



Nº 85336

85336

M O D E L O

d e

U T I L I D A D

a favor de don RAMÓN FORT FUENTES, de nacionalidad española, residente en Valencia, calle San Rafael número 12, 3ª,

p o r

"NEVERA CILÍNDRICA PARA COCHE"

-

I n v e n t o r : El propio solicitante.

=



## MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La creciente utilización de elementos de conserva-  
ción de alimentos y bebidas en los desplazamientos que con  
frecuencia se realizan especialmente en los días dedicados  
al descanso, han hecho aflorar al campo de las necesidades  
sociales la nevera portátil, que si surgió con característi-  
cas elementales y constitución bastante simple, se ha ido -  
perfeccionando a medida que las necesidades han exigido su  
evolución y perfeccionamiento.

10 Una y otro, afectan, no solo a la mayor seguridad -  
en su aislamiento y hermetismo, si que también a su consti-  
tución íntegra, a su acabado, a su ligereza, y claro es, a  
la mejor distribución de su continente.

15 El solicitante de este Modelo de Utilidad que ofre-  
ce para su protección, ha realizado perfeccionamientos a --  
cierta nevera portátil para automóvil, que recientemente ha  
aparecido en un país vecino, al punto que, la que luego se  
describirá, no es totalmente original, pero si es completa-  
mente nueva en España, y desde luego distinta y con diver-  
sos perfeccionamientos sobre la que podremos denominar moti-  
vo o modelo inspirador.

20 Así pues, se cumple el requisito de novedad en el -  
artículo 46 exigido, en relación con el 174 "a sensu contra-  
rio", y el 171, todos ellos del vigente Estatuto de la Pro-  
piedad Industrial, modificado este último por Decreto de --  
25 26 de Diciembre de 1947.

Se acompaña una hoja de dibujos, en cuyas figuras se  
representa la nevera que es objeto de este Modelo, y detalla-  
damente aquéllos de sus elementos que tiene trascendencia -  
por su estructura, utilización y ventajas.



85336

30 En la figura A) se representa una sección de la nevera, por su centro, y por la línea "a-b" indicada en la figura B) la cual, como luego habremos de ver, ofrece tan solo un aspecto de la parte inferior del cuerpo de la misma.

35 Los propios dibujos, ya denotan que se trata de un cuerpo cilíndrico, cuya representación se ha abreviado en la figura A), por ofrecerse después una proporción en la figura C).

40 Está constituida por un vaso o recipiente de cualquier metal de liviano peso, como puede ser el aluminio o chapa de latón, que adopta la forma cilíndrica. A pocos centímetros de su borde superior, tiene practicado el vaso, dentro a fuera, una breve canal que circunda todo su perímetro y sirve de tope para el material aislante envolvente.

45 Toda la superficie cilíndrica, así como su base están cubiertas por una capa de corcho, que está limitada en su parte superior por un cerco de madera y un cabo que se asienta justamente sobre la parte superior de la canal formada en el propio vaso.

50 Dicho vaso se cierra por su parte superior o abertura con una plancha de corcho de forma troncocónica, de tamaño máximo ligeramente superior al diámetro de la boca, con el fin de que su ajuste sea perfecto.

55 El envolvente exterior está formado por un cuerpo de plástico que siguiendo la misma forma del vaso, termina poco antes del borde de éste, con una cremallera que lo circunda a excepción de un arco de treinta grados, que sirve de unión de la funda con la tapa, y que actúa a modo de bisagra.

60 Con dicha cremallera que tiene su recorrido circular, se cierra completamente la nevera.



4 8 3 3 6

Para su transporte, se le ha dotado de un asa que -  
sujeta mediante sendos anillos metálicos a los extremos de  
una pletina que está situada en el fondo o base por su cara  
externa, adherida al envoltente de plástico.

65

Dicha asa tiene como guías dos arillos metálicos si-  
tuados correspondientemente en el borde superior del cilin-  
dro que forma la nevera, y puede ser de cáñamo, correa o -  
cualquier otro material apropiado.

70

Puede verse en la figura A) el vaso metálico (1) y  
su envoltente el cuerpo de corcho (2), el cerco de madera -  
(3), la soga circundante (4), el cuerpo de plástico envol-  
vente (5), la canal (6), la tapa de corcho (7), y la cubier-  
ta de plástico de la tapa (8).

75

En la figura B) aparece representada la base con su  
pletina (9) unida a los anillos metálicos (10) y los termi-  
nales del asa (11).

80

Se ofrece finalmente en la figura C) en vista en -  
perspectiva del conjunto exterior, en la que se señala con  
(13) las guías del asa, y con (14) el cierre de cremallera.

Las ventajas que esta nevera ofrece, en las que se  
centra su efecto o beneficio nuevo, y por tanto su utilidad  
podemos enumerarlas del siguiente modo:

85

1. Muy reducido peso, pues el prototipo que se ofrece pa-  
ra su protección, que tiene veinte litros de cabida, pesa -  
escasamente mil quinientos gramos.

2. Su capacidad casi totalmente aprovechada, pues por la  
circunstancia de que generalmente las botellas no se fabri-  
can en forma prismática, y si cilíndrica, apenas quedan es-  
pacios perdidos.

90

3. El asa o asidero para su transporte: a) puede ser sus-  
tituido convencionalmente desde las anillas; y b) se retira  
hacia atrás con la tapa, cuando cerrada la cremallera se le



vanta aquella para abrir el recipiente, de suerte que el asa no molesta cuando la nevera está abierta.

95

4. La tapa es hermética, ajustando perfectamente sin pérdida de frío, por ser troncocónica.

5. La pletina que soporta el asidero o asa, puede ser sustituida cuando convenga, si por servir de pequeño apoyo a la base de la nevera llegara a desgastarse o deteriorarse.

100

Descrita la estructura y ventajas en que se centra su utilidad, solo nos resta concretar en la siguiente

#### N O T A

las

#### R e i v i n d i c a c i o n e s

105

1ª. Nevera cilíndrica para coche, constituida por un vaso o recipiente cilíndrico, cubierto por su base y paredes curvas por una capa de corcho, cuya parte alta en la curva del cilindro, está cubierta por un cerco de madera sujeto en su parte superior por una cordonadura. El recipiente tiene en su parte alta una canal de dentro a fuera que limita y detiene el movimiento de la capa de corcho envolvente.

110

Exteriormente está cubierta por un cuerpo de plástico, unido, por un arco de treinta grados, a la tapa que abre y cierra mediante una cremallera, quedando el recipiente herméticamente cerrado por una tapa de corcho troncocónica. El asidero o asa está sujeto por anillas a los extremos de una pletina que se extiende por la base en forma diametral, y tiene como guías dos arillos correlativamente situados en los bordes de la parte plana de la tapa.

115

120

2ª. NEVERA CILÍNDRICA PARA COCHE.

Tal y como aparece representado, descrito y reivindi



6 85336

cado en la presente Memoria descriptiva que consta de seis  
hojas de texto mecanografiadas por una sola cara, y una ho-  
ja de dibujos.

125

Madrid, a 23 de Enero de mil novecientos sesenta  
y uno.

LUIS G. SANZ BERMELL  
P. P.

*Ramon Sanchez*

**DON RAMON FORT FUENTES  
MODELO DE UTILIDAD**

HOJA UNICA

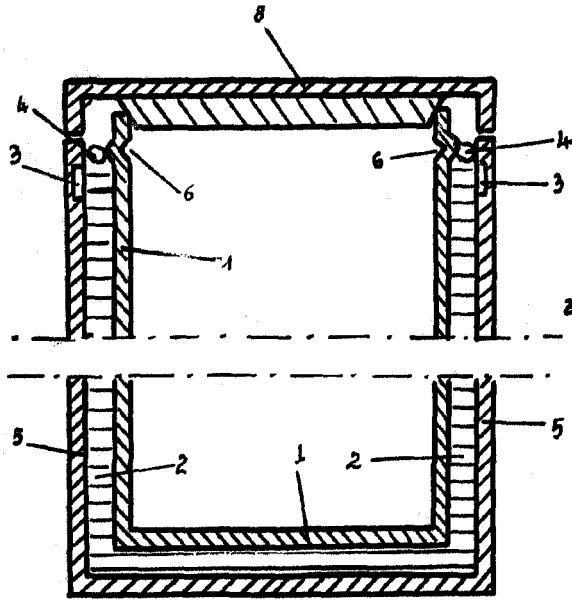


fig. A

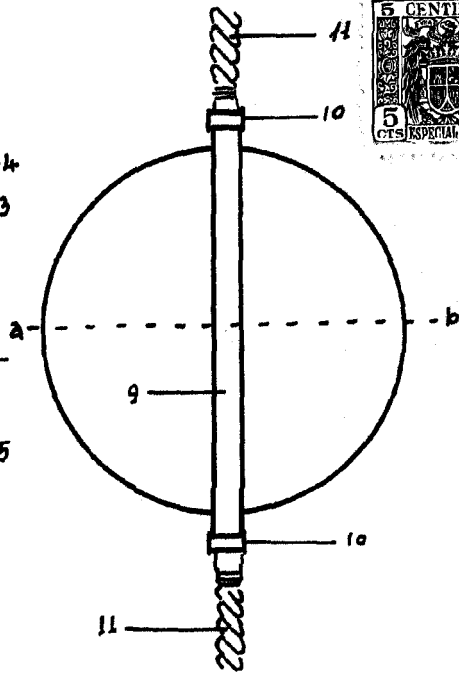


fig. B

85336

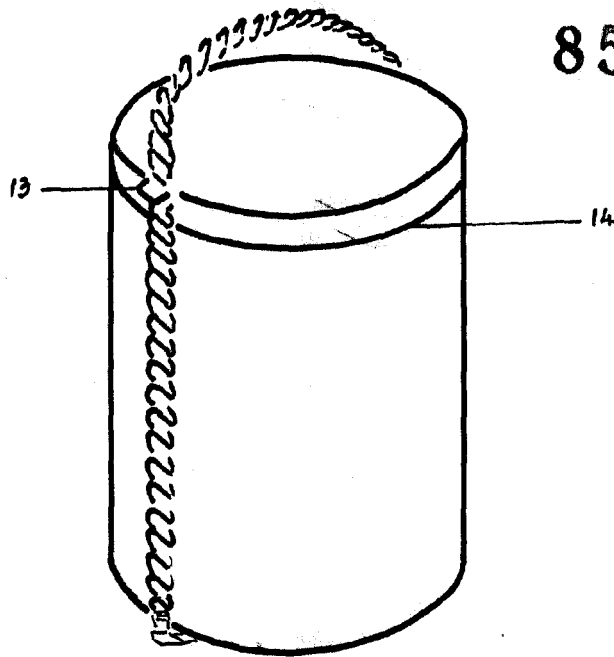


fig. C

ESCALA VARIABLE

MADRID 23 ENERO 1961

LUIS G. SANZ BERMELL

P. P.

*Ramon Sanchez*