



20

85459

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

a favor de D. ANTONIO BASTÉ MATEU, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, San Andrés, 60. - - - - -  
por: "CAJA TIPO VOLQUETE PARA VEHÍCULOS DE JUGUETE". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una caja  
tipo volquete para vehículos de juguete.

Esta nueva caja-volquete se caracteriza por estar re-  
5 lacionada a un sistema de palancas simplificado mediante el  
que el niño conductor del vehículo, tal como un triciclo, des-  
de su asiento y con una ligera maniobra puede obtener el giro  
de la caja pasándola de su posición normal de carga sustancial  
horizontal, a una posición muy inclinada apropiada para su  
10 descarga, y viceversa.

85459



Para ello se instala la caja del vehículo sobre un puente en U invertida montado libremente giratorio sobre el eje de las ruedas traseras del vehículo, cuyo puente se relaciona a una palanca de mando por intermedio de un tirante articulado, cuya palanca de mando está instalada, por su zona media, libremente giratoria alrededor de un eje con el que se vincula al propio chasis o cuadro del vehículo.

La citada palanca de mando se apoya sobre un tope que la mantiene en su posición inactiva, en cuya posición es mantenida merced a la acción de un elemento elástico incorporado en el propio eje de giro de dicha palanca.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del modelo.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en alzado lateral el conjunto de caja y mecanismo constitutivos del volquete según el objeto en cuestión,

la figura 2 muestra este mismo conjunto de caja y mecanismo, en su posición de descarga,

la figura 3 indica en planta el detalle del montaje de la palanca de mando al chasis del vehículo, y

la figura 4 representa en alzado frontal, la instalación de esta nueva caja-volquete en su relación con el eje de ruedas traseras del vehículo.

Según el modelo, la caja-volquete -1-, ventajosamente metálica, comprende en su base o fondo -2- la solidarización de un puente -3- de fleje en forma de U invertida, el cual por el extremo de sus ramas se ensarta en forma libremente giratoria



85459

en el eje -4- que soporta las ruedas -5- traseras del vehículo. En el tramo horizontal -6- del puente -3- está solidaria perpendicularmente una orejeta -7- en la que mediante el correspondiente pasador se articula por uno de sus extremos un tirante -8-, el cual por su otro extremo se articula asimismo, en forma apropiada, con el extremo inferior de una palanca de mando -9-.

Esta palanca de mando está instalada por su zona intermedia libremente giratoria sobre un eje -10- por medio del cual se vincula al chasis o cuadro -11- del vehículo constituido por un único elemento tubular convenientemente conformado, sobre el cual se arma mediante un soporte -12- el asiento -13- para el conductor del vehículo. Por su extremo superior libre -14-, en forma acodada para formar una empuñadura, la palanca de mando se apoya sobre una placa-tope -15- solidaria en el propio chasis -11-, en donde es mantenida esta palanca por la acción lateral contra la misma de un resorte helicoidal -16-, ensartado sobre el eje -10- de giro (figura 3), y dispuesto entre la palanca y una placa o arandela -17- dispuesta en el extremo libre de este eje de giro -10-.

Sobre el chasis -11- se monta un tetón alástico -18- contra el que se apoya la caja -1- del volquete, por su cara anterior, en su posición normal de carga en la que se halla sustancialmente horizontal.

El eje -4- de las ruedas traseras comprende el montaje de dos discos fijos -19- y -20- que delimitan la posición del puente -3- portavolquete con respecto a dicho eje, en la parte central del mismo se ensarta y fija el extremo posterior del elemento tubular -11- constitutivo del chasis del vehículo, en este caso un triciclo.



85459

Para el basculamiento de la caja-volquete -1- se efectuará manualmente una primera acción lateral sobre el extremo superior -14- de la palanca de mando, y una vez zafada ésta del tope -15- (resultando comprimido el muelle -16-), se   
 5 varará a cabo ulteriormente una presión hacia abajo en el propio extremo superior (flecha F, figura 1) con lo que esta palanca girará alrededor del eje -10- impulsando, por medio del tirante -8-, al puente -3- hacia atrás (según flecha F') por lo que la caja -1- se verá obligada a girar sobre el eje -4-   
 10 de ruedas hasta pasar a ocupar una posición sustancialmente vertical o muy inclinada, idónea para obtener la descarga de dicha caja (Fig. 2).

Una vez efectuada la descarga, al tirar hacia arriba de la mencionada palanca, y apoyando su extremo libre -14-   
 15 sobre el tope -15-, se dejará al vehículo nuevamente en condiciones para recibir una nueva carga.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización, que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá,   
 20 pues, construirse este volquete, en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

25 N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1.- Caja tipo volquete para vehículos de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de presentar en su base la   
 30 solidarización de un puente en U invertida montado libremente giratorio sobre el eje de las ruedas posteriores del vehículo,



85459

y por relacionar dicho puente a una palanca de mando por inter-  
medio de un tirante articulado por uno de sus extremos en el  
extremo inferior de dicha palanca de mando y por el otro extremo  
a una orejeta solidaria en el tramo horizontal del puente, con la  
5 particularidad de que la palanca de mando está instalada libre-  
mente giratoria por su zona intermedia alrededor de un eje por  
donde se vincula al chasis del vehículo.

2.- Caja tipo volquete para vehículos de juguete, según  
la anterior reivindicación, caracterizada porque en el propio  
10 chasis del vehículo existe un tope a modo de fiador sobre el que  
descansa el extremo superior libre de la palanca de mando, de cu-  
yo tope se zafa ésta por desplazamiento lateral de la misma ven-  
ciendo la resistencia de un muelle instalado en el eje de giro  
de esta palanca y que tiende a mantenerla en la posición de seguro.

15 3.- Caja tipo volquete para vehículos de juguete, según  
la reivindicación 1, caracterizada porque el chasis presenta un  
tetón elástico contra el que hace tope la caja-volquete en su  
posición de carga sustancialmente horizontal.

4.- Caja tipo volquete para vehículos de juguete, según  
20 las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque una vez zafada  
la palanca de mando del tope-fiador, y mediante una acción hacia  
abajo en su extremo superior libre, se obtiene el giro de esta  
palanca alrededor de su eje intermedio resultando impulsado el  
puente portavolquete que se ve obligado a girar hacia atrás  
25 adoptando la caja una posición inclinada para su descarga.

5.- CAJA TIPO VOLQUETE PARA VEHÍCULOS DE JUGUETE.

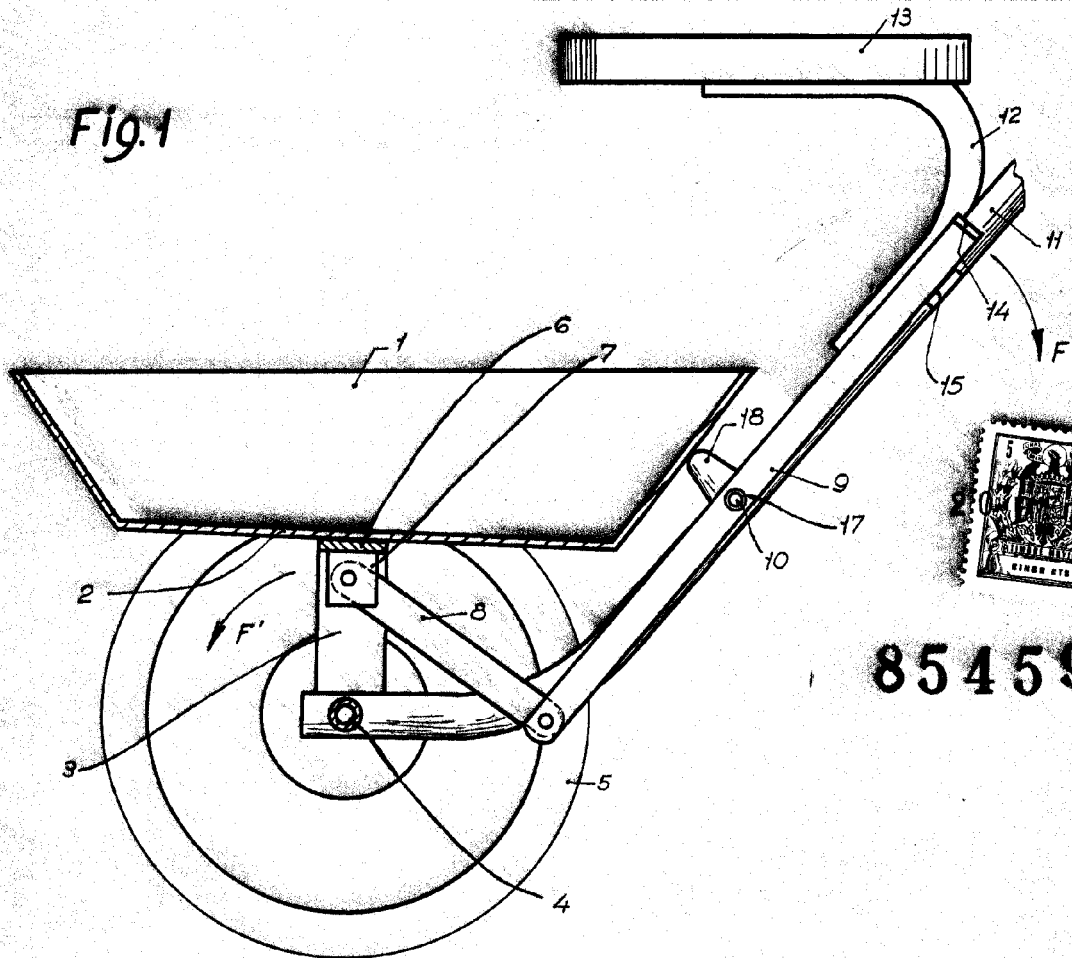
Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas,  
mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara,  
acompañada de dos hojas de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 20 de Enero de 1961.

ANTONIO BASTÉ MATEU

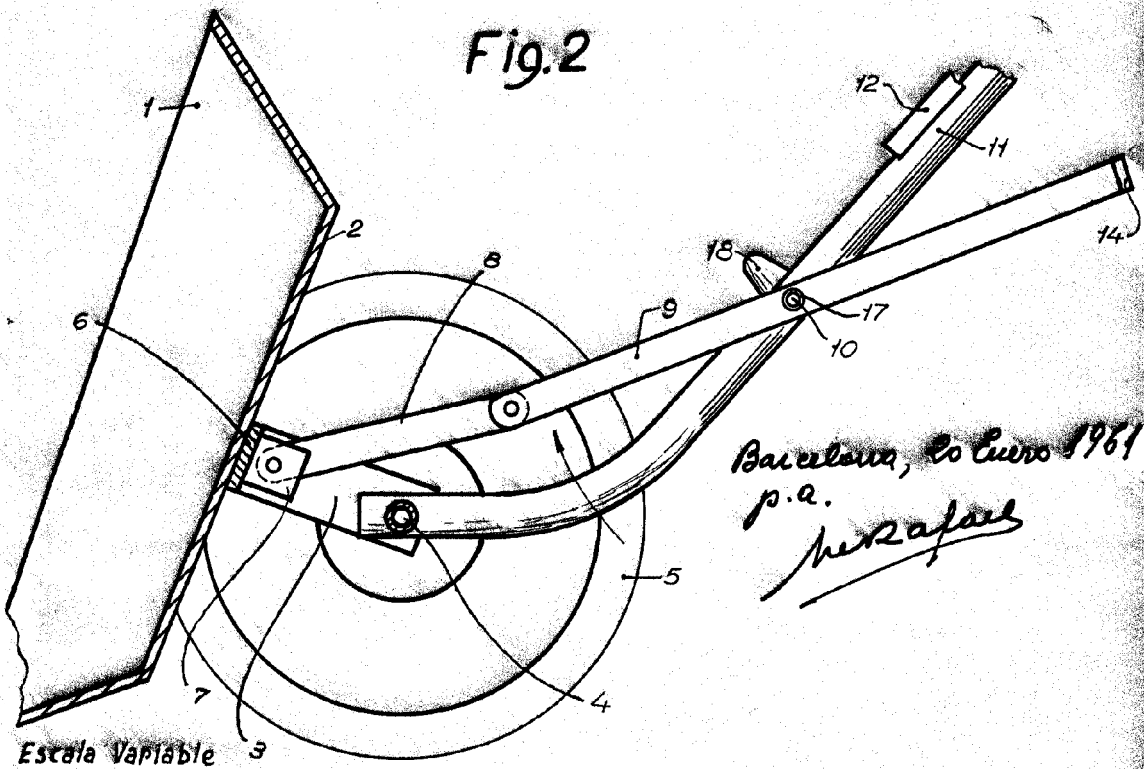
P. A.

Fig.1



85459

Fig.2



Barcelona, 20 Enero 1961  
p.a.  
*M. Rafae*

Escala Variable 3



85459

Fig. 3

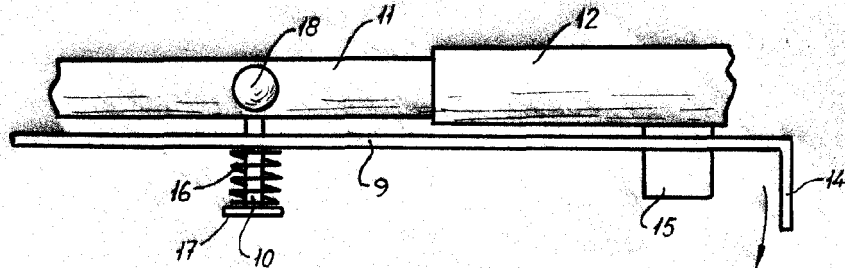
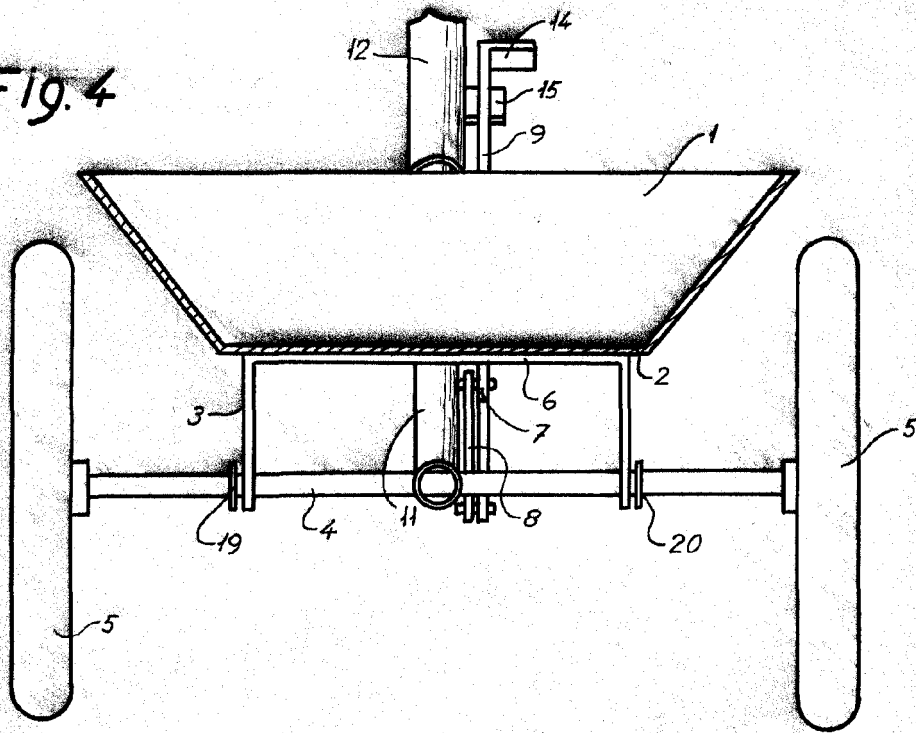


Fig. 4



Escala Variable

Barcelona, 20 Enero 1961

p.a.  
*Rafael*