

85457

85457



M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por "NUEVA ARTICULACION LIBRE PARA RUEDA DE SIDECAR", a favor de Don Miguel Abad Garcia, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Bismarck, 39. - - - - -

\*\*\*\*\*

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El presente Modelo de Utilidad hace referencia a una nueva articulación libre para ruedas de sidecar, la cual por sus características constructivas y funcionales, se halla situada en un plano de superioridad con respecto a ciertas ejecuciones conocidas hasta la fecha.

La articulación objeto de esta demanda es aplicable a un punto del sidecar y es susceptible de bascular angularmente en sentido vertical y en sentido horizontal, en cooperación con un amortiguador, suprimiéndose, de modo totalmente efectivo, con este mecanismo, los consabidos inconvenientes de desviación



85457

nes, rozamientos y giros interpestivos, gracias a la estudiada estructura de la articulación en cuestión.

Para la comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se representa, tan sólo a título de ejemplo, no limitativo, un caso práctico de realización del objeto del Modelo.

En dichos dibujos, la Fig. 1, es una vista en alzado lateral de la articulación dispuesta en un sidecar; la Fig. 2, es una sección parcial, a escala mayor, del dispositivo representado según la vista de la figura anterior; y, finalmente, la Fig. 3, muestra la articulación en una vista en planta, acoplada a un sidecar.

Esta realización comporta un elemento laminar -1-, en ángulo, portador superiormente, con el concurso de una escuadra -2-, de refuerzo, de una pieza perfilada en "U" -3-, viniendo ambos elementos solidarizados a una brida -4-, de adecuada conformación para soporte de la carcasa -5-, del sidecar. A la pieza -3-, se halla vinculada, con auxilio de un pasador -6-, debidamente retenido por tuercas -7-, un grupo oscilante sobre dicho pasador -6-, que dispone a tal fin de oscilación, de un rodillo -8-, del que es solidario, a través de una placa -9-, acoplada a un amortiguador, un elemento laminar en "U" -10-, cuyo eje mayor de simetría es perpendicular al eje de giro del citado rodillo -8-. La pieza -10-, hace posible la sustentación y rotación, con ayuda de un pasador -11-, retenido por tuercas -12-, de un rodillo -13-, del que arranca un brazo curvado -14-, dotado de medios de acoplamiento a la rueda auxiliar -15-, del sidecar.

El amortiguador consta de la precitada pieza aplanada -9-, que, unida por su zona baja con ayuda de una escuadra -16-, de



85457

refuerzo, al antedicho elemento -10-, es portadora, en su extremidad inferior, de un soporte -17-, conjugado, por intermedio de un pasador -18-, a la cabeza -19-, de una espiga -20-, desplazable por el interior de un tope elástico perforado

5 -21-, afecto a la primeramente mencionada pieza -1-, que cuenta con un orificio coliso -22-, para paso de dicha espiga -20-, la cual está provista de un resorte envolvente -23- y, fileteada en el extremo opuesto a su cabeza -19-, dispone de una arandela -24-, reguladora de la tensión de aquel resorte -23-

10 con el concurso de una tuerca -25-.

El funcionamiento de la articulación que nos ocupa, se desprende de lo expuesto, ya que, cuando la rueda auxiliar -15-, es afectada por un obstáculo -verbigracia, un bache o una prominencia del terreno- el grupo integrado por la propia

15 rueda -15-, el brazo -14-, el rodillo -13-, el soporte -10-, y el rodillo -8-, oscila verticalmente alrededor del punto de giro materializado por el pasador -6-, fijo al grupo soportador (3-4-1), entrando en funciones el muelle amortiguador -23-. Igualmente la oscilación horizontal del conjunto se efectúa

20 sobre el punto de giro determinado por el pasador -11-, acentuándose dicha oscilación horizontal en función de las características del obstáculo (desniveles transversales del terreno, cunetas y otros) o bien por variación de la dirección del vehículo imprimida voluntaria o involuntariamente por el conductor.

25

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de los componentes de la articulación libre para rueda de sidecar descrita, siempre que las variaciones que se introduzcan, no afecten a su esencialidad.

30



- N O T A -

85457

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

5           1º.- Nueva articulación libre para rueda de sidecar, ca-  
racterizada esencialmente por comprender un grupo rígido so-  
lidario de los travesaños de soporte de la carcasa del side-  
car, sobre cuyo grupo se halla dispuesto un eje pasador hori-  
zontal que establece la oscilación angular vertical, en com-  
10       binación con un amortiguador, viniendo conjugado a dicho eje,  
un segundo eje pasador, formando cruzeta, que es el que deter-  
mina la oscilación horizontal.

          2º.- Nueva articulación libre para rueda de sidecar, se-  
gún la anterior reivindicación, caracterizada por el hecho de  
15       que el grupo rígido comprende un elemento acodado, cuyo tramo  
paralelo al terreno es portador superiormente, con el concur-  
so de una escuadra de refuerzo, de una pieza laminar en "U",  
a la que se halla debidamente retenido el pasador horizontal.

          3º.- Nueva articulación libre para rueda de sidecar, se-  
20       gún las anteriores reivindicaciones, caracterizada por el he-  
cho de que, giratorio sobre el pasador horizontal, existe un  
rodillo solidarizado -a través de un brazo plano conjugado  
con el amortiguador- a un segundo elemento en "U" provisto  
inferiormente de una escuadra de refuerzo unida a aquél brazo  
25       aplanado, cuyo último elemento en "U" es portador del eje pa-  
sador vertical que, permite el giro de un segundo rodillo, del  
que arranca un brazo larguero curvado dotado de medios de aco-  
plamiento a la rueda.

          4º.- Nueva articulación libre para rueda de sidecar, se-  
30       gún las anteriores reivindicaciones, caracterizada por el he-



85457

cho de que el amortiguador consta de un elemento que, fijo a la zona baja del brazo plano intercalado entre el rodillo horizontal y la segunda pieza en "U", actúa de soporte de un eje pasador horizontal sobre el que es susceptible de oscilar la cabeza de una espiga que es desplazable por el interior de un tope elástico perforado afesto al tramo mayor de la pieza en ángulo recto del grupo rígido, en cuyo tramo existe un orificio coliso para el paso de dicha espiga, la cual está provista de un resorte envolvente y, fileteada en el extremo opuesto a su cabeza, dispone de una arandela reguladora de la acción de aquel resorte, con el concurso de un medio roscable a aquella extremidad fileteada.

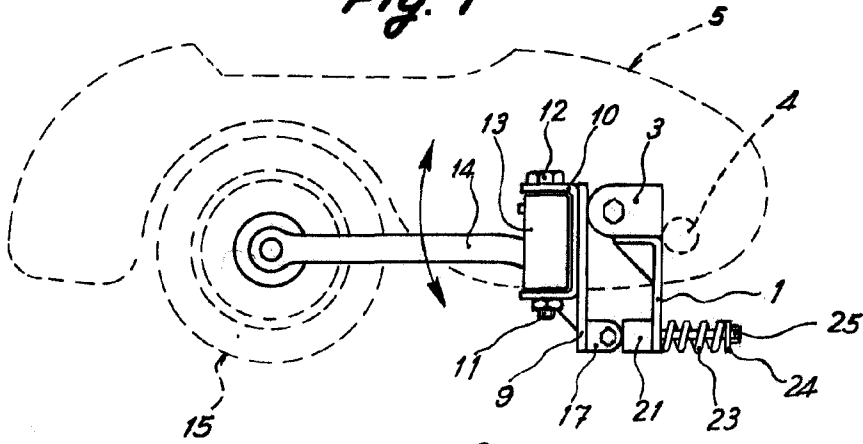
5º.- NUEVA ARTICULACION LIBRE PARA RUEDA DE SIDECAR

Madrid, 28 de Enero de 1.961

FERNANDO PERAIRE

F.P.

Fig. 1



85457

Fig. 2

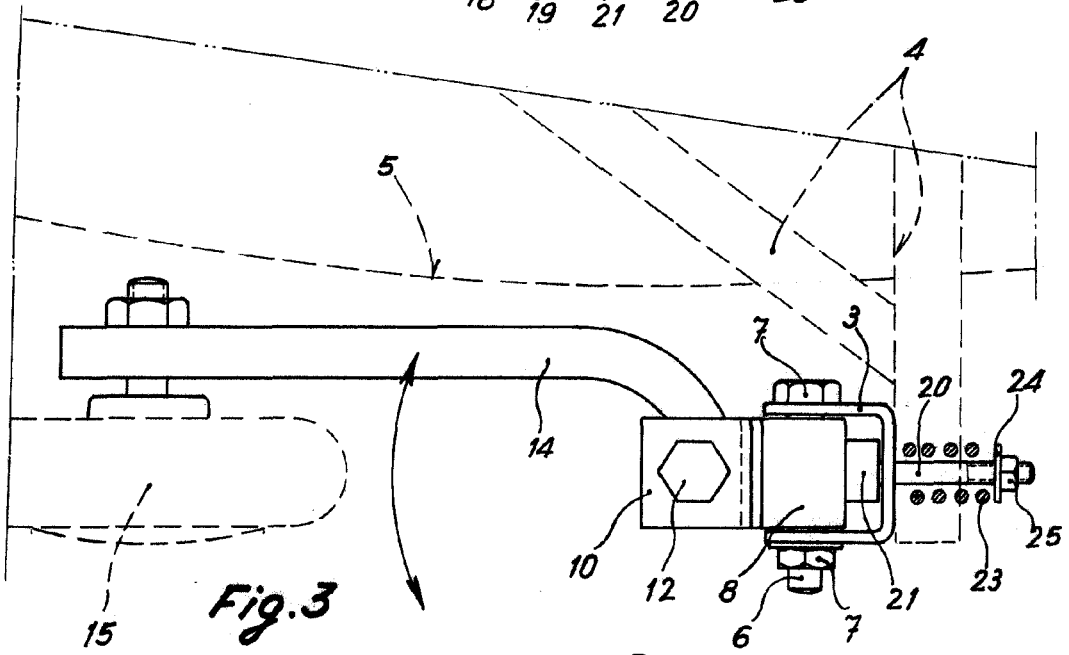
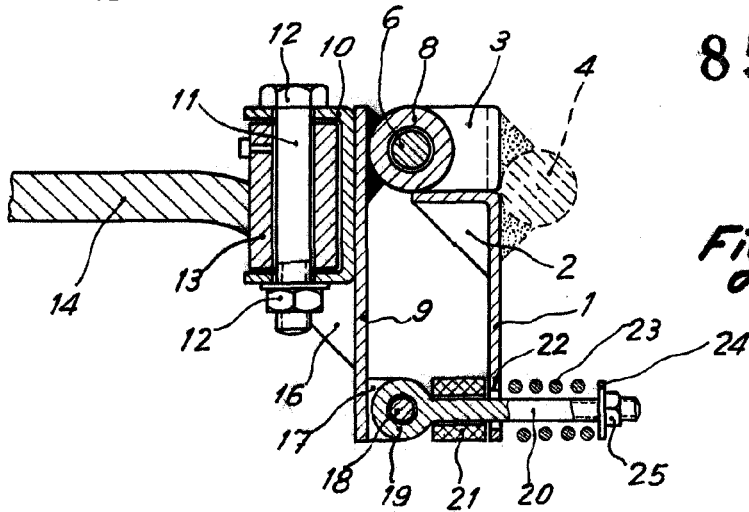


Fig. 3

P.A. Fernando Pereira

Escala variable

85457