

1 85473



Solicitud de un MODELO DE UTILIDAD

Por VEINTE años en España

por:

" UN PILOTO "

Solicitante: DON JESUS GRACIA CALVO

Nacionalidad española

Residente en Zaragoza, Plaza de la Rebojería 5-7



30 EN

* "

- 2 -

85473

MEMORIA DESCRIPTIVA

Comprende este Modelo de Utilidad un piloto que está destinado, con preferencia, para vehículos ligeros, tales como motocicletas, triciclos, motocarros, bicicletas y similares.

5.-

Está formado por una pieza, preferentemente de material flexible en forma de cazoleta, que en su interior tiene instalado un casquillo portalámparas. De esta cazoleta, y desde su plano exterior, parte una cinta o tira del mismo material

10.-

que constituye una abrazadera, mediante la cual y en colaboración con un tornillo y tuercas adecuadas, se instala y fija el piloto sobre el lugar en que ha de ser instalado.

15.-

La citada cazoleta, por su borde y precisamente sobre su pared interior, tiene producido un alojamiento periférico, en el que ajusta el borde con resalte anular, de un casquete traslúcido o transparente, que cierra el piloto y permite el paso al exterior de la luz emitida por la correspondiente lámpara de señales.

20.-

En el fondo del casquillo portalámparas, se encuentra instalada la cabeza de un tornillo que atraviesa la base de la cazoleta principal y se prolonga al exterior, atravesando el extremo libre de la abrazadera y recibir las tuercas necesarias,

25.-

no sólo para cerrar esta abrazadera, sino también para sujetar el extremo del cable de to-



ma de corriente.

5.-

Asimismo, en este modelo, se ha previsto la posibilidad de que, el casquillo portalámparas, tenga adaptada una cinta o cable conductor que atraviesa la base y queda alojado por dentro de la abrazadera para que, al fijar el dispositivo, tome contacto con la masa general del chasis del vehículo.

10.-

En la descripción siguiente, se exponen los detalles más importantes del modelo, el cual se representa a título de ejemplo, en el dibujo que se acompaña, apreciándose mediante este dibujo un pilote mejorado, según el modelo, que representa un corte vertical, con el fin de que pueda observarse con claridad sus detalles y organización.

15.-

En este dibujo:

20.-

El número -1- indica la tira flexible que forma la abrazadera, que conforme puede apreciarse, es solidaria de la cazoleta -2-, la cual en sus paredes interiores y cerca de la boca, tiene un alojamiento en el que ajusta y queda sujeto el casquete traslúcido -3-, que permite la salida de los rayos luminosos que emite la lámpara -3-, adoptada en el casquillo -4-, fijado en el fondo de la cazoleta -2-.

25.-

El número -6- muestra un tornillo que atraviesa el fondo de la citada cazoleta -2- y simultáneamente...

3 0 ENE



neamente fija la posición del casquillo portalámparas, que se encuentra convenientemente aislado mediante una arandela de material no conductor eléctrico.

5.-

Los números -7-, -8- y -9- representan sendas tuercas que sirven para montar el piloto sobre el lugar deseado del vehículo, y, al propio tiempo, para sujetar el extremo del cable conductor de corriente.

10.-

Finalmente, el número -10- es un conductor eléctrico a masa, que está en contacto permanente con el casquillo portalámparas y que, después de atravesar la base de la cazoleta, sale al exterior para tomar contacto, al instalar el piloto, con la masa general del chasis del vehículo.

15.-

La idea fundamental de este modelo, conforme puede apreciarse, es la de constituir una cazoleta piloto, provista solidariamente de una abrazadera, estando construido este conjunto en una sola pieza de material plástico.

20.-

La forma de cierre de la abrazadera podrá ser la representada en el dibujo, o bien tener una prolongación para que dicha abrazadera presente dos extremos prolongados, coincidentes que se superponen en un lado de la base del piloto, en donde pueden cerrarse con un tornillo y una tuerca, sin que esta variación constituya alteración en el modelo.

25.-

Igualmente, al llevar a la práctica el piloto descrito, se podrán introducir otras variaciones,



siempre que con ello no se desvirtúe las características generales del mismo.

Nota

5.- Se declaran como propios y nuevos en España, el contenido de los detalles que se exponen en las Reivindicaciones siguientes:

10.- 1).- Un piloto, formado por un cuerpo principal constituido por una cazoleta que posee, solidariamente, una tira flexible constitutiva de una abrazadera para la instalación del piloto, cuya tira, merced a su flexibilidad, es susceptible de plegar sobre si misma, para quedar sujeta por sus extremos, mediante un pasante que tiene adaptadas tuercas de retención.

15.- 2).- Un piloto, caracterizado porque, el cuerpo principal a modo de cazoleta, a que se refiere la nota primera, tiene producido, por sus paredes interiores y en la proximidad de su boca, un alojamiento periférico, en el que se adapta un casquete, dotado de un reborde periférico de ajuste, cuyo casquete cubre el piloto, permitiendo el paso de los rayos emitidos por la lámpara correspondiente.

20.- 3).- Un piloto, caracterizado porque en el fondo de la cazoleta, a que se refieren las notas primera y segunda, se encuentra instalado un casquillo atravesado, en su fondo, por un vástago roscado, provisto de cabeza, el cual atraviesa también el fondo de la cazoleta general, para conectar con el cable de

25.-

85473



conducción eléctrica y sujetar el extremo libre de la tira flexible, solidaria de la cazoleta que forma la abrazadera.

5.-

4).- Un piloto, caracterizado porque, conectado con el portalámparas, referido en la nota tercera, tiene adaptado un conductor eléctrico, que atraviesa la base de la cazoleta y sale al exterior para establecer una conexión a masa.

10.-

5).- "UN PILOTO "

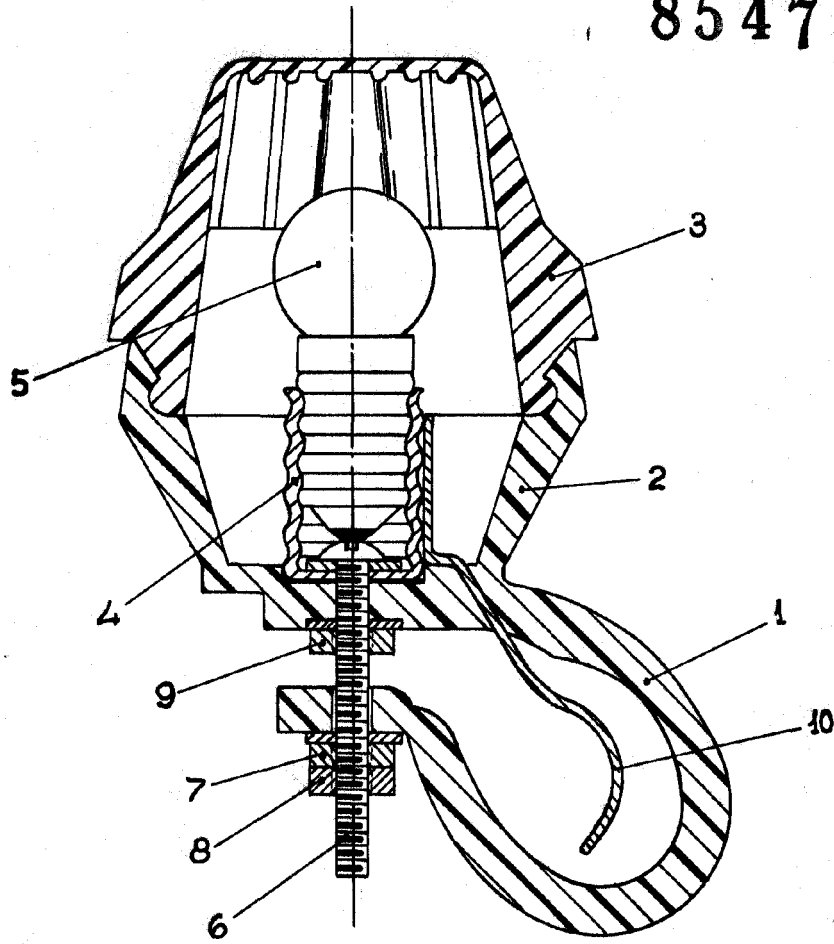
Todo ello conforme se describe y reivindica en la actual memoria, que consta de SEIS hojas, mecanografiadas por una sola cara y dibujos anexos.

Madrid, 30 de Enero de 1.961

Jesús Prieto



85473



30 ENE 1961