



27

85570

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UNA UNION ARTICULADA, PARA REMOLQUES LIGEROS", a fa-
vor de D. Jaime Tombas Farré, de nacionalidad española,
domiciliado en La Garriga (Barcelona), Baños, 36.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 Se describe en este Modelo de utilidad una unión ar-
ticulada, para remolques ligeros, especialmente aplica-
ble a motocicletas, bicicletas y similares, la cual per-
mite efectuar la unión a tales vehículos, de un pequeño
remolque, ampliando su capacidad de carga y transporte.
Esta unión presenta además de la característica de su sim-
plicidad, una notable facilidad para permitir toda clase
de movimientos relativos entre el medio de arrastre y el
remolque, actuando en funciones de unión de rótula.



Esencialmente consiste en una pieza de soporte en "U", que se une al bastidor del vehículo y que lleva fijada una bola sobre la que ajusta una pieza en forma de cazoleta, solidaria de un manguito cilíndrico cortado en bisel que se une al remolque, poseyendo la pieza de soporte una pieza curvada en función de seguro de la articulación, la cual es impulsada por un resorte, sobre la pieza en forma de cazoleta, existiendo un tope en la pieza de soporte, que impide que la unión se desconecte fortuitamente.

10 Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos representativos de una unión articulada realizada de acuerdo con el presente Modelo.

15 La figura 1 es una vista lateral de esta unión, parcialmente seccionada y la figura 2 es una vista en perspectiva de la misma.

20 Según tales dibujos, esta unión articulada consiste en una pieza de soporte -1- de estructura en "U", la cual se fija por sus brazos al armazón -2-, del vehículo de arrastre, correspondiente a una bicicleta en el caso representado, en cuya pieza -1- está montada una bola -3- sobre la que coincide una pieza en forma de cazoleta -4-, que se prolonga en un manguito cilíndrico cortado en bisel -5-, el cual se fija al remolque.

25 La pieza -1- lleva montado un seguro para la cazoleta -4-, consistente en un brazo arqueado -6-, giratorio en el pasador -7- y recibiendo la acción de un resorte -8- que tiende a mantener al mismo sobre la bola -3-, existiendo un tope graduable -9- montado en uno de los brazos de -1-, para evitar que el brazo -6- pueda girar hacia atrás fortuitamente, abriéndose la unión.

30 Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique



la esencia de la unión articulada descrita, será varia-
ble a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

5 Se reivindica como objeto de este registro por Mo-
delo de utilidad:

1.- Una unión articulada para remolques ligeros, carac-
terizada esencialmente por estar constituida por una
pieza de soporte fijada al armazón del vehículo, en la
cual está montada solidariamente una bola de articula-
10 ción, sobre la que coincide una cazoleta fija a un man-
guito solidario al remolque, estando montado en la pie-
za de soporte, un brazo curvado que actúa de seguro, el
cual gira alrededor de un pasador extremo y que presio-
na sobre dicha cazoleta por acción de un resorte monta-
15 do en el soporte, en el que está dispuesto además un
tope graduable que impide que el brazo de seguro pueda
abrirse fortuitamente.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren
en la esencialidad del Modelo definido en la anterior
20 reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "UNA UNION ARTICULADA, PARA REMOLQUES LIGEROS".

Consta la presente memoria de tres hojas foliadas,
mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

25 Barcelona, siete de diciembre de mil novecientos
sesenta.

P.A. de D. Jaime Tombas Farré,

L. DURAN
P. P.



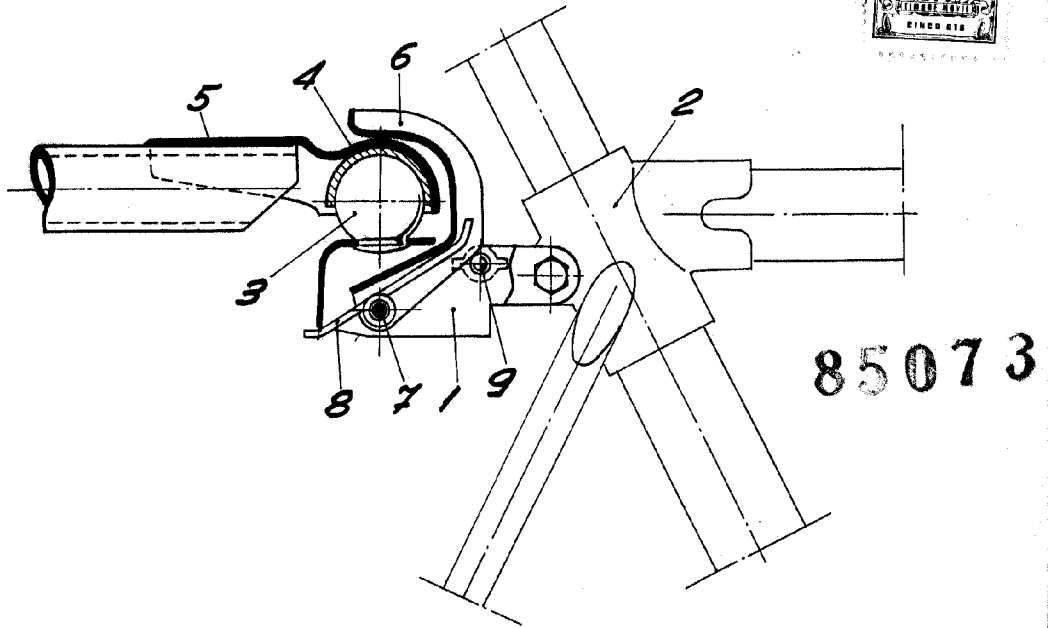
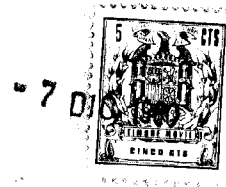


Fig. 1

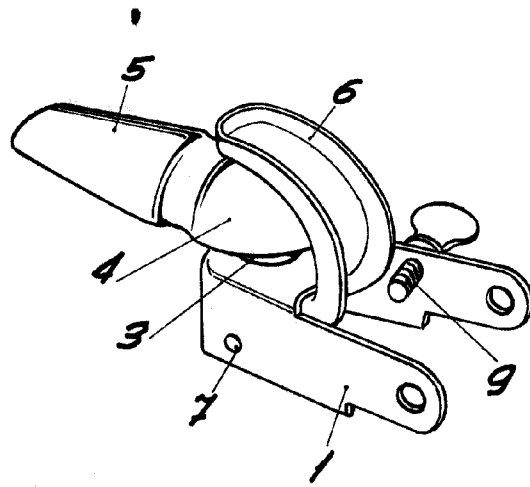


Fig. 2

BARCELONA, 7 DICIEMBRE DE 1950

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE