

85311



1950

85311

Precisauto, S.A., de nacionalidad española, establecida en Esplugas de Llobregat (Provincia de Barcelona), calle Juan Corralas, nº 16 bis, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "DISPOSITIVO DE ALUMBRADO AUTOMATICO PARA ILUMINAR LA ZONA QUE SE PISA, AL DESCENDER DE UN COCHE".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un dispositivo de alumbrado eléctrico por proyección, que se conecta automáticamente en el momento de abrir las portezuelas de un coche, para iluminar la zona que se pisa al descender del mismo, con objeto de lograr que, aún parando el vehículo en la oscuridad, y especialmente en las carreteras, quede perfectamente iluminada la zona próxima al lado por el cual se baja, que acostumbra a ser la lindante con la cuneta, evitándose, de esta manera, el peligro de pisar en falso, al descender del coche.-

El líneas generales, este dispositivo de iluminación, por proyección contra el suelo, consiste en unos proyectores eléctricos, colocados, ya sea en la parte superior de la abertura delimitada por las puertas laterales del coche, o en el borde de la parte inferior de las mismas, los cuales quedan debidamente protegidos y colocados de manera que el haz luminoso se proyecta en forma dirigida contra el suelo, produciendo una intensa zona de iluminación, ya que la distancia entre



20 el foco luminoso y la superficie a iluminar, es relativamente  
pequeña, con relación a la potencia lumínica del proyector,  
que a dicho fin va provisto de un lente, para concentrar y am-  
pliar la potencia luminosa de la lamparita eléctrica, conte-  
nida en el interior del aparato.-

25 El aparato está dotado de un interruptor propio, de fun-  
cionamiento automático, que se cierra en el momento de abrir  
la portezuela del coche y dejar ésta libre el pulsador corres-  
pondiente, que puede ser independiente del foco proyector, o  
bien formar parte de la envolvente de protección del mismo.-

30 Para la instalación de proyección automática de luz, a  
que estamos haciendo referencia, no permanezca constantemente  
en disposición de servicio, produciendo un gasto inútil de ba-  
tería durante las horas diurnas, se ha previsto instalar, en  
el tablero de mandos del coche, un interruptor para conectar  
y poner en servicio los proyectores, sólo cuando interese -  
35 alumbrar la zona del suelo que se pisa, al descender del co-  
che, en la oscuridad.-

En los dibujos adjuntos que forman parte integrante de  
la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título  
de ejemplo ilustrativo, la disposición de los elementos de  
40 alumbrado por proyección, que integran el dispositivo para ilu-  
minar el suelo, en la zona próxima a las portezuelas de un  
coche.-

Dichos dibujos muestran:

45 Figura 1.- Vista en perspectiva de un coche automóvil,  
con la portezuela abierta, mostrando la disposición de los  
proyectores de alumbrado automático, instalados en la parte su-  
perior e inferior del marco de dicha portezuela, para iluminar  
en forma concentrada, la superficie del suelo próxima a los  
lados del coche parado.-



85311



mediante un tapón -4-, cuya superficie frontal está dotada de ventanillas o taladros, a través de los cuales pasa el haz luminoso a proyectar.-

85 En el interior de dicho tapón se encuentra un lente de aumento -5- que concentra el haz luminoso emitido por la lamparita eléctrica -E-. El conjunto del casquillo -3- va montado, elasticamente suspendido, dentro de la caja -1- mediante un resorte espiral -6-, superpuesto al referido manguito protector -3-, el cual tiende, junto con otro resorte -7- dispuesto entre  
90 el tapón delantero -4- y la embocadura -2-, a mantener dicho conjunto constantemente impulsado hacia afuera, que es precisamente la posición de conexión de dos contactos móviles -9- -9'-, a los cuales llegan las conexiones -8-, procedentes del casquillo de la lámpara -E-, para cerrar el circuito con los dos contactos  
95 fijos de alimentación -10- -10 '-, conectados a la instalación eléctrica del coche.-

La fijación del conjunto de la caja -1- a la carrocería del coche, se efectúa mediante tornillos -11-, dispuestos en la base de dicha caja.-

100 El proyector así combinado, se instala de modo que el tapón delantero -4- permanezca en contacto con la portezuela del coche -C-, mientras ésta se mantiene cerrada, pero cuando se abre, rebatiéndola a un lado, dicho tapón avanza, impulsado por la expansión de los resortes -6- y -7-, con lo cual se logra que,  
105 al desplazarse hacia delante el manguito -3-, sobre cuya parte posterior se hallan montados los contactos móviles -9- -9'-, se cierre el circuito con los bornes de conexión -10- -10 '-, encendiéndose automáticamente la lamparita, que proyecta su haz luminoso a través del lente -5-.-

110 La disposición del proyector puede cambiarse, colocando un elemento en la parte superior o en la inferior del marco, o en ambos a la vez.-



85311

115 La realización representada por la Figura 3 ofrece, res-  
pecto al ejemplo antes explicado, la diferencia de que el in-  
terruptor de encendido automático de la lamparita, es indepen-  
diente del proyector, y así vemos que, la caja -1'-, lleva -  
una tapa frontal -2'- sobre la que se ha dispuesto el lente  
120 proyector -12-, enfocado con el eje de la lamparita eléctrica  
-E-, montada, mediante suspensión elástica que amortigua las  
vibraciones, consistente en un resorte -6'-, que al propio -  
tiempo forma el casquillo portalámparas, del cual parte la -  
conexión -8'- que llega hasta uno de los bornes del interrup-  
tor de contacto -13-, dispuesto al lado del proyector y accio-  
nado por un botón pulsador -14-, que bajo el impulso constante  
125 de un resorte espiral -15-, es empujado hacia afuera, tan pron-  
to como se abre la portezuela del coche, pero que cuando ésta  
se cierra, retrocede y empuja el contacto móvil -13- en senti-  
do de la flecha -a- para abrir el circuito.-

130 La presión de contacto para mantener cerrado el circui-  
to, se obtiene en virtud de la acción de un muelle -14-, que  
vence la resistencia del resorte espiral -15- y presiona los  
contactos del interruptor -13-.-

135 Los elementos proyectores pueden ser enfocados, según el  
tipo de coche y la distancia a que se hallen del suelo, para  
que su haz luminoso proyecte, sobre la zona del piso o calza-  
da -P-, la iluminación necesaria para lograr el fin propuesto.-

140 Se sobreentiende que los detalles de instalación de los  
elementos proyectores, así como su constitución, podrán variar,  
siempre que no se modifique las condiciones esenciales de la  
disposición combinada de medios de iluminación automática, que  
estriba en la instalación de focos, con haz de proyección di-  
rigida, que se conecta automáticamente, al abrir la portezue-  
la del coche, para iluminar la zona que se pisa, al descender  
del mismo.-



85311

145

El Modelo de Utilidad por: "DISPOSITIVO DE ALUMBRADO AUTOMATICO PARA ILUMINAR LA ZONA QUE SE PISA, AL DESCENDER DE UN COCHE", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

150

R E I V I N D I C A C I O N E S

155

1ª.- "DISPOSITIVO DE ALUMBRADO AUTOMATICO PARA ILUMINAR LA ZONA QUE SE PISA, AL DESCENDER DE UN COCHE", caracterizado por el hecho de que consta de varios elementos de proyección eléctrica que se instalan en el coche, debidamente protegidos y acoplados al marco de sus portezuelas, en la parte superior e inferior del mismo, los cuales están dotados de interruptores colocados de modo, que el foco luminoso quede proyectado contra el suelo para crear una zona de intensa iluminación en la superficie de la calzada, frente a las puertas del coche.-

160

2ª.- "DISPOSITIVO DE ALUMBRADO AUTOMATICO PARA ILUMINAR LA ZONA QUE SE PISA, AL DESCENDER DE UN COCHE", según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que los elementos de proyección, que están contenidos en sendas cajas de material aislante y de condiciones herméticas, presentan un reflector con lente de aumento, para concentrar y ampliar el haz luminoso creado por una lamparita eléctrica, alimentada por la corriente de la batería, sobre cuyo circuito se hallan instalados dos interruptores, uno automático, para poner en servicio los elementos proyectores al abrir la portezuela del coche y otro manual, dispuesto en el tablero de mandos, para dejar fuera de servicio dichos dispositivos de alumbrado, durante las horas diurnas.

170

175

3ª.- "DISPOSITIVO DE ALUMBRADO AUTOMATICO PARA ILUMINAR LA ZONA QUE SE PISA, AL DESCENDER DE UN COCHE", según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizado por el hecho de que los interruptores automáticos, que ponen en servicio los elementos de proyección, forman parte integrante de los propios proyectores,



85311

convenientemente conexionados con el circuito de alimentación y control de los proyectores.-

180

4ª.- "DISPOSITIVO DE ALUMBRADO AUTOMATICO PARA ILUMINAR LA ZONA QUE SE PISA, AL DESCENDER DE UN COCHE".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.-

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 9 de Marzo de 1.960.-

P. A. de Precisauto, S.A. -  
JUAN B. RENTER RICALBA

85311



Fig. 1

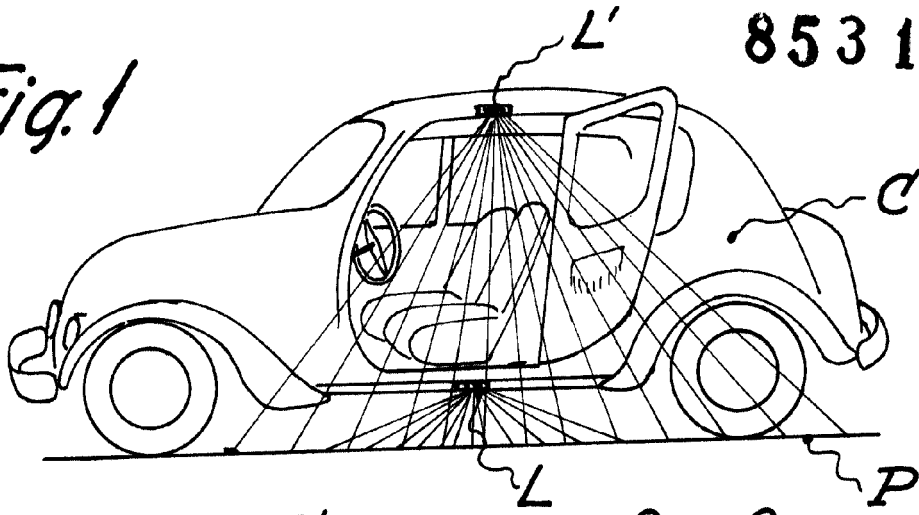


Fig. 2

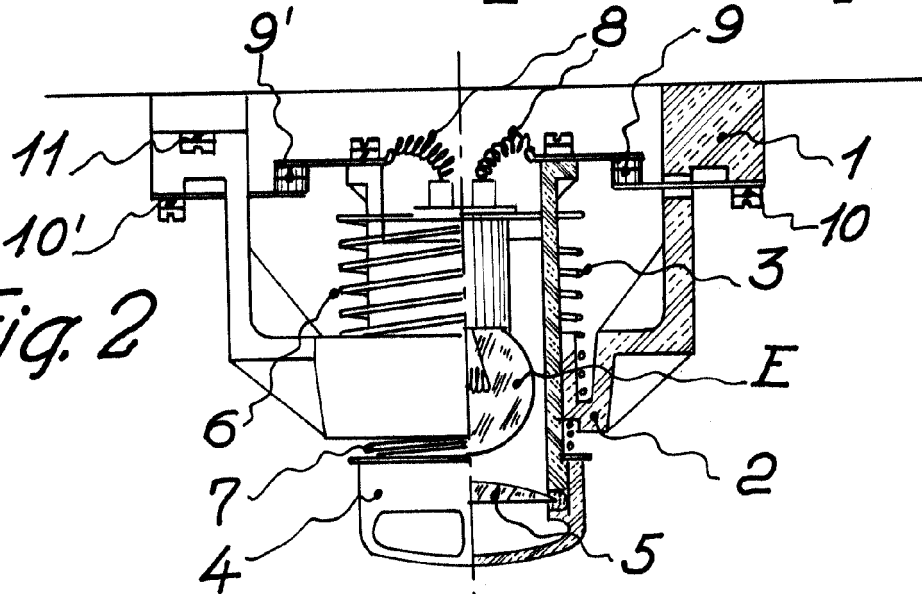
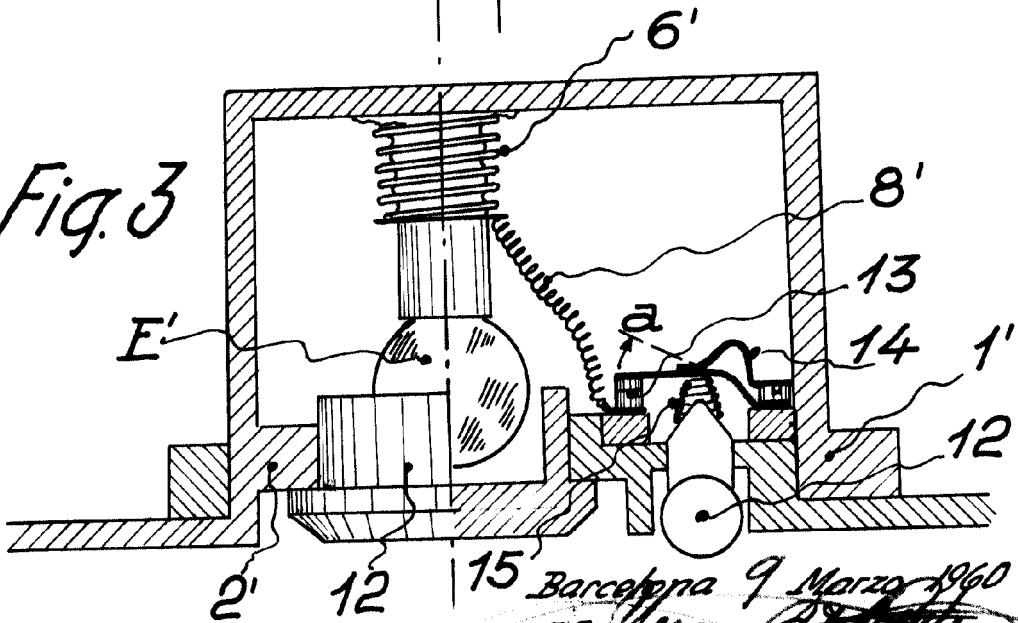


Fig. 3



Barcelona 9 Marzo 1960

P.A. *[Signature]*  
Juan B. Renier Ridaura

Escala Variable