



85210

Don Paul Andrieux Ouvrier, de nacionalidad francesa, domiciliado en Barcelona, Avenida General Primo de Rivera, nº 2, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Posesiones, que se refiere a: "APARATO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS NEUMATICOS, DE LAS LLANTAS".-

- - - - -

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye un aparato destinado a facilitar la operación de despegar y separar los neumáticos de las llantas, de las ruedas de los automóviles, el cual está esencialmente constituido por un juego de palancas, que provocan dicha separación, por presión regulable sobre la periferia del talón del neumático.-

Para separar los neumáticos de las llantas, en las ruedas de los automóviles, generalmente se procede por percusión sobre la superficie lateral de los neumáticos, operación engorrosa y que, además, resulta perjudicial para el propio neumático, por los golpes que puede recibir el borde de la llanta, cuando por golpe directo, o por rebote de la maza utilizada, se golpea sobre la misma.-

Mediante el aparato, objeto del registro que se solicita, dicha separación se efectúa, únicamente, por presión sobre el borde lateral de la cubierta, en la zona contigua a la llanta, o sea sobre el talón del neumático.-

El aparato está constituido por un armazón de base triangular dotado de tres rodillos, sobre los que se apoya, de pla-



85210

-2'-, que sustentan debidamente emplazados, a los indicados rodillos -3--

55 Solidario con la base -2- y emergiendo verticalmente de su plano, se ha dispuesto el armazón -5-, de forma triangular, en cuyo vértice superior -5'- está articulado el extremo delantero del brazo de palanca -6-, dotado, en su extremo opuesto, de una empuñadura -6'-.- En la parte media de dicha
60 palanca -6- se han practicado varios taladros -7-, en los que se articula, por medio del pasador -8-, un vástago pendular -9-, cuyo extremo inferior presenta una zapata plana -10-, que se aplica contra la superficie lateral del neumático -1- que debe ser sacado de su llanta.-

65 El vástago pendular -9- presenta, asimismo, varios taladros -11- por los que pasa el pasador -8-, para regular su posición respecto al brazo -6-, a fin de compensar las diferentes dimensiones que pueden tener los neumáticos -1--

70 El aparato se acciona apoyando el neumático -1- sobre los rodillos -3- y colocando el vástago -9- en el punto de articulación adecuado, respecto al brazo -6-, según convenga al diámetro de dicho neumático.-

75 Para despegar el neumático de su llanta se apoya la zapata -10- del indicado vástago -9-, sobre un punto de la superficie lateral del neumático -1- a extraer.- Presionando en sentido descendente sobre el mango -6'- del brazo de palanca -6-, se logra que dicha presión sea aplicada sobre el neumático -1-, en proporción a los movimientos de palanca ejercidos por el brazo -6--

80 Haciendo girar el neumático -1- sobre los rodillos -3- se desplaza el punto de aplicación de la presión ejercida por la zapata -10-, alrededor de toda la circunferencia del neumático.-

85 Los detalles de construcción, montaje y aplicación, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente

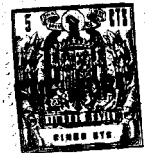


90 memoria descriptiva, no son limitativos, en cuanto a la forma, clases de material, disposición y arreglo de los elementos integrantes del aparato para despegar neumáticos de su llanta, que podrán variar, según convenga a las exigencias de cada aplicación concreta, manteniendo, no obstante, el principio básico de su funcionamiento y utilidad práctica.-

95 El Modelo de Utilidad por: "APARATO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS NEUMATICOS, DE LAS LLANTAS", cuyo privilegio de explotación en España y sus Posesiones, se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades, que se concretan en las siguientes,

REIVINDICACIONES

100 1ª.- "APARATO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS NEUMATICOS, DE LAS LLANTAS", caracterizado por el hecho de que consta de un armazón, compuesto por una base triangular, dotada de tres rodillos de deslizamiento, dispuestos en posición radial respecto a la rueda cuyo neumático se desea despegar, la cual se coloca de plano sobre dichos rodillos, para facilitar el giro del neumático sobre la citada base, de la que emerge verticalmente, por su parte delantera, un bastidor triangular, en cuyo vértice superior está articulado el extremo delantero de un brazo de palanca, dotado, en su extremo opuesto, de una empuñadura para el accionamiento del aparato, habiéndose practicado, en la parte media de dicha palanca, varios taladros, 105 en los que se articula, mediante un pasador, un vástago pendular, dotado también de taladros para regular su altura, el cual lleva, en su extremo inferior, una zapata plana, que se aplica contra la superficie del neumático que se desea despegar de la llanta, a cuyo fin se actúa en sentido ascendente, 110 sobre la empuñadura de la palanca, para que la zapata presione sobre el punto deseado del neumático.-



85210

2ª.- "APARATO PARA FACILITAR LA EXTRACCION DE LOS NEUMATICOS,
DE LAS LLANTAS".- Tal como se ha descrito y demostrado en el
dibujo adjunto.-

Consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara.-

Barcelona a 3 de Enero de 1.961

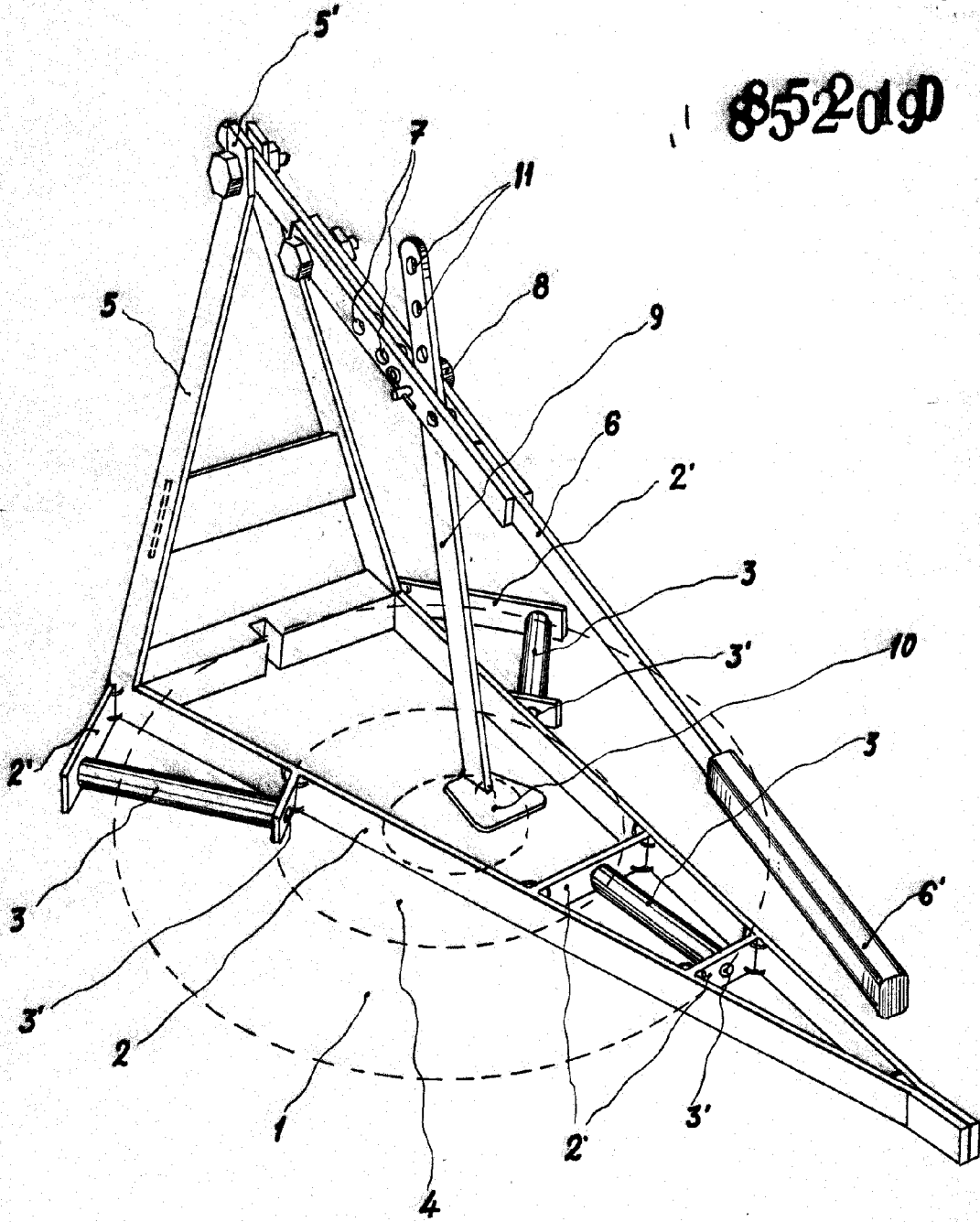
P.A. de Don Paul Andrieux Ouvrier.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

85210



85219



Escala variable

Barcelona 3 Enero 1961
 P.A. *Juan B. Renter Ridauro*
 Juan B. Renter Ridauro