

H/V.

27



85445

- 1 -

Memoria Descriptiva

para

un Modelo de Utilidad,
por veinte años en España

a favor de

D. José Miguel Yáñez Larralde

- de nacionalidad española -

residente en

G i j ó n

Marqués Casa Valdés, 97

por:

=====
" INFLAMADOR DE GASES PARA LOS MOTORES DE EXPLOSION "
=====



85445

El presente modelo de utilidad se refiere a un inflamador de gases para los motores de explosión, que por la seguridad de funcionamiento que presenta y facilidad de su limpieza, resulta de muy ventajoso empleo, con mejor rendimiento de los motores en que se emplee, debido a sus dos características esenciales; de que carece de casquillo, en comparación con los elementos destinados al mismo fin utilizados actualmente, y de que la chispa salta al bloque.

Sus características mas esenciales son las siguientes:

- su masa aislante es perfectamente adaptable y resistente a las exigencias de los motores a propulsión conocidos hasta la fecha, y cuenta con una sección convenientemente reforzada, que hace innecesario el cuerpo metálico para su fijación al bloque del motor, cuyo cuerpo se usa, como es sabido, en las bujias de encendido actualmente conocidas.

- por carecer de dicho cuerpo metálico, el dieléctrico o aislante de que está formado el inflamador de gases a que nos referimos, tiene directamente las ventajas consiguientes a la refrigeración por agua o aire a que está sometido el motor, conservando mas racionalmente sus valores térmicos, y con ello consigue un rendimiento mas homogéneo y efectivo.

- no exige mas que el electrodo positivo, ya que el de masa o negativo está constituido por la sección o



85445

secciones roscadas en el bloque del motor y que sirve, principalmente, para la fijación del inflamador en el mismo.

- ese electrodo único positivo, presenta una gran superficie, ya que puede estar constituido por varias secciones circulares superpuestas, o por una sola anular, lo que dá lugar a una mayor resistencia al desgaste, y a la casi total anulacion del dificultoso ajuste entre puntas de los electrodos de los dispositivos usuales.

- la limpieza se realiza de una manera correcta y rápida, ya que; al desatornillar el inflamador del bloque, las materias residuales acumuladas quedan al alcance de cualquier procedimiento de limpieza, por sencillo y elemental que sea, puesto que dichos residuos están adheridos solo de una manera superficial, y son de fácil eliminacion.

Esencialmente el inflamador que se reivindica está constituido por un cuerpo dieléctrico, de mica, porcelana, esteatita o material equivalente, que presenta una parte roscada para su acoplamiento y sujeción en el bloque del motor del vehículo, y va atravesado axialmente por un electrodo central único, que del lado del motor presenta fijado convenientemente el anillo que constituye el electrodo positivo único que hace de tope contra el cuerpo dieléctrico, y en el extremo superior está roscado para recibir una tuerca que solidariza el conjunto, en cuya parte roscada además se acopla el capuchón roscado con que se conecta el correspondiente cable.



85445

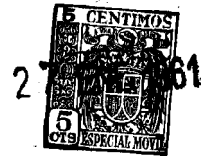
5 Concretaremos las características del inflama-
dor que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras,
que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin ca-
rácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo
de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensio-
nes y materiales con que se fabriquen las distintas piezas,
serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la
aplicación concreta de que se trate, sin que tales variacio-
nes, así como las que puedan hacerse en detalles de presenta-
10 ción u organización, afecten a la esencialidad reivindicada,
por lo que los inflamadores de gases para motores de explosión,
que se fabriquen, de acuerdo con la idea general reseñada, y
cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes,
igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

15 La fig. 1 ilustra la vista exterior de conjun-
to del inflamador montado en el bloque del motor, que se pre-
senta seccionado.

La fig. 2 muestra una sección diametral del
inflamador completo.

20 Con referencia a dichas figuras y a los núme-
ros que sobre ellas designan las partes y detalles del dispo-
sitivo representado, que interesan a los fines de esta memo-
ria, la descripción del mismo es como sigue:

25 Está constituido por el cuerpo dieléctrico 4,
atravesado por el electrodo central 2, que en la parte infe-
rior 11 lleva encajado el anillo o arandela 10, que constitu-



85445

5 ye el electrodo propiamente dicho, y en el otro extremo recibe la tuerca 3, que, por intermedio de la arandela 12 de separación, solidariza el conjunto. Además, en el extremo roscado del electrodo 2, se encaja el capuchón 1, de conexión del cable.

10 La parte roscada 6, del cuerpo 4, se fija en la rosca 8, dispuesta al efecto en el bloque 7, llevando, dicho cuerpo 4, a continuación la parte lisa 9, a la que prolonga el anillo 10, con lo que queda un espacio entre éste y el bloque, para que salte la chispa.

El resalte 5 del cuerpo dieléctrico 4 apoya, al montar el inflamador, en el bloque 7, completando la obturación que proporciona el roscado de sujeción.

15 La tuerca 3, además del objeto indicado, sirve para aplicar en ella la correspondiente llave y sujetar el inflamador, con el apriete conveniente, en el bloque; así como para aflojarlo del mismo.

- - - - -



N O T A.-

85445

=====

El presente modelo de utilidad comprende las siguientes reivindicaciones:

5 1.- Inflamador de gases para los motores de explosión, caracterizado porque está constituido por un cuerpo dieléctrico, con una parte roscada para su fijación en el bloque del motor, atravesado por un electrodo central, que en su parte inferior lleva montado el electrodo propiamente dicho, de forma anular y diámetro inferior al de la rosca del bloque;

10 y en su otro extremo, roscado, recibe una tuerca que solidariza el conjunto y el capuchón de conexión al cable.

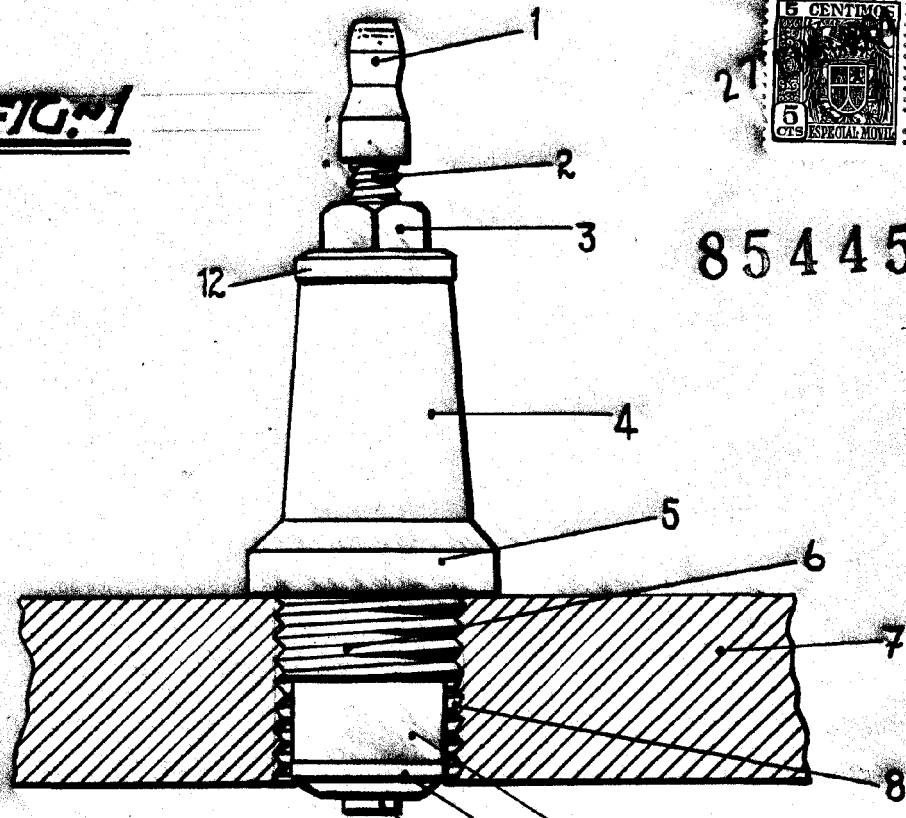
2.- Inflamador de gases para los motores de explosión.

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 27 ENE. 1961

FIG. 1



21
85445

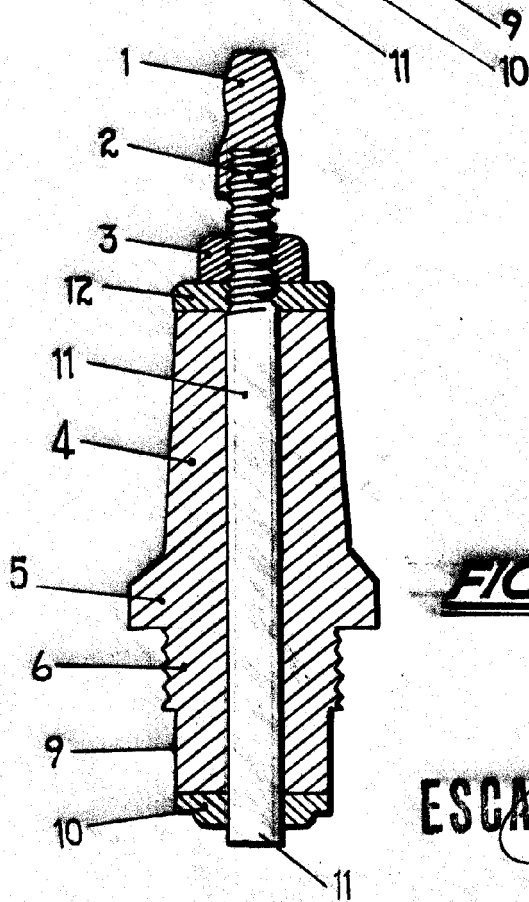


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
Uuub