debidamente doblada y acodada, determina para aquél un doble perfil en "U", de ramas -1-, -1'- y -2-, -2'- y bases -3-, -3'-, simétricos respecto a un plano intermedio que corresponde al punto medio de la varilla. Dichas ramas, desiguales en cada perfil, quedan solidarizadas, a la altura de las menores, -1- y -1'-, por medio de un aro -4- que queda abierto en la porción correspondiente a la zona comprendida entre las ramas -2- y -2'-, lo que proporciona a éstas una elasticidad posicional. Las bases de ambos perfiles, -3- y -3'-,

20.

25.



85597

tienden a converger por la extremidad correspondiente a las ramas -1- y -1'-, aproximándose al eje de figura del contorno, para constituir el fondo del portabidones.

5. Sobre las citadas ramas -1- y -1'- queda dispuesta una placa -5-, curvada elásticamente, por medio de la cual y de las abrazaderas -6- se realiza la sujeción del portabidones al eje -7- del manillar de la bicicleta. Sin embargo, estos medios podrían ser sustituidos —sin salirse del ámbito de la invención—, por otros idóneos para su sujeción al manillar u otra parte de la bicicleta.

10. Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo, el portabidones objeto de la invención se monta con toda facilidad, siendo su característica esencial la disposición elástica de los perfiles en "U" los cuales proporcionan un perfecto apoyo con sus respectivas bases y una eficaz y segura sujeción al bidón.

15. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en el portabidones, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del mismo y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

30 ENE



- 4 -

85597

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5. 1. Portabidones para bicicletas, que se caracteriza por estar constituido por un bastidor con doble perfil en "U", simétrico respecto a un plano intermedio, el cual lleva solidarizado en su parte superior un aro constitutivo de la embocadura del portabidones y presenta convergentes, hacia una misma de las ramas, las bases de los perfiles para determinar el fondo en que
10. asienta el bidón y el elemento de sujeción elástica del mismo, estando dotado el conjunto de medios de fijación adecuados, fácilmente amovibles.
15. 2. Portabidones para bicicletas, según la reivindicación 1, que se caracteriza por el hecho de que los perfiles del bastidor, iguales entre sí, tienen sus ramas de distinta altura, quedando solidarizado el aro a la altura de los extremos de las ramas menores.
20. 3. Portabidones para bicicletas, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que el aro es abierto y tiene sus extremos sujetos en los laterales externos de las ramas mayores de los perfiles.
4. Portabidones para bicicletas.

30 ENE 1961

30 EN



- 5 -

85597

Todo ello según queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 30 enero de 1961.

Antonio PITARCH GARCIA

P.a.



85597

Fig. 1

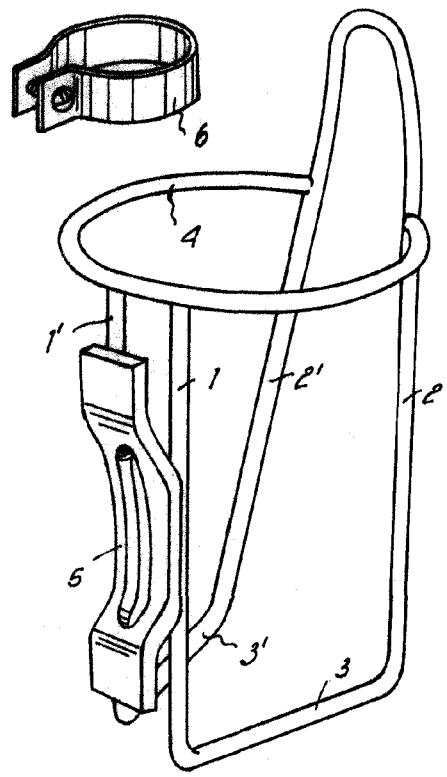
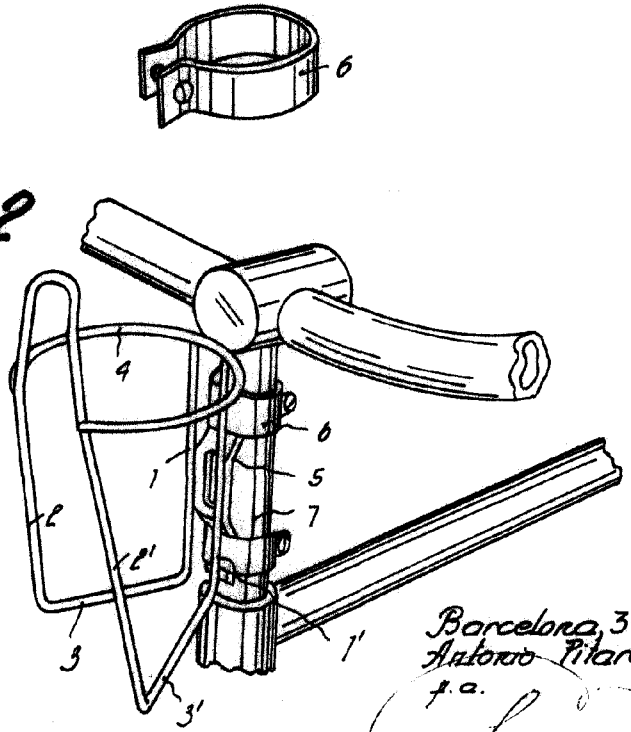


Fig. 2



*Barcelona, 30 Enero 1961
Antonio Pitarch García*

f.a.

7110