



85407

85407

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitado a favor de D. José Viguer Fos, de nacionalidad española, domiciliado en Valencia, calle de Francisco Moreno Usedo, 12,

p o r

=;= =;= =;= =;= =;= "GOZNE PERFECCIONADO"=;= =;= =;= =;=

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

El presente Modelo de Utilidad trata de unos importantes perfeccionamientos introducidos en la constitución de los goznes o pernios, mediante los cuales se consiguen nuevos efectos utilitarios que justifican sobradamente los méritos del solicitante a que se le otorgue el privilegio de exclusiva fabricación y explotación en España y colonias que implica este Modelo.

Sabido es que los goznes se componen de dos palas de fijación a la puerta y al marco, que están dotadas

5



10

una de una espiga fija a ella y otra de un alojamiento -
o cuerpo tubular en el que va introducida dicha espiga que
sirve de eje de giro. Debido a este montaje el peso de la
puerta u hoja batiente se soporta sobre la parte del goz-

15

ne fija al marco produciéndose entre ambas partes del goz-
ne un roce que con el tiempo produce un desgaste y desa-
juste. Para que este proceso de desgaste no se achiere, la
fabricación de estos goznes se ha hecho siempre utilizan-
do hierros o metales duros que suelen ser pesados. No se
ha pensado siquiera en el empleo de metales o aleaciones
ligeras o sea de poco peso, porque generalmente éstas no
son suficientemente duras para resistir el constante roce
sin desgastarse rápidamente.

20

25

El invento que vamos a describir tiene por ob-
jeto un nuevo tipo de gozne que permite ser fabricado en
metales ligeros, tal como aluminio en sus diversas alea-
ciones u otro metal ligero, resistiendo perfectamente el
roce puesto que las partes que soportan el roce de una -
pieza con otra están constituidas de distinto metal, su-
ficientemente duro para que aún siendo las palas del goz-
ne de metal ligero, no se desajusten. Esto tiene una gran
importancia cuando estos goznes se aplican en instalacio-
nes móviles tal como barcos, trenes, y otros vehículos,
sobre todo en instalaciones navales en que entran gran -
cantidad de estos herrajes, consiguiendo con estos nuevos
que se proponen una reducción del peso.

30

35

Los perfeccionamientos objeto de la invención
consisten en esencia en disponer en el fondo del tubo o
alojamiento tubular existente en una de las palas del goz-
ne o pernio, una esfera o bola de acero de un diámetro li



40 geramente mayor que el interno del tubo para que quede la
esfera encajada en su interior. Como complemento de ésto,
el extremo o testa de la espiga o vástago fijo en la otra
pala, tiene practicada una depresión cóncava de acuerdo -
con el diámetro de la esfera citada, de tal modo que al -
45 introducir esta espiga o eje del gozne, en el tubo de la
otra pala, la esfera de esta última se apoyará en la tes-
ta cóncava de la espiga, siendo estas dos partes las que
rozan entre sí al girar el gozne. De este modo podemos fa-
bricar las dos palas del gozne de un metal ligero, tal co-
50 mo el aluminio, sin que se desgaste y desajuste, puesto -
que los puntos en que una pieza se apoya y soporta sobre
la otra, pueden ser de acero, hierro o cualquier aleación
dura y resistente al roce, sin que ésto afecte al poco pe-
so del conjunto, ya que se trata solo de la bola y de la
55 espiga o vástago.

Con el fin de que las características generales
expuestas puedan ser mas fácilmente comprendidas, se acom-
paña una lámina de dibujos en la que hemos representado un
ejemplo de realización de uno de estos goznes, bien enten-
60 dido que su forma, tamaño, número de orificios de fijación
y otros detalles accesorios pueden ser variables, ya que
no afectan al dispositivo mejorado que luego describire-
mos y por ello deben interpretarse con amplio criterio no
limitativo.

65 En los referidos dibujos sus figuras representan
como sigue:

Fig 1.- Vista lateral en alzado de uno de estos
goznes.

Fig 2.- Sección vertical por la articulación.



70

Fig 3.- Pala dotada del vástago o espiga, con el extremo de este seccionado.

Fig 4.- Pala provista del alojamiento tubular, con parte de este seccionado.

75

Las diversas partes del gozne representado en los mencionados dibujos se señalan en ellos con las siguientes acotaciones: -1- es la pala que en su cuerpo tubular -2-, cerrado por su extremo inferior, lleva encajada y fija la espiga o vástago -3-, siendo -4- la cavidad practicada en el extremo de dicha espiga. Con -5- se señala la otra pala del gozne, provista del cuerpo tubular -6-, con su conducto -13-, en cuyo fondo va encajada la esfera o bola -7- de acero u otro material de gran dureza.

80

85

Con -8- se señala el anillo de separación entre los extremos de los cuerpos tubulares -2- y -6-, que así como en otros tipos de goznes, es el que soporta el peso y roce de una pieza del gozne sobre la otra, aquí en este nuevo gozne no actúa como tal, pues el punto de apoyo de la pieza -5- sobre la -1-, se encuentra en la cavidad -4- en la que acopla y gira la bola -7-, según vemos en la figura 2.

90

95

Como ya hemos dicho, las palas -1- y -5- y sus cuerpos tubulares -2- y -6- se fabricarán de aluminio o de cualquier otro metal de poco peso, que según el ejemplo se vaciará además con unos rebajes -9- en una cara de la pala con los orificios -10- reforzados y con otro rebaje -11- en la otra pala, en la que se señalan además los orificios reforzados -12-, de modo que se reduce al máximo su peso, aparte del poco que ya de por sí tiene este material

N O T A

=====



100

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

105

1º.- Gozne perfeccionado, caracterizado porque en el fondo del conducto tubular ciego de una de las palas, compuesta de un material ligero, se dispone fija y encajada una bola esférica de gran dureza y resistente al roce, que constituye el punto de contacto y fricción con la otra pala del gozne, compuesta también de material ligero.

110

2º.- Gozne perfeccionado, caracterizado porque la espiga fija de naturaleza dura que compone el eje de giro de ambas palas, tiene practicada en la testa de su extremo superior una cavidad de profundidad y diámetro acorde con la bola mencionada en la precedente reivindicación con el fin de que ésta pueda alojarse en dicha cavidad y apoyarse en ella para el giro de una sobre otra de las dos partes articuladas del gozne. Y

115

3º.- "GOZNE PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

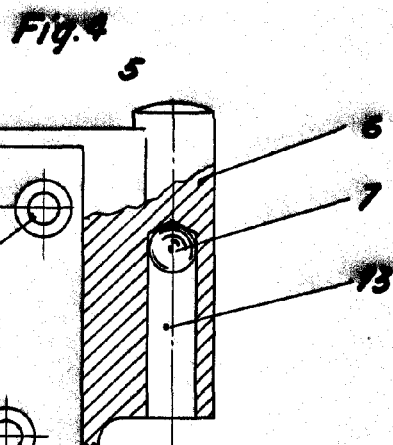
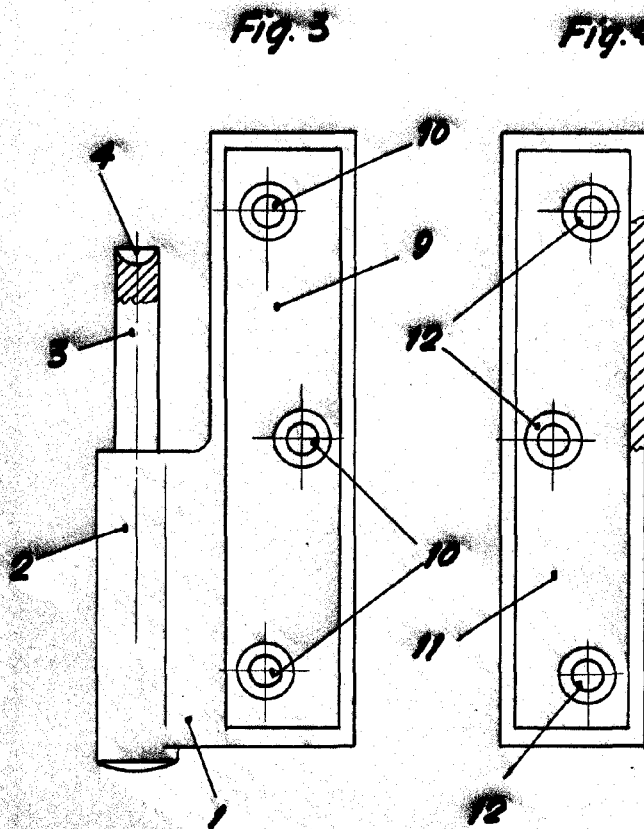
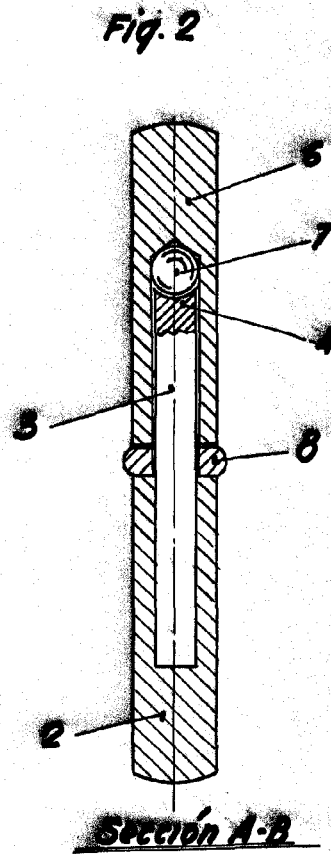
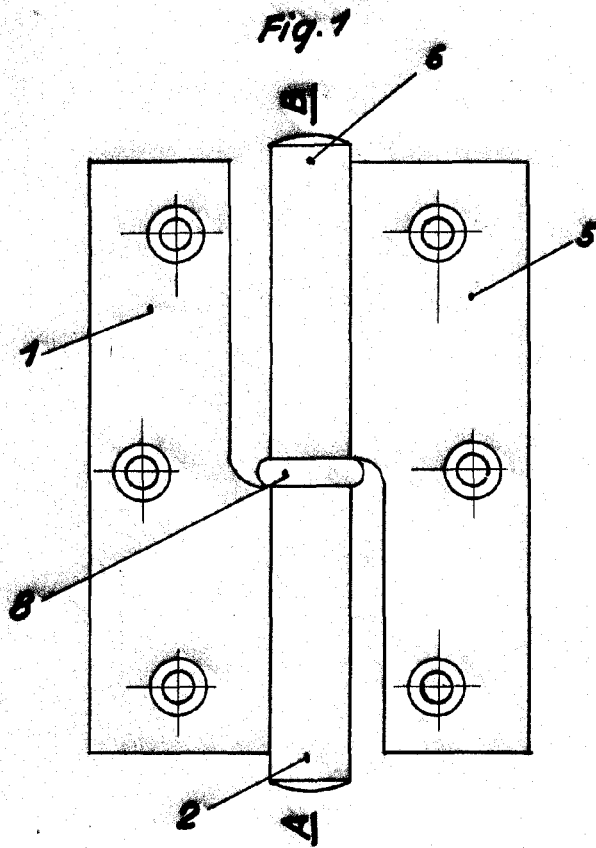
120

Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 122 líneas.

Valencia, 17 de enero de 1961

Por autorización del interesado.-

JOSE LOPEZ
P. P.



ESCALA VARIABLE
VALENCIA, 13 ENERO 1961

P.A.
JOSE LOPEZ
P.P.